

机械收割“千亩方” 官桥晚稻归仓忙

本报讯(记者 庄树鸿 黄奕群 通讯员 林亚惠 吴夏阳 文图)千亩良田展新卷,稻浪翻涌庆丰年。3日,位于南安市官桥镇成竹村的北大荒“千亩方”示范田里,目之所及,一片金黄,风过之处,稻浪翻滚,簌簌作响。大型收割机在稻田间来回穿梭,铁臂挥舞,收割、脱粒、碎秆还田一气呵成,一幅规模化、机械化、科技化的现代农业丰收图景正生动铺展。

“我们种植了800多亩晚稻,今年种植时间较晚,因此成熟时间也较晚。”北大荒创业农场现场负责人于海涛告诉记者,这两天,趁着晴好天气,农场同时出动了4台大型收割机,一天就能收割200余亩水稻,每亩产量平均400公斤。

记者注意到,路边停着一辆红色的大货车,收割机装满稻谷后,便通过自动化管道将稻谷源源不断地倾泻进这辆货车,转眼间便完成了“颗粒归仓”。“我们所有的稻谷都已经承包了,稻谷装车后,将被直接运往漳州收购商的烘干厂。”于海涛笑着说。

这片丰收景象的根基,源于官桥镇扎实开展全域土地综合整治。目前,官桥镇已完成高标准农田建设7050亩,推进3个共计5500亩“连片整治·千亩良田”项目整合零散耕地,通过土地平整、灌溉排水设施建设及机耕路修建等措施,将小田改造成现代化大田,形成了集中连片的“千亩方”优质耕地,彻底破解了耕地碎片化、耕种效率低下、产量不佳等难题,为规模



官桥北大荒“千亩方”示范田,晚稻收割机械化率达100%。

化、机械化种植创造了条件。

“得益于连片良田的优越条件,本次晚稻收割机械化率达100%,收割工作计划3天全部完成。”于海涛说。

不止于此,今年年初,官桥镇创新合作模式,引进北大荒创业农场,按照北大荒标准进行农田改造升级,并探索“政府搭桥、专业种植、农民营销、农民受益”模式,通过采用秸秆全量还田、叶龄诊断绿色植保、精量早直播等

先进技术,提升了土地利用率,为粮食稳产增收奠定基础。

“目前,‘连片整治·千亩良田’项目一期已平整1200亩,项目二期也已进场施工,项目三期的前期准备工作也在稳步推进。计划到明年,5500亩‘千亩方’将全部完成整合。”官桥镇副镇长林志东介绍,在水稻种植方面,该镇目前已划出试验田,探索“国企+政府+科研机构+行业头部企业”合作运

营模式,链接育种、种植、加工、销售等资源,由福建省农科院全程参与育种试验,北大荒创业农场进行专业种植,福建省内粮食加工龙头企业金德米业进行收购,建立从“一粒种子”到“一碗米饭”的水稻种植生产链条。届时,这里不仅将产出更多粮食,还将带动粮食深加工、冷链物流转运、田园研学体验等一二三产业联动发展,实现人与自然、产业与发展的多重升级效益。

停产检修遇困惑 环保帮扶解难题

本报讯(记者 王丽清 通讯员 吴志荣)“你好,我们公司的生产线计划停产超过一个季度,可以关掉自动监测设备吗?”近日,南安一家建陶企业负责人带着疑问走进泉州市南安生态环境局。该企业的干燥塔和窑炉生产线自今年11月13日起全面停产检修,预计2026年3月才能恢复。超过一个季度的停产周期,让企业对环保设备管理犯了难,这也是南安不少建陶企业的疑问。

泉州市南安生态环境局工作人员小张听完,立刻拿出《固定污染源烟气(SO₂、NO_x、颗粒物)排放连续监测技术规范》等相关规范要求,耐心为企业负责人讲解:“停产期间不能擅自关闭自动监测设备或中断联网,这是硬规定。不过,你们要停产超过3个月,符合申请关闭设备的条件,只要按流程报批就行。”为确保政策落地见效,该局随即安排执法人员赶赴企业进行“一对一”现场指导。

在企业中控室,执法人员指导企业工作人员在系统中如实标注“生产设施停运”“治理设施维护”等状态。“这些标记一定要准确、及时,不然系统可能误判为超标排放,带来不必要的麻烦。”执法人员随后又检查了企业的污染防治设施,并提醒:“停产期间也要做好污染防治设施各项维护及安全防范措施。”

在泉州市南安生态环境局的精准指导下,该企业很快完成自动监测设备关闭申请与系统状态报备,原本的困惑迎刃而解。“原来停产期间的环保工作这么有讲究,多亏了生态环境局工作人员上门指导,这下心里踏实了。”企业负责人感激道。

近期,咨询停产环保事宜的建陶企业不在少数。泉州市南安生态环境局针对企业集中关注的自动监测设备管理、污染防治设施维护等问题,组织执法人员主动上门帮扶,通过“一对一”指导让企业摸清合规要求,并持续跟踪企业停产期间的环保工作,确保企业顺利完成检修,合规恢复生产。

