代表建议:互联互通 加快国道324线洪濑段前期工作
部门回应:积极协调 片区建设单位加速推进项目进程

建设中的国道324线福鼎山隧道

■本报记者 庄树鸿 李想 文/图

交通,作为城市运转的脉络,不仅与千家万户的生活质量息息相关,更是城市发展水平的重要体现。在刚刚开幕的南安市第十八届人民代表大会第六次会议上,市人大代表黄锦燕聚焦交通路网建设,提出了《关于加快国道324线洪濑段前期工作,促进项目尽快落地的建议》,为南安交通发展建言献策。

【代表建议】
加速前期工作 力促项目提速

“目前,南安中北部地区,尤其是洪濑、洪梅、康美、雪峰一带,发展面临着明显的交通短板。”交通建设一直是黄锦燕关注的重点领域。她指出,该区域缺少高速出口、交通路网不够健全、主干道不够畅通等问题突出。这些问题不仅影响了企业物流效率,增加了运营成本,更在深层次上制约了高端人才、技术和资本的流入,成为产业进一步做大做强的制约因素。

洪濑紧密连接着德化、永春与泉州市区,是各方交通与经济交流的重要交汇口。“近期,洪濑迎来了一项重大规划——泉梅高速。然而,细观周边,与洪濑邻近的各个地区都已设有高速路口,交通优势显著,洪濑却暂时未能享有这一便利。”黄锦燕介绍。

在前期走访调研的基础上,黄锦燕了解到,因现有的国道324线水头段交通负荷大,很难满足区域经济发展所带来的交通增长需求。为进一步提升路网服务能力,南安启动了国道324改线南安洪濑至水头段工程。

国道324改线南安洪濑至水头段经洪濑、康美、美林、丰州、霞美、官桥等乡镇(街道),是泉州市聚城畅通工程的重要组成部分,建成后主要承担国道324复线功能,将是南安一条南北繁荣景观大道,成为全市外联重要通道和重要经济带。该项目分四段推进,目前水头段已经开工建设,官桥段可研报告也已获省发展和改革委员会批复。

值得注意的是,该项目洪濑段有部分路段与泉梅高速并线。鉴于泉梅高速项目已启动,黄锦燕建议,加快推进国道324线洪濑段的前期工作,促进项目早日落地,争取与泉梅高速同步施工建设。如此一来,将能更好地实现与泉梅高速的互联互通,完善中北部地区的交通路网,补齐短板,带动区域经济高质量发展。

“路通财通”,交通网络是区域发展的大动脉。近年来,南安致力于提升交通水平,全面完善综合立体交通网,构建高效便捷出行交通圈。黄锦燕认为,一旦国道324线洪濑段顺利建成,并与高速网络实现无缝衔接,必将为洪濑乃至周边区域的发展注入强劲动力。她殷切期盼国道324线洪濑段项目前期工作能够迅速推进、尽早落实。

【部门回应】
工程有序推进 力争按期完工

“国道324改线南安洪濑至水头段工程按照一级快速路标准建设,是南安技术等级最高的国省干线。路线全长58.2公里,沿线串起7个乡镇(街道)、7个工业项目区,因项目路线长、规模大,而采用分段实施。”南安市交通运输局相关负责人告诉记者。

昨日,记者实地走访了国道324改线工程南安水头新营至厦门段福鼎山隧道的施工现场。冬至过后,寒意渐浓,施工现场却是一片火热景象。

“水头段于2023年4月开工,连接厦门的福鼎山隧道左、右洞掘进均已突破2800米,隧道工程量已完成超80%,桥梁桩基与路基清表作业同步高效推进,预计2026年年底全线完工,通车后,将大大缩短泉厦行车时间。”南安市交通运输局相关负责人介绍,官桥泗溪至水头新营段工程可行性研究报告已批复,计划2026年第一季度呈美隧道先行开工建设;康美园内至官桥泗溪段已完成初勘验收,正在开展初步设计;洪濑大洋至康美园内段拟利用泉梅高速路径,泉州高速建设指挥部正推进前期工作,计划2026年一季度开工建设。

“项目将显著加强南北交通连接,形成一条高效便捷、全程免费的‘快速通道’,助力沿线经济发展与营商环境提升。”上述负责人介绍,目前,该局也在积极协调片区建设单位,加快推进相关工作,加速项目进程,预计将按计划顺利完成各阶段目标,为南安交通发展交上一份满意答卷。

