

南安出台三年行动方案 推进南商回归助力乡村振兴 力争吸引项目投资额不少于150亿元



政策直通车

本报讯(记者 庄树鸿)日前,《南安市推进南商回归助力乡村振兴三年行动方案(2025—2027年)》(以下简称《方案》)正式出台。《方案》以推动乡村全面振兴为核心目标,通过发动广大南安籍在外工商界人士(以下简称“南商”)回归投资建设农、林、文、旅项目,为南安乡村全面振兴注入新动力。

《方案》要求,要扎实高效谋划一批可落地、可实施、有效益的农文旅项目,以现有异地南安商会和市内商协会为纽带,秉持“平等自愿、互惠互利、合作共赢、共同发展”的原则,引导南商回归投资兴业,秉持“大招商、招

大商、招好商”的策略,鼓励各乡镇(街道)立足实际、因地制宜,建设一批辐射带动区域发展、推进乡村全面振兴的龙头产业项目,力争落地一批超亿元乃至超5亿元、10亿元的农文旅项目,渐次推动项目签约、开工、投产。

《方案》明确了分阶段目标:到2025年底,每个乡镇正式签约南商回归建设农文旅项目不少于1个,投资额不少于3000万元;到2026年底,每个乡镇正式签约项目不少于2个,累计投资额不少于6000万元,且进入开工阶段的项目不少于1个;到2027年底,每个乡镇正式签约项目不少于3个,累计投资额不少于1亿元,进入开工阶段项目不少于2个。力争全市累计吸引南商回归投资建设农文旅项目不少于78个,投资额不少于150亿元,助力打造具有南安辨识度的共同富裕县域。

在实施过程中,《方案》要求,各乡

镇(街道)要全面梳理各村农文旅产业资源禀赋,摸清资产、资源底数,重点聚焦具备农文旅产业发展条件和潜力的区域,谋划3个以上拟招引南商回归投资建设农文旅项目,筛选至少1个可落地、可招商、可见效的成熟项目。

同时,各乡镇(街道)要结合三年行动目标任务,安排好招商时间节点和路线图,主动对接南商,梳理南商的投资意向、行业专长、回乡意愿等信息,建立南商投资意向清单,精准匹配本地资源禀赋和南商行业专长,充分利用农订会、文旅经济大会等平台,结合春节、清明、中秋等重要节点,集中开展招商行动,切实招引一批南商回归投资建设农文旅项目。

为保障项目落地,《方案》要求各乡(镇)设立南商回归绿色通道,在项目立项、用地保障等环节实行“专人帮办、限时办结”;市自然资源局开

展项目红线“先行审查”、资源处置“提前介入”等工作,做好用地保障;市发改局(前期办)、政务服务中心管委会做好项目前期审批服务;市农业农村局、林业局、文体旅局梳理各级农、林、文旅发展政策,编制南安市南商回归助力乡村振兴政策服务包,明确支持方向、申报流程、责任单位,不定期深入项目现场进行调查了解,给予政策支持,全程跟踪项目动态。

为确保工作顺利推进,《方案》从组织领导、宣传报道、政策激励三个维度构建保障体系。在政策激励方面,各有关部门统筹整合资金,加大对优质乡村振兴项目支持力度,对符合条件的返乡投资创业项目落实优惠政策。在推荐各级党代表、人大代表等及评选劳动模范、优秀企业家等时,向南商回归助力乡村振兴的先进典型倾斜。

纪念郑成功受赐国姓380周年座谈会举行

据福建日报 近日,“纪念郑成功受赐国姓380周年暨深入推进福建省郑成功研究宣传座谈会”在福州举行。来自学术界、文化界的专家学者及郑氏宗亲代表共计30余人与会,共忆国姓爷历史功绩,深化郑成功学术研讨,共话闽台郑成功民俗文化传承。

380年前,南明隆武帝在福州赐郑森姓“朱”,改名“成功”。自此,“国姓爷”的称号伴随了郑成功一生。福建作为郑成功的故乡及其主要活动地,在郑成功文化研究与传承方面肩负重要使命。座谈会上,与会专家围绕“国姓爷赐姓始末”“深化新时代郑成功研究宣传”等议题展开交流研讨。