石砌挡土墙 道路裁弯取直 路面拓宽处理 仑苍黄甲村东二路即将通车

■本报记者 傅雅兰 黄奕群 通讯员 黄现期 蔡丽晓 文/图

“看,这面挡土墙多结实,以后遇到台风暴雨再也不用提心吊胆了。”站在南安市仑苍镇黄甲村新铺的400米水泥路上,望着身旁十几米高的石砌挡土墙,村民王大爷笑容满面。

谁能想到,眼前这条平坦宽阔的东二路,曾是压在黄甲村东紫美自然村村民心头的“隐患路”。“东紫美自然村地处山地,东二路修建于20世纪90年代,原本只是狭窄弯曲的水泥路,存在破损现象,加之山地陡坡多、高低落差大,通行十分不便,而且受当时技术落后限制,挡土墙安全隐患大。”黄甲村党总支书记王清茂告诉记者,2023年“杜苏芮”台风期间,该路段突发塌方,附近几户村民的房屋紧邻道路边缘,面临严重安全隐患。

修路护家,刻不容缓!于是,黄甲村“两委”迅速发起修缮捐款倡议,并得到了村民的热烈响应。短短半个月,村民与社会热心贤达便自发捐款30万元,后续更是累计捐资超70万元。值得一提的是,为了给施工腾出空间,不少村民主动拆除了影响施工的旱厕、猪圈,甚至无偿捐出部分土地。与此同



黄甲村东二路通车在即。

时,黄甲村“两委”也积极对接政策,争取“一事一议”项目支持。

去年,总投资约150万元的黄甲村东二路水泥路铺设及配套工程正式动工。据悉,该项目对400米长的道路进行重新铺设水泥作业,同时对道路实施裁弯取直与路面拓宽处理,并在道路一侧加装安全隔离护栏,开展挡土墙建设。

“整个工程,挡土墙建设是最大的‘硬骨头’,部分路段高低落差较大。为此,施工团队优化了砌筑工艺,专门

增设排水防渗结构,确保墙体稳固。”王清茂领着记者走到挡土墙最高处介绍,如今,该项目已全面完工进入保养期,预计本月中旬正式通车。

乡村要振兴,交通必先通。东二路的修缮提升,只是黄甲村道路设施升级的一个缩影。近年来,黄甲村持续在道路建设上发力,富民路、大湖坑安置地道路、新畲路连接茂盛路等一批民生工程相继落地,不断织密村庄的交通网络,让村民出行更暖心、更便捷。

陈雷:逐梦南安 以多元身份镌刻履职荣光



■本报记者 傅雅兰

“感谢陈委员的耐心调解,这笔款项的分期方案终于定下来了。”在福建省水暖卫浴阀门行业协会政协委员履职解纷室里,一名水暖企业负责人紧紧握住陈雷的手,言语间满是感激。对于南安市政协委员、南安市浙江商会会长陈雷来说,这样的调解场景早已是履职生涯中最寻常的片段。

陈雷与南安的故事,始于2009年。彼时,即将大学毕业的他,看中了南安水暖产业优势,只身从浙江温州来到南安仑苍开启创业征程。凭借着浙商“四千精神”与南安人“爱拼才会赢”的精神共鸣,他全身心扑在市场开

拓与企业经营上。如今,陈雷已在南安创办3家企业,年产值超亿元。

“南安给了我创业的沃土,我也想尽力回馈这片热土。”这是陈雷常挂在嘴边的话,更是他履职路上的行动指南。随着南安水暖卫浴阀门产业快速发展,知识产权、买卖合同等纠纷日益增多,甚至有不少企业被这些矛盾拖慢了发展脚步。了解到企业的困扰后,陈雷积极推动行业协会解纷室建设。2023年10月,福建省水暖卫浴阀门行业协会政协委员履职解纷室揭牌成立,他第一时间投身调解工作。面对某水暖企业因买家逾期付款引发的争议,陈雷耐心倾听双方诉求,结合自身行业经验和法律常识,反复沟通协调,最终促成双方达成和解并当场签订协议,既维护了企业权益,也化解了行业矛盾。

除了当好商事纠纷的调解员外,陈雷更以“招商大使”的身份,为南安产业强链补链牵线搭桥。作为南安市浙江商会会长,得知不少在南安发展的浙江老乡有设立厂房或搬迁工厂的需求后,他积极对接当地政府,全力推动南安信立泰(闽芯)精工五金产业园项目落地。这个项目的成功运作,不仅为在南安的浙江企业家解决了发展

难题,更精准契合了南安水暖产业的升级需求,给“国际水暖之都”的建设注入了鲜活动能。

多重身份的叠加,让陈雷对企业发展与营商环境有着更深刻的洞察。“我们既做营商环境的体验官,也做政企沟通的传声筒。”为此,他把调研的脚步扎在企业一线,认真收集每一个真实诉求,并围绕营商环境优化、招商引资提质等关键议题,提交多份针对性提案。

