

□ 报告文学

一条航线 两岸情深

赖香珠 庄晓丽

“小时候，乡愁是一枚小小的邮票，我在这头，母亲在那头。长大后，乡愁是一张窄窄的船票，我在这头，新娘在那头……”余光中的诗句，道尽了两岸隔绝时期，台湾同胞浓浓的乡愁。

20年前的夏天，一声清亮悠长的汽笛划破泉州湾海面，满载200余名旅客的“泉州”轮扬帆启航，开启泉金客运航线的首航之旅。自此，22海里的蔚蓝海域，彻底告别了令人望海兴叹的阻隔，一条连接泉州南安与金门的海上通道，成为两岸同胞往来互通、归乡团圆的坦途。

潮起潮落二十载，舟楫往复、朝夕不息。首航当年1.5万客流量，20年累计超160万人次通行、3.2万余平安航次，承载着游子的行囊、亲人的牵挂、创业者的奔波，盛满海峡两岸最鲜活、最温暖的人间烟火。



▲泉金航线“八方”轮从石井泉金客运码头启航。



▲2019年春运首日，在石井泉金客运码头，准备返回金门的旅客向记者展示他们的船票。

望海数十载 “船票解乡愁”

盛夏的石井泉金客运码头，海风习习，候船大厅里，闽南乡音此起彼伏。

“航程不过短短60分钟，可回家的路，我盼了一辈子。”已逾百岁的黄秀螺坐在石井老院的木椅上，眼光飘向不远处的海边。

时光回溯到1942年，彼时的金门风雨飘摇、动荡不安。年仅20岁的黄秀螺新婚不久，丈夫庄永便因投身游击队、反抗外来侵略不幸牺牲。痛失挚爱的她，在乡邻、族人的掩护下，仓皇从金门渡海出逃，在莲河口岸登陆，落脚南安石井镇菊江村，并就此扎根。

自此，这湾浅浅的海，成为隔绝故土亲人的天堑。金门成了她回不去的故乡，归乡之路遥遥无期。

直到1979年，时代的拐点到来。元旦当天，《告台湾同胞书》正式发布，提出和平统一的方针并首倡两岸“双方尽快实现通航通邮”“发展贸易，互通有无，进行经济交流”等。1987年，在两岸同胞共同努力下，台湾当局开放民众赴大陆探亲，民间交流大门缓缓开启。

这一消息给黄秀螺带来了巨大的惊喜。1996年的冬天，在家人的陪伴下，黄秀螺在香港与金门的亲人相见。那时的她已是古稀老人，与亲人分离50多年。

随着两岸交流日益密切，2006年5月，时任国台办经济局局长何世忠在例行记者会上宣布：应金门同胞要求，为扩大福建沿海与金门、马祖、澎湖的直接往来，福建将在泉州石井港增开赴金门的客运直航，6月8日首航。

在各级政府的关注、推动下，2006年6月8日10时35分许，在一片欢呼声中，“泉州”轮客船从石井泉金客运码头缓缓驶离，开向金门；与此同时，由金门水头码头出发的“新金龙号”客船也向石井驶来。自此，泉金航线正式开通。

刚开通的那段时间，是黄秀螺老人最开心的日子。家人早早买好了船票，带上家乡特产，扶着当时已年过八旬的黄秀螺坐上客船，穿过海湾，从石井这头到金门

那头。在金门，看到亲人们，老人潸然泪下。这张来之不易的船票，让阔别金门故土64年的她，圆了跨越半生的归乡夙愿。

20年后，时任泉州市副市长、分管港口工作的王亚君还对当天的场景记忆犹新。作为航线的开通者与推动者之一，她回忆了那段破冰岁月：“那天本来预报有大风，结果天时地利人和，风和日丽。我们的‘泉州’轮汽笛长鸣驶向金门，金门的客轮相向而行，两船在海上相遇，从此拉开了这条黄金水道的序幕。”

开通当天，时任金门县县长李柱烽带领众多乡亲欢迎首批到达的泉州代表团：“大家相见恨晚，握手言欢，相拥而泣。那是两地隔绝半世纪后重新相逢的喜悦与震撼。”

20年潮起潮落，无数两岸姻缘在海风里生根开花。作为首批嫁到金门的“大陆新娘”之一，李佩静对“船票解乡愁”有着最真切的体悟。

1992年，她从南安石井嫁到金门。航线开通前，回娘家的路途既漫长又艰辛。从金门出发，需先飞往台北，辗转桃园机场，再中转香港或澳门，几经周折才能返回泉州，全程至少耗时两天。单程交通费动辄三四千元，最高可达五六千元。“婆家与娘家隔海相望，不过一湾之距，从前却要绕遍千山万水，才能回到家门口。”说起过往的奔波，李佩静满是感慨。