两会声音

市人大代表尤志添:扶残助残是社会文明进步的重要标志,关爱残疾人是全社会的共同责任。为大力弘扬人道主义精神,让关爱的阳光照亮每一位残疾人的心灵,建议以市政府名义设立每年五月为“爱心助残月”。

在“爱心助残月”期间,建议开展系列主题活动,如在全市公共场所增设公益广告,宣传残疾人正能量;举办“爱心汇聚,残健共融”文化活动,促进彼此了解与包容;实施“助力梦想,残障启航”职业赋能计划,提供技能培训与就业支持;开展“无障碍有爱”宣传倡导行动,推动无障碍环境建设;组织“志愿同行,温暖相伴”志愿服务,为残疾人提供生活照料与心理关怀,通过设立“爱心助残月”,在全社会营造尊重、理解、关心、帮助残疾人的良好氛围。

市人大代表蔡玉渝:普及青少年急救知识与技能,是构建社会公共安全体系、提升全民健康素养的关键环节,也是落实“健康中国”行动规划的内在要求。当前,校园急救教育缺乏系统性、强制性课程设置,青少年急救知识普及率与经济社会发展及安全健康需求不相适应。建议将基础生命支持技能课程明确纳入初高中必修课程体系,由教育、卫生健康部门协同制定实施方案,使急救技能成为青少年必备素养。财政部门可设立专项资金,并鼓励社会力量支持学校按标准配备培训设施。同时,应将课程开设情况、师资配备及学生技能掌握水平纳入学校年度考核与教育督导范围,确保课程有效落地。这不仅是技能教育,更是生命教育的深化,有助于培养有担当、具备自救互救能力的新一代,切实提升校园及周边应急安全水平。

市人大代表李新荣:随着泉州南翼国家高新区设立,石井镇区位优势和政策优势进一步凸显,周边群众及企业人才对优质教育、高端教育的需求也在日益增长,作为重点服务泉州南翼国家高新区石井核心启动区的唯一一所完中校,亟须加快高中部扩建项目建设。为进一步优化提升泉州南翼国家高新区教育资源,完善教育基础设施配套,服务高新区区域产业建设和发展,早日将学校建设成一所高水平优质达标完中校,为学校达标晋级评估做足软硬件设施,建议市政府支持南翼实验中学(南安一中奎霞分校)创建高水平优质完中校,尽快启动学校二期项目即高中部扩建项目建设,切实回应泉州南翼国家高新区对高端教育资源布局的部署要求,以及石井片区12万名常住人口优质的教育需求。

市政协委员郑万健:南安兼具对台交流基础与资源优势,理应积极主动作为,加快建设台胞台企登陆第一家园先行城市。建议强化通道能力,推动石井港客货运设施扩容升级,同步推进口岸区域形象整治、业态植入,完善口岸形象;擦亮文化品牌,做强“郑成功文化”IP,高水平举办文化节等国家级品牌活动,建设两岸家风家训馆、文化研究院等平台;深化产业协同,建议聚焦台湾重点产业,精准开展招商,共建优势集群;争取先行先试,勇当融合试验田,在投资贸易便利化、金融开放创新、人员往来自由化等方面探索实施突破性政策,完善台胞在创业、居住、子女教育、医疗等领域的政策保障与服务供给。

市政协委员刘三齐:随着平台经济的快速发展,以快递员、外卖配送员、网约车司机等为代表的新就业群体迅速壮大,他们如遍布城市肌体的“毛细血管”,是服务民生、畅通经济循环的关键力量,也是基层治理不可多得的“移动探头”和“流动哨兵”。引导他们从“服务对象”转变为“治理主角”,对于提升基层治理的灵敏度、覆盖面和效能,推动社会治理共同体建设具有现实意义。建议加强新就业群体参与基层治理,通过健全组织与法治保障体系、构建双向赋能的服务激励生态、创新平台协同与数字治理模式、实施常态化赋能培训工程等举措,让每一位奔跑在城市街巷的劳动者,都能成为有归属、有保障、有尊严、有动能的治理共同体一员,共同缔造美好生活。