与会专家表示,郑成功收复台湾、开发宝岛的丰功伟绩及其爱国忠诚守义开放的精神,是中华民族共同的历史记忆和宝贵财富,对深化两岸文化交流、促进祖国统一具有深远意义。应进一步整合研究力量,深化学术挖掘,创新宣传方式,让郑成功精神在新时代焕发更加绚丽的光彩,成为两岸交流的文化桥梁,为促进两岸同胞心灵契合作出新的更大贡献。

南安财政安排债券资金1500万元 助力市区道路改造提升

本报讯(通讯员 庄小红 记者 陈亮亮)今年以来,南安市财政局从2025年新增一般债券中安排1500万元,支持市区外二环路南段延伸段及周边道路提升改造工程一期项目建设。

作为南安市2025年重点项目,市区外二环路南段延伸段及周边道路提升改造工程将打通外二环路至彭埔路的“断头路”,有效缓解新华南路交通压力。该工程总投资概算7843.92万元,按一期、二期分批实施建设。其中,一期道路全长390米、宽度30米,按双向六车道、沥青混凝土路面城市主干路施工,现已投入使用。

南安市领导带队赴乡镇调研

本报讯(记者 陈江涛)27日,南安市市长王连赞带队赴码头镇和金淘镇调研。

调研组一行实地察看了叁芯科技高新低碳产业园、开源雅院、码头渔谷、孝道毓南亲子产业园、福建瑞铄泊流液体装备制造有限公司厂区建设项目、飞利浦新安怡生活用纸产业

项目、金淘挑战狼服饰可降解包装袋技改项目等,详细了解项目规划设计、工程进度、二期计划、生产运营等方面情况,并现场协调解决遇到的难点和堵点。

王连赞强调,要突出特色优势,精准产业定位,打造差异化、独具特色的品牌形象,持续提升产业核心竞

争力;要紧盯时间节点,狠抓建设进度,加快完善道路等基础设施,确保项目早日建成、发挥效益;要推动产业集聚,强化政策配套,建设“拎包入住”式专业园区,打造可复制、可推广的产业运营样板;要主动对接企业需求,高效解决企业实际困难,全力做好服务保障。



“水患点”逆袭记

本报记者 赖香珠 黄奕群 通讯员 陈榕

时间:2025年11月25日 星期二 天气:晴 地点:南安市省新镇油园村

最近,省新油园村修了一条“四知路”。听说这条休闲步道从道路主体到配套设施,全是村民们主动认捐建成的,我决定前往现场瞧一瞧。

沿着溪岸前行,“油园村四知步道”地标牌映入眼帘,一旁的景观树还增设了“三分天注定 七分靠打拼”等景观灯饰,村民们或沿溪散步,或在“和谐油园村”背景墙前打卡……很难想象,这里曾是村民避之不及的“水患点”。

“别看现在这么漂亮,以前可是淤泥堆积、杂草丛生。原来一侧的竹林肆意蔓延,侵占河床,一下大雨就发洪水,不仅周边庄稼被淹,还会漫到村民家中。”看着如今清澈的溪水,油园村党支部书记杨建军满是感慨。

他告诉我,为了整治这条溪,村“两委”成员可没少费功夫,挨家挨户做通村民思想工作。尤其是涉及竹林的农户,村“两委”成员到他们家中跑了一趟又一趟。

这件事也传到远在贵州的贤达杨快乐耳朵里。“我从小在村里长大,看着这条溪从清澈到淤堵,心里不是滋味,我必须为家乡做点实事!”得知家乡溪渠年久失修、村民缺乏休闲好去处的困境,杨快乐二话不说,决定独资捐建休闲步道主体,从图纸设计、溪坝砌筑到步道水泥硬化等,处处都有他回乡参与建设的忙碌身影。

