

当文化味遇见松弛感 南安“五一”人气暴涨

■本报记者 朱晓西 黄奕群
通讯员 李龙坤 文/图

今年“五一”假期，南安以海丝源头、书院文化、英雄精神为底色，融合露营休闲与烟火气息，呈上一场文化味与松弛感交织的假日盛宴。

记者从南安市文旅局获悉，5月1日至5日，南安重点监测景区累计接待游客约22.7万人次，同比增长55.92%。其中，九日山接待4.04万人次，五里桥(含大盈溪)接待约6.76万人次，武荣公园接待约9.42万人次，灵山寺接待约1.77万人次。

激活文化源头 历史场景重现

深挖宋元海丝文化，作为今年“五一”南安文旅的重头戏，九日山“五一”祈风·饮福文化活动周得到了央视中文国际频道《中国新闻》、新华社福建频道等媒体的关注报道，福建九日山祈风仪式典题入选微博热搜榜第5。活动依托千年海丝祈风文脉，融合宋元祈风仿古表演、饮福宴“五一”劳模专场等非遗民俗为休闲体验，点燃假日文旅热潮。

宋元祈风仿古表演以南宋绍定五年泉州知州真德秀主导祈风为史实，以九日山石刻和《泉州府志》《九日山志》等典籍为凭，完整还原宋元祈风仪式。通过行进式沉浸、“番商”叫卖、再现市集等场景体验，让游客不再只是看石刻，而是走进宋元海丝码头。

“看了九日山‘五一’仿古祈风仪式表演，恢宏的场面再现宋元泉州的盛世景象，让我感觉很自豪。”泉州游客苏锦波是一名文史爱好者，他一边对着石刻录制视频，一边介绍，“先有丰州，后有泉州”的说法说明九日山是泉州文脉之源，宋元时期泉州的货物以此为起点远



“五一”期间，南安创新提出“泉州真可‘倚’ 南安真可‘靠’”城市宣传新概念，打造九大沉浸式露营生活场景。图为五里大盈溪溪岸露营地。

通五洲四海，也带动了文化传播。

书院文化同样是续写千年文脉的主阵地。在“五四”青年节当天，“古今交融 千年回响——首届杨林读书季”在石井镇杨林书院启幕。这座始建于893年、泉州有史料记载以来最早的书院，迎来了中国当代著名诗人、朦胧诗派代表舒婷。活动发布了杨林书院重建计划，未来将投资上千万元，通过遗址加固保护、唐代风格书院主体复建、历史景观复原、周边环境整治及文旅配套提质工程，让千年书香再续。此外，持续至7月的读书季，旨在用古今交融的创新艺术表达，让千年书院“活”起来，让青年一代感受到读书是一种审美、一种格调、一种时尚的生活方式。

漫游烟火生活 松弛场景出圈

“五一”期间，立足全域旅游资

源，南安创新提出“泉州真可‘倚’ 南安真可‘靠’”城市宣传新概念，打造九大沉浸式露营生活场景，一个“靠”字，完成了从设施到信任的升级：靠得住的山，靠得住的配套。这几天，武荣公园滨江草坪，各色帐篷错落有致，每日变换主题活动，无数市民游客在此放空小憩；五里大盈溪畔，白天风筝竞飞、昆虫巡游，夜晚篝火与金曲相伴，父母在稻田里重温青春，孩子在泡泡中放声大笑；山美湖畔，“不用准备任何装备，特别省心”的露营套餐一应俱全，热气球体验区、攀岩基地、皮划艇项目排起长队，游客在湖光山色中尽享山水之乐；北山森林公园里，露营音乐会、落日交响音乐会连续两晚奏响，交响乐团携手琵琶、古筝、笛子轮番登台，古典与国风在山野间交融。

节日经济的火爆与体育赛事的

精彩同样点亮南安假日。“福见南安·享成功”第五届南安市“五月花”时尚乐购系列活动引爆全城，“吃、住、行、游、购”五大消费场景人气爆棚。“来南安·会成功”首届海峡两岸(泉州)青少年篮球嘉年华火热开赛，16支球队同场竞技，呐喊声此起彼伏。在南安市区，12辆“簪花”小成车穿行街道，车顶花卉如移动空中花园，成为市民拍照打卡的流动风景。

“五一”收官，杨林读书季还在继续，闽超、女甲联赛的新赛季战鼓刚刚擂响……文旅的最高境界，不只是让人来打卡，而是让人来了之后，找到与自己与这片土地的连接。九日山的海丝自信，杨林书院的书香致远，郑成功的忠义拼搏，以及每一顶帐篷下的平凡微笑……这些加在一起，才是“来南安·会成功”的真正含义。

南安召开全市道安工作会议

本报讯(记者 陈江涛)6日上午，南安召开全市道安工作会议，听取道安隐患排查情况汇报，部署全市道安工作。市领导王连赞、吴振强、周全、曾伟军参加会议。

会议强调，要下定决心，坚持“治病救人”理念，以“时时放心不下”的责任感、紧迫感抓好道安各项工作，确保人民群众生命财产安全和社会大局稳定；要全面排查，逐一建立隐

患问题台账，实行挂图作战、销号管理，做到问题不解决不放过、整改不到位不销号、责任不落实不松手；要科学整治，按照“先急后缓、能快则快、注重实效、疏堵结合”原则，充分