市政协委员叶媲剑:我平常在深圳工作。身处深圳,我深感数字化对产业升级的巨大推力;心系南安,也看到家乡传统制造业转型升级的迫切需求。为此,我提议深化深南两地的数字化合作,为南安制造业注入新动能。南安的石材、水暖、机械制造等产业基础雄厚,但面临数字化水平不高、创新不足等挑战。深圳在工业互联网、人工智能等领域拥有成熟的技术、经验和生态,正是南安可借力的最佳伙伴。为此,建议建立两地常态化对接机制,精准对接深圳在智能工厂、工业软件、供应链数字化等方面的解决方案与成功案例;联合龙头企业与深圳科技企业,共建产业数字化赋能平台;实施人才与项目联动计划,推动深圳的创业项目与南安的产业资本、应用场景对接;完善数字化转型扶持政策,树立转型标杆,带动产业链整体提升。

本报记者 洪丽燕 陈亮亮 整理

建议提案扫描

系统构建联动机制 筑牢青少年心理健康防线

提交者:市人大常委会委员王月娇

问题分析:青少年心理健康问题已成为不可忽视的严峻挑战。全国数据显示,18岁以下抑郁症患者占总患者人数的30.28%,约50%的抑郁症患者为在校学生。聚焦本地,泉州市中小学生心理健康问题同样呈现高发态势。这些问题不仅损害青少年个体成长与家庭幸福,更是引发学业中断、行为偏差乃至悲剧性事件的重要风险因素,亟待构建系统性预防干预体系。当前,南安市的服务体系也存在“协同断链、专业薄弱、保障缺失”等短板亟待补齐。

意见建议:由市政府统筹,出台专项联动工作方案,系统构建“校园—医院—社区”联动机制。首要任务是建立精准协同机制,筛选本市具备独立精神科执业资质、拥有专业团队的二级以上医院,与中小学校建立“一对一”结对关系,确保“绿色转诊通道”畅通有效,实现高危学生从校园识别到专业干预的无缝对接。其次,实施专业能力共建计划,启动“双轨赋能”行动,将学校专职心理教师培训纳入结对医院的临床进修体系;鼓励结对医院专业人员定期进校提供评估支持、案例督导及科普讲座,推动优质资源下沉。此外,需完善长效保障体系,建议设立市级专项引导资金,支持筛查干预与困难救助;同时,将各部门在此项工作中的协同履职成效纳入年度绩效考核,强化督办落实,为青少年健康成长筑牢坚实的防护底线。

系统推进“两溪一湾”闭环建设 打造城市文旅新名片

提交者:市人大代表欧阳开明

问题分析:“两溪一湾”及晋江防洪堤是南安市生态保护与文旅发展的核心载体,具有塑造城市形象、提升人居品质的巨大潜力。目前,该区域可通过系统规划与资源整合,进一步串联生态景观、挖掘文化内涵、盘活周边资产,打造成为农旅文康融合发展的特色地标,对于优化城市环境、激活消费潜能、推动文旅产业升级具有重要意义。

意见建议:加速“两溪一湾+晋江防洪堤”闭环建设,重点打造农旅文康融合网红地标,规模化种植银杏树,配套建设西溪文化主题设施、亲水空间及网红打卡点,串联高标准农田开发现代休闲农业项目,植入康养业态,形成“生态+文化+农业+康养”特色品牌。全力攻坚闭环联通工程,打通绿道与路网断点,完善停车场、服务驿站等配套设施,实现“快进慢游”。积极盘活沿线低效用地与闲置厂房,改造建设文化展馆、康养民宿、文创空间等,拓展文旅发展空间。策划举办主题文化节庆活动,开发研学露营等新业态,有效激活文旅消费潜力。同时,要健全多方参与的长效管护运营机制,保障项目可持续效益,最终将该区域建设成为提升城市美誉度与群众幸福感的靓丽城市文旅名片。

强化抢险救灾队伍建设与保障

提交者:市人大代表黄明超

问题分析:南安地处闽中沿海,台风、暴雨、地质灾害多发,抢险救灾工作事关人民群众生命财产安全与社会稳定。近年来,我市已初步构建“综合+专业+社会+国企”多元化救援队伍体系,现有各类队伍87支、队员超3000人,涵盖官方专业应急力量、骨干民间救援队及基层村镇应急队伍,并通过布局前置救援点、投用应急物资仓库、开展常态演练等措施,在防汛救灾、人员搜救、灾后重建等工作中发挥重要作用。然而,实战中仍见短板:民间救援队伍资金主要依赖自筹,装备更新与人员待遇缺乏稳定保障;基层应急队伍专业培训不足,复杂灾情处置能力有待提升;各类队伍协同联动机制不畅,资源调配效率不高;部分偏远乡镇及灾害高风险区域应急装备配置仍显薄弱。