建议推动招商从“政策优惠为主”向“要素保障为主”转变,探索产业投资引导基金、场景应用资源招商等新模式;呼吁提高金融服务质效,建立线上线下“金融超市”,加大对民营小微企业的信贷支持;倡导优化公平竞争市场环境,推行“信用沙盒”监管,柔性执法……一条条建议,凝聚了陈雷对这片土地的热爱与思考,更精准回应了企业发展的迫切需求。

从拖着行李箱闯荡市场的异乡客,到扎根南安的创业者;从化解矛盾的调解员,到牵线搭桥的“招商大使”,再到为民建言的发声人,陈雷的身份不断丰富,但他“扎根南安、服务南安”的初心从未改变。在这片成就梦想的土地上,他以实干与担当写下了新时代政协委员履职为民的精彩答卷。

南安开展宪法宣传周活动

本报讯(记者 李贵灵 通讯员 陈雅双 杨雅雯)4日,南安市2025年“宪法宣传周”主题活动在市人民会堂前广场举行,吸引众多市民参与,在互动体验中感受法治氛围。

活动由市委依法治市办、市司法局主办,溪美街道办事处承办,市委政法委等20余家单位共同协办。

活动现场普法摊位林立,法官、检察官为群众耐心解答权益保护问题,民警讲解新型毒品的危害,统计、交通、医保等部门工作人员宣讲相关政策。

“接到陌生电话说养老金账户被冻结,要求转账解冻时,不能转账!”投壶区内,市民李女士正回答出防诈骗问题,还赢得小奖品。旁边的“超级滚滚乐”区域同样欢声不断。当瓶子滚过“知法守法”“法治宣传”等字样,停在“答题正确,获得奖品”的格子里时,现场响起阵阵喝彩。“孩子在玩游戏时,追着问我宣传板上的法律小故事,在玩中学,印象特别深刻!”带儿子参加活动的王先生表示。

本次活动通过“游戏+普法”“摊位+服务”等形式,将宪法精神转化为可触摸、可参与的生动实践,在欢声笑语中推动法治观念深入人心,为法治南安建设筑牢群众基础。

导航带偏大货车 干群齐心解围

本报讯(记者 赖香珠 通讯员 石倩雯)“太感谢大家了,要是没有你们帮忙,我真不知道该怎么办!”近日,在南安市眉山乡三凌村,来自江西的货车司机陈先生紧紧握住村“两委”成员的手再三致谢。

当天,陈先生在开车过程中,因导航偏差误入三凌村狭窄的村道。“村道宽度有限,货车有15米多长,加之沿途防护栏的阻挡,一时间进退两难。”三凌村党支部书记叶怀生告诉记者,一旁的村民发现这一情况后,立即示意陈先生停车避险,并联系村委会反馈情况。

接到消息后,村“两委”成员迅速赶赴现场。了解到司机因导航失误被困后,干部群众立刻行动起来,周边村民携带工具赶来,拆除部分防护栏,腾出货车掉头空间;其他人则在路口指挥交通,提醒过往行人和车辆避让。

经过半个多小时的默契配合,货车终于成功掉头,缓缓驶离村道,重新踏上运输旅程。

目前,三凌村村委会已联合相关部门在该路段增设大型车辆禁行标识,推动导航数据更新,并开展道路安全宣传,切实保障村道通行安全与秩序。

非法改装还超限运输 一货车被查获

本报讯(记者 洪丽燕 通讯员 洪彩玲)近日,南安市交通运输局执法人员在霞美镇创业大道路段开展执法巡查时,查获一辆非法改装且超限超载的货车,及时消除重大道路安全隐患。

此次被查获的闽C0272**号车牵引闽E5**挂号货车,运载建筑垃圾途经该路段时被执法人员拦下检查。经查,该挂车的《道路运输证》核定车辆类型为重型平板自卸半挂车,然而,执法人员现场勘验发现,车辆平板上违规加装开顶式货厢,厢体顶部加装电动篷布,底部以螺栓固定,实际车型与证件登记标准严重不符,其所属的南靖县某物流有限公司涉嫌擅自改装已取得营运证的货运车辆。与此同时,经地磅检测,该车为六轴铰接列车,车货总重88.59吨,超出总质量限值39.59吨,且未办理《超限运输车辆通行证》,超限率高达80.8%,涉嫌总质量超限运输。

“非法改装会彻底改变车辆原有结构,导致制动、操控性能大幅下降,若是再加上超限运输,货车将瞬间变成危及道路安全的‘大祸车’,一旦引发事故,往往酿成车毁人亡的惨剧。”市交通运输局相关负责人表示,对此,南安始终保持对货车非法改装行为的严查严打态势,今年累计查获非法改装车辆107辆次,为群众出行营造安全、文明、和谐的道路交通环境。

遗失声明

本人崔海伟(身份证号:340321198506125293)名下普通二轮摩托车(车牌号:闽C60C15)于2012年不慎遗失。特此登报声明,此车辆后续发生的一切行为与本人无关,将按照法律法规处理。

声明人:崔海伟
2025年12月5日

遗失声明

本人陈志家(身份证号:350583199110242617)名下普通二轮摩托车(车牌号:闽C10U2)不慎遗失。特此登报声明,此车辆后续发生的一切行为与本人无关,将按照法律法规处理。

声明人:陈志家
2025年12月5日