泉金航线开通后，跨海天堑变通途。20年间，航线班次不断加密、通航效率持续提升、出行成本大幅降低。如今的李佩静，常年往返泉金两地，探亲访友、交流联谊，早已将跨海通行化作日常。



▲旅客乘坐渡轮抵达石井。



▼石井泉金客运码头不断升级。

跨海有商机 “上岸即生金”

73岁台胞张松林的创业故事，正是泉金航线促进商贸交融的生动写照。自航线开通以来，依托一小时跨海航程，金门食材、特产可以快速入泉，也让张松林得以年年跨海、准时登陆参加海峡两岸（泉州）农产品采购订货会，把地道金门味稳稳带进南安、走进全国各地百姓心头。

“晋江的水、金门的酒、泉州的肉，少一样都做不出地道老味道。”20年来，张松林坚守古法手工制肠技艺，以醇厚金门高粱酒为灵魂配料，搭配本地新鲜食材，淬炼出两岸相融的独特风味。

每一届“农订会”，他的金门手工香肠摊位都是人气爆棚的“网红点位”，积累下大批忠实食客。“他的香肠味道正宗、用料实在，我们每年都会特地去‘农订会’现场买。”老顾客林女士说。

二十载朝夕相伴，张松林也亲眼见证着码头的蜕变升级、航线的迭代发展。“从最初班次稀少、客流寥寥，到如今

每日四班往返、客流不息。”他的生意曲线，也与航线的热度同频共振。“每逢春节、中秋返乡旺季，订单供不应求，常常忙得脚不沾地，有时候单季最高销量可达四五千斤。”

“当年我们坐着船回到家乡南安创业，20年来，亲眼见证大陆的发展、繁荣，也看着这一艘艘船舶从当年的破旧变为如今的现代化。”作为泉金航线的常客，台商洪锡煎经常往返两地。在他看来，泉金航线不仅是一条交通线，更是一条亲情线，“让我们的心贴得更近了”。

如今的石井泉金客运码头，渡轮波浪穿梭、客流源源不断，带着特产、背着行囊往来经商、探亲的民众随处可见……便捷的海上航路，打通了两岸基层商贸流通的“最后一公里”，让两岸特产走出乡土、跨越海峡、“上岸生金”，让民间贸易互通有无、持续升温，为两岸民生、经济发展注入源源不断的活力。

船通二十载 “故事开新篇”

自2006年扬帆起航，二十载风雨往复，渡轮的声声汽笛，见证两岸烟火相融、乡情相连。

从一名普通职员到南安市港口发展有限责任公司副总经理，在石井泉金客运码头坚守20年的李玲珑就是这条“海上黄金通道”的亲历者。

“刚开始，‘小三通’只有已登记获许可的台商及其眷属，以及户籍在金门、马祖的台胞才适用，客源有限，码头冷清，2006年全年仅载运1.5万人次。”李玲珑介绍，彼时，石井泉金客运码头基础设施相对简陋，候船大厅空间狭小，航道保障、港区配套等方面均存在不少短板。

2008年，台湾本岛居民全面获准搭乘“小三通”，经泉金航线往来两岸的台胞逐年增多，2010年全年运送旅客首次突破10万人次，航线进入成熟运营期。随着泉金航线客流量持续增长，原有的码头设施逐渐难以满足航线需求。

“现在，从进站、安检、购票、过关，再到登船，整个流程下来不到10分钟的时间。”李玲珑说，20年来，各级政府投入大量人力、物力、财力进行海港、空港、航道、道路等交通基础设施建设，不断升级“小三通”客运码头，打造日趋完善的海空口岸和陆路交通网络；不断改革口岸管理体制，为两岸直航创造高效、便捷、安全的良好环境；不断完善台胞落地办证、签注设

施等，为台胞通关入境提供便利。

“以前是看着台胞提着大包小包的东西，现在我们大包小包地拿过去。”从2002年开始，林建锋从船员升到船长，从厦金航线来到泉金航线，去年又回到厦门，虽然不再在石井泉金客运码头工作，但一直跟随船只行驶在这片海上。航线、码头的不断优化，也让他的行驶更加安全、稳固。“最大的愿望就是让乘客开开心心上岛，安安全全回家。”林建锋说。

日复一日迎送往返泉州与金门的旅客，李玲珑也感受到两岸发展变化。刚开通时，大陆正处于经济快速发展时期，台湾、金门同胞看中发展前景，纷纷过来投资建厂，共享商机。如今，大陆已迈入稳定发展时期，祖国的大好河山也吸引了更多台湾同胞前来旅游。