意见建议:健全资金保障机制,设立市级专项扶持资金,构建“政府投入+社会捐赠”多元保障模式,并提高民间救援队伍专职人员的薪酬等;强化阵地建设,加强基层应急装备配备,升级应急物资仓库、优化前置救援点布局,推动实现“30分钟应急响应圈”全覆盖;提升专业能力,将各类队伍培训纳入全市应急计划,常态化开展跨部门、跨区域联合演练,采用“专家授课+骨干带教+实战实训”模式,组织队伍交流学习先进经验;升级应急指挥平台,建立统一调度体系,完善多方协同联动与资源共享机制;强化权益保障,在自然灾害有关保险中,为参与救援救灾的抢险队员统一购买意外险,健全表彰激励机制,提升社会认同感,同时积极争取救援人员因公受伤、牺牲等抚恤待遇,畅通救助渠道,增强职业吸引力与队伍稳定性。

盘活石材闲置厂房 培育工业旅游与石艺家居新增长点

提交者:市政协委员吴振发

原因分析:不盛产石头却“买全球、卖全球”,缔造出“世界石都”,南安的石材产业集群已形成从上游矿山开采、石材机械装备以及辅料,中游加工生产,到下游工程应用、设计选材、展示贸易等的全产业链条,入选省千亿产业集群推进计划,成为全球领先的世界级石材生产和交易枢纽。但当前仍面临闲置厂房资源浪费、产业附加值不足等发展瓶颈,盘活闲置厂房发展石材工业旅游,既是唤醒“沉睡资产”、延伸石材产业链的务实之举,也是培育文旅新业态、助力“全球石都”高质量发展的重要支撑。

意见建议:统筹规划闲置厂房改造,通过建立“位置、面积、结构、产权”四位一体台账,结合产业布局规划打造“石材工业旅游体验区”“石艺文创产业园”等功能板块;打造石材工业旅游精品线路,串联改造后的闲置厂房生产体验区、石材博物馆、五里桥文化遗产,开发“石都探秘”旅游线路,并鼓励企业将生产车间改造为“透明工厂”,实现“生产+旅游”融合发展;培育石艺文创产业集群,依托华侨大学南安智能制造研究院技术资源,支持企业利用石材边角料研发石质雕塑、文创饰品等产品,并引导石艺设计工作室、文创企业入驻闲置厂房,打造“研发+生产+展销”一体化平台,推动文创产品市场化转化;强化政策与要素保障,通过设立石材文旅产业发展专项基金、深化“政产学研用”协同、整合“世界石都”区域品牌资源,持续扩大市场影响力;健全协同发展机制,建立“工信+文旅+招商+石材协会”联席会议制度,搭建数字化服务平台,为企业和游客提供一站式服务。

健全机制激活农村闲置撂荒地

提交者:市政协委员洪天森

原因分析:撂荒地的存在,不仅降低了土地利用效率,也影响了农业生产的稳定发展和农民的收入增长。当下,南安部分地区仍存在农村人口外流导致耕作主体缺失、资源挤占与基础薄弱加剧撂荒、机制缺失制约耕地盘活等问题。

意见建议:规划区域化种植农产品,通过推行“一村一品、一乡一业”区域化种植模式和建立产销对接长效机制,构建可持续发展模式,确保种植户有稳定收益;加大撂荒耕地改造力度,推进撂荒耕地周边农耕便道、灌溉水利、电力设施等基础设施改造,全面提升撂荒耕地的耕作条件;提高种植户的补贴,调整耕地补贴政策和探索建立“产量挂钩+效益补贴”的动态补贴机制,切实提高实际耕种者的积极性;对承包户持续撂荒耕地,依法实施合理的管制措施,完善耕地保护法律法规,健全农村土地流转服务体系,推动闲置撂荒耕地规范流转,实现土地资源高效利用。

本报记者 洪丽燕 傅雅兰 整理