这一下可带动了村民们的共建热情。今年5月,集溪坝砌筑、休闲步道于一体的综合整治项目启动,村民们纷纷主动报名认捐。“你看,这面景观墙由蔡忠殊捐赠,太阳能路灯由杨文生捐赠,‘油园村四知步道’地标牌由蔡晨灿捐赠,健身器材是由王海瑞捐赠……大到地标牌,小到不锈钢花箱,都由贤达捐赠。”杨建军的语气里满是自豪。

历时6个多月,这条投入300多万元、总长1公里多的休闲步道于近日投入使用,成为村民休闲散步的新去处。

“杨氏祖先杨震,有个‘暮夜却金’的故事,留下了‘天知、地知、你知、我知’的千古家训。”杨建军说,作为“四知衍派”的后人,他们将这条路命名为“四知路”,就是要时刻提醒自己,做事要讲良心、守规矩,对得起天地,对得起乡亲,更要对得起自己的初心,也希望村民们来这里散步时,都能了解到“四知路”背后隐含的家风家训。

借着“四知路”的成功,油园村

今年还顺势推动了邱厝后埕景观改造等民生工程。接下来,村委会计划用“四知路”的建设和治理模式,以“四知路”为轴心,推动周边区域的整治和提升,同时打造一个“四知文化角”,用展板、壁画等形式,把杨家的好家风、好故事讲给更多人听,打造成油园村的德育基地。

谈话间,一名正在溪边耕种的村民提着水桶走过来,给步道旁的景观树浇水。“以前晚上黑灯瞎火,都不敢出门,现在步道上灯火通明,我每天饭后都来走两圈,这么漂亮的步道,就得起爱护!”他说。

如今,农机能直达田间地头,周边庄稼用水不用愁,广场舞有了固定场地,孩子上下学的路也变得安全通畅……一条步道,串联起贤达反哺的担当与村民同心的力量;一个“四知”之名,让家家家训在共建共享中代代相传。油园村的实践证明,只要心往一处想、劲往一处使,就能让乡

村蝶变的美好愿景照进现实。

走村入户

漳汕高铁全线预计2028年建成 泉州到广州只需3小时

据泉州晚报 记者从中国铁路南昌局集团有限公司获悉,26日,在漳汕高铁福建段东山跨海特大桥施工现场,随着一箱重达数百吨的箱梁被精准安放在桥墩上,标志着漳汕高铁全线进入跨海大桥架梁施工阶段。预计漳汕高铁通车后,在泉州乘高铁可更快抵达广州,全程只需要约3小时,比现在省去半小时至一小时。

此次完成首榀箱梁架设的东山跨海特大桥全长20.26公里,是漳汕高铁全线最长的跨海桥梁。“大桥跨越海域线路长、施工条件复杂。”东南沿海铁路福建有限责任公司漳汕指挥部副指挥长曾清生表示,进入冬季以来,施工团队还针对海域季风强劲的特点,采用信息化管控系统实时监控环境影响,科学安排吊装作业时间,确保架梁施工安全有序推进。

漳汕高铁项目是国家“八纵八横”高速铁路网之沿海通道的重要组成部分,全长约175公里(福建段全部在漳州市境内,长约127.2公里),共设漳州、漳浦、东山县、诏安南、饶平南、汕头东、汕头等7座车站(漳州、漳浦、汕头为既有站,汕头东为预留站,其余为新建站),设计时速350公里,于2024年2月4日正式开工建设,计划工期4.5年。项目建成通车后,将与福厦高铁、汕汕高铁等线路衔接,进一步完善区域路网结构,成为东南沿海地区城市与长三角、大湾区之间互联互通的重要通道,对便利沿线人民群众出行、推动闽粤两省沟通协作、促进区域经济社会协调发展具有重要意义。到2028年,沿海高铁通道福州至广州段将实现贯通。届时,广州东至福州南的高铁运行时间将缩短至4小时以内,厦门至广州预计通行时间将缩短至2.5小时左右。

今日 10℃—20℃ 多云转晴

29日 12℃—20℃ 晴

30日 14℃—26℃ 晴转小雨