有一天，一个台湾老年旅行团到达石井泉金客运码头，李玲珑上前服务、引导对方使用触感水龙头时，一位老人忍不住感叹：“大陆发展变化太快了，你们的幸福指数真高。”

20年间，李玲珑不仅是航线迭代升级的亲历者、见证者，更是两岸同胞温情往来的守护者，在一次次渡轮往返、一次次贴心服务中，与众多台胞结下了跨越海峡的真情情谊。

“航线刚通航那会儿，有一位金门残

疾长者，开着改装三轮车专程赶到码头，想亲眼看一看这条连通两岸的海上通道，还拜托我帮他拍一张照片留念。”李玲珑回忆道，谁也不曾料到，这一次短暂相逢，竟让她与这位老人结下跨越两地的多年情谊。

往后十余载，每到新春时节，来自金门的贺卡总会准时漂洋过海送到码头。“有时候，他也会发周游世界的照片与我分享，有一次还寄来了郑成功诞辰400周年纪念邮票，令我很感动。”闲暇之余，李玲珑也会跟老人分享码头新变化、航线新服务。

20年来，这条“海上公交”从开通初期的试探性航班，到2012年实现双客轮运营，再到2025年1月加密为每日“两进两出”4个航次，累计安全运营超3.2万航次、运送旅客突破160万人次，见证了两岸从“咫尺天涯”到“天涯咫尺”的转变。

回望20年通航征途，一叶飞舟消解了余光中诗中的绵长乡愁。曾经辗转数月的家书期盼，早已被朝夕往来的航船一一兑现。曾经遥不可及的归乡之路、寻根之旅、兴业之途，已然化作高效便捷、温情满溢的海上通途。

汽笛声声不息，渡轮往返如常，海峡两岸融合发展的动人故事，仍然伴着潮声，岁岁续写。

（本版图片由黄奕群、李想拍摄。）

航道连血脉 “下船即寻根”

泉州是台湾同胞的主要祖籍地。超过160万人次往来的背后，是无数两岸家庭团圆的故事。这条航线承载着台胞回乡寻根谒祖、两岸乡亲走亲访友的亲情渴望，是两岸同胞认可的“乡愁通道”。

泉州市金门同胞联谊会常务副会长张亚轮，早已将泉金航线视作专属“返乡路”。“我每年都会往返两地三四次，出行频繁的年份可达五六次，探亲、公务、清明祭祖等大多依靠这条航线。对我们金门乡亲而言，这是一条无可替代的回家之路。”张亚轮表示。

两岸同根同源，血脉相连。如今，越来越多的台胞乘船返乡寻根，石井泉金码头专门设置寻根服务登记处，帮助他们实现“下船即寻根”。“金门的许氏宗亲会、林氏宗亲会、黄氏宗亲会，很多都是通过这条航线回到泉州的。”张亚轮介绍。

“大家都很热情，像回家一样……”去年2月16日，来自台湾、金门地区的200多名李氏宗亲跨越海峡，齐聚南安水头镇的闽南李氏君怀堂，祭拜先祖，共叙宗族情谊。

金门县李氏宗亲会理事长李金赞介绍，李氏在金门传承至今已逾600年，金

门李氏与南安李氏同根同源，金门李氏组团赴南安君怀堂开展祭祖活动，至今已经延续20多年。

“海峡两岸同根同源、文脉相牵、血脉相连，曾经山海阻隔让许多台胞寻根无路，无数宗亲线索被海峡隔断，寻亲之路漫长且艰难。”李金赞表示，“小三通”正式开通后，许多李氏宗亲来南安寻根祭祖，每年的正月、五月和十月，金门县李氏宗亲会都会应邀组织祭祖活动。

在祭祖队伍中，成员年龄跨度从2岁至89岁。“这次我们三代都来参加。”祭祖团成员李沃泽告诉记者，他参加祭祖活动已经10多年了，见证了君怀堂翻天覆地的变化。“这次带着家中小辈一起回到南安，追本溯源，希望子孙后代怀祖敬宗，了解李氏历史；同时，也带小辈来走走看看，感受一下乡音乡情，知道自己的根在哪里。”他说。

泉金航线通航后，便捷的海上通道打破时空壁垒，为两岸宗亲认亲对接、族谱考证、寻根谒祖搭建起快速桥梁……20年间，无数离散多年的两岸宗亲，借着这条航线跨越山海、重逢相聚，续写血脉相连的亲情故事。