考虑群众生产生活需要，形成实用性、针对性强的整治方案；要强化保障，主动争取上级专项资金，积极拓宽资金来源渠道，确保每一分钱都花在刀刃上。

南安消防技能竞赛落幕 100余名职工同台竞技

本报讯(记者 洪丽燕 通讯员 陈晓岚)近日，“南工比技能·奋进新征程”暨“五一”消防技能竞赛圆满落幕。

本次活动由南安市总工会、市人社局、市消防救援局联合主办。竞赛聚焦实战需求，设置应用体能、业务技能、团队班组三大类共六项竞赛科目，既有徒手3000米、负重登楼(10层)、搬运重物折返跑、4×100米接力等考验体耐力的基础项目，也涵盖障碍救助操、双干线三支水枪操等检验专业技能与团队协作的实战科目。赛场上，100余名参赛选手同台竞技、切磋比拼，展现了消防从业人员“敢打必胜、勇争一流”的精神风貌和精湛专业的实战能力。

经过激烈角逐，一批优秀选手与队伍脱颖而出。南安市霞美消防救援站斩获“南安市五一先锋号”及团体项目一等奖；霞美站黄文才获评“南安市技术能手”，霞美站杜俱浪、丰溪路站张广鑫荣获“南安金牌消防员”称号；南美路站洪桂林、丰溪路站张钰鑫拿下个人项目一等奖，官桥站李登峰等3人获个人项目二等奖，南美路站王永泉等5人获个人项目三等奖；南安市中心大街消防救援站夺得团体项目二等奖。

泉金航线“五一”客流稳增

本报讯(记者 洪丽燕 通讯员 吴扬钊)6日，记者从南安市交通运输局获悉，今年“五一”期间，泉金客运航线再次迎来一波客流高峰。假期航线共安全运营20个航次，总运载旅客达3145人次，按可比口径，较去年同期稳步增长9.35%，持续彰显其作为连接泉金两地人文交流和经贸往来“黄金通道”的强劲活力。

亮眼的数据不仅体现在“五一”小长假期间。数据显示，随着两岸交流的不断深入，赴金门旅游的客流量呈现稳步上扬态势。今年以来，泉金航线累计运载旅客已顺利突破3万人次大关，达到34862人次，客流量保持平稳健康的

持续深化拓展“三争”行动 项目巩固年

七大攻坚重点任务 加快产城人深度融合

南安印发工业园区标准化建设专项行动方案

总投资1.5亿元 机械光伏产业园再添重点项目

本报讯(记者 赖香珠 通讯员 洪双育 潘增强)连日来，位于南安市霞美镇的泉州鑫嘉喜庆艺品厂区项目建设现场干劲十足、热火朝天，建设者们抢抓有利施工时节，全力以赴赶工期、抢进度，项目建设稳步提速。

“该项目于去年3月动工建设，现有1栋厂房已建成并顺利投入使用。目前，第二栋厂房已完成5层封顶，正有序开展墙体砌筑施工，宿舍楼工程也正同步推进，5层外装修已完成落架。”项目相关负责人介绍，按照施工计划，项目将于6月底完成宿舍楼全部落架工作，国庆节前实现项目整体初步验收。

据了解，该项目是泉州市2026年在建重点项目，位于机械光伏产业园。项目占地30亩，计划总投资1.5亿元，总建筑面积4.9万平方米，主要建设2栋厂房及1栋宿舍楼等附属配套设施。项目建成后，将引进先进生产设备、组件生产线，助力霞美镇域产业提质增效，预计年产值达1亿元，可提供约300个就业岗位。

本报讯(记者 陈江涛 通讯员 吴黄鸿)近日，《南安市工业园区标准化建设2026年专项行动方案》(以下简称《方案》)印发。2026年，南安将紧扣全市“项目巩固年”工作主线，持续推动产业链与产业集群在园区内协同发展，加快构建产城人深度融合的产业发展新格局，全力推动工业园区建设质量提升。

《方案》明确七大攻坚重点任务，纵深推进园区全方位提质，深化要素市场化改革，优化土地、资本、数据等

资源配置，升级园区基础设施，建强创新平台，强化设计赋能、做实金融服务，持续降低实体经济综合成本；深耕“人工智能+”应用，完善算力服务体系，拓展智能应用场景，推进企业智改数转，补齐数字基建短板，争创国家级高标准数字园区。

《方案》提出，要坚持产城人融合发展，科学布局标准化园区，培育都市工业、盘活低效闲置资源，打造宜居宜业产业社区，全速推进园区绿色低碳和零碳载体创建；做强园区工贸一体

业态，培育企业功能性总部，打造“一园一品”特色园区，培育做强生产性服务业；聚焦招商投产达效、工业倍增提质、运营服务升级，精准开展链式招商，全流程服务项目落地投产，梯度培育优质企业梯队，健全园区监管运营体系，优化招工引才育才生态。

下一步，南安将加快标准化厂房建设，强化招商签约、抓实企业入驻，全面构筑产业特色鲜明、要素配置高效、创新活力充沛的工业园区高质量发展新格局。

总投资3.4亿元 滨海大道西段道路预计年底完工

本报讯(记者 赖香珠 通讯员 伍三萍 郑雅祺)近日，在南安市石井镇滨海大道西段道路工程建设现场，机械轰鸣、人员穿梭，一派抢抓工期、有序施工的繁忙景象，各施工环节高效推进。

“为保障项目建设提速，‘五一’假期，我们全员坚守岗位，抢抓施工黄金

期，全力推进各项工程建设。”项目负责人曾紫雄介绍，目前，项目软基处理工程已全部完工。截至目前，项目已完成总工程进度的60%，累计完成投资2亿元，预计今年年底完工。

据了解，滨海大道西段道路工程总投资3.4亿元，是完善南安石井城市交通体系、提升区域基础设施水平

的重点民生工程。项目路线起点与翔安连接段终点相接，由西向东布设，终点衔接滨海大道东段并与学院南路相交，道路全长约3.258km。该道路定位为城市主干路，主路设计速度60km/h，采用主路双向六车道+辅路双向两车道断面布局，辅路设计速度30km/h，道路红线宽度55米。