

勇当促进共同富裕主力军，在中国式现代化建设中奋勇争先
开局冲刺·争先2025

防洪痛点变身生态廊道 乐峰镇潭边段水利工程收官在即

本报讯 (记者 黄俊涛 李想 通讯员 黄婉玲 黄成超 文/图) 春天的罗溪河畔,白鹭翩翩掠过新砌的生态护坡,垂柳与清淤机械的倒影在波光中交织。南安市乐峰镇潭边段水利工程进入最后冲刺阶段,即将完成从防洪痛点到生态廊道的转变。

27日,记者在施工现场看到,罗溪潭边段一侧护坡被养护绿网覆盖着,延伸1公里的水泥护栏与河道轮廓完美契合。

据潭边村党支部书记黄荣锋介绍,项目自去年8月启动以来,已完成90%工程量,仅余900米河道清淤作业待完成,预计数日内可全线贯通。

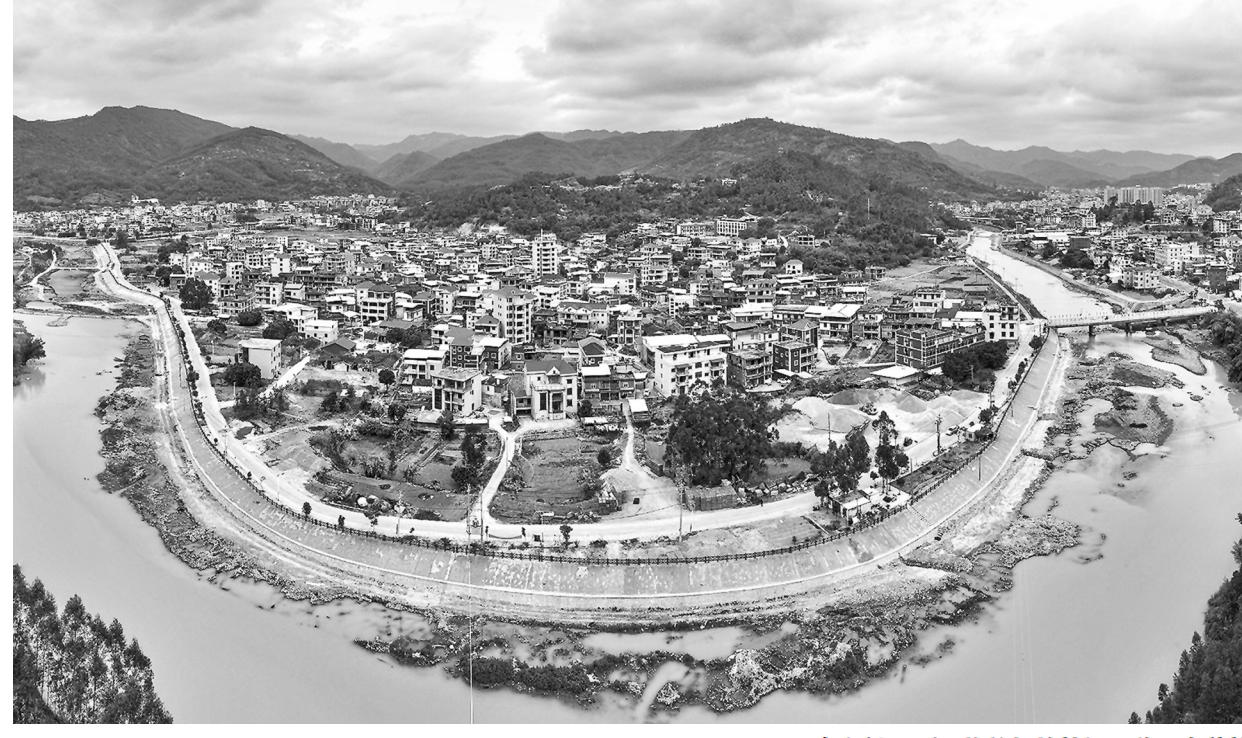
这项总投资超1400万元的重点工程,涉及乐峰镇潭边村、炉中村和炉山村,通过新建堤防、护脚、对河道清淤清障等,将有力解决罗溪流域长期面临的汛期农田淹没、水土流失等问题。

“过去每到雨季,河水经常漫过田埂,农田被淹,造成农作物减产。”正在步道散步的村民黄大伯指着新建的2公里亲水步道感慨道,现在,村民们既能安心种地,早晚还能沿河散步。

更让村民期待的是,潭边桥两侧即将开建党建休闲公园,将配备景观亭、水生植物带等设施,打造“水清岸绿、人水和谐”的生态廊道,形成“步行5分钟可达”的滨水生活圈。

此前,乐峰镇已累计投入超过4400万元,用于治理罗溪干流及支流,包括潭边至厚阳段堤防建设及羊肚溪支流治理、罗溪华溪安全生态水系建设等多个项目。此次潭边段水利工程的竣工,将进一步补足防洪短板,保护周边农田及附近村民的财产与安全。

“我们正在绘制‘水生态+’发展蓝图。”乐峰镇水利办负责人介绍,随着潭边段水利工程的全面竣工,这里将从防洪痛点转变为生态廊道。未来,罗溪流域将串联生态公园、亲水步道及文化节点,打造“一河碧水穿城过,十里画廊入梦来”的南安市清新流域样板。



罗溪乐峰潭边段,修筑好的护堤目前正在养护。

捐资超1200万元 英仑公路整治提升工程预计年底完工

本报讯 (记者 赖香珠 通讯员 陈琳琳) 近日,记者从南安市英都镇政府获悉,目前,英仑公路整治提升工程捐资已超1200万元。该项目于2024年9月开工,预计今年年底完工。

英仑公路整治提升工程位于英都镇及仑苍镇,具体为县道341线英都至仑苍段,路线整体为南北走向,起点顺接英都镇区,终点与国道308线平交,全长4.621公里。项目计划总投资约4500万元,建设内容包含道路工程、交通工程、涵洞工程、排水工程和照明工程等。

27日,记者来到施工现场看到,该道路部分路段缘石和人行道透水砖已铺设完毕。在英都中学校门口附近,为了方便家长接送和师生出行安全,道路线路进行了明显的

调整,已经完成部分沥青道路拓宽建设。“目前正在进行道路附属工程建设,已累计完成总工程量的30%,项目计划今年12月底完工。”项目施工负责人李冬介绍。

“英仑公路修建于1996年,近年来,随着经济的发展,高端阀门智造产业园、九牧厨柜等项目陆续落地英都,现有的英仑公路已不适应产业发展的需要。”英都镇综合执法队队长、项目挂钩负责人陈东辉向记者介绍,整治提升工程完成后,英仑公路也将从原有的双向两车道变成双向四车道,道路两侧的电力线路将落地缆化,道路的通行能力和整体面貌将得到提升,为英都的经济社会发展注入新动力。

在这项惠民工程推进中,还涌现

出了许多暖心的捐资故事。在英都镇荣星村,全体党员干部带头捐款,村民们纷纷响应,以实际行动支持家乡建设,微信群里“我捐500元”“我捐1000元”的留言接起了长龙,目前共筹集捐资超115万元;民山村贤达王小明在春节返乡期间,听闻英仑公路要整治提升,便主动联系村干部,捐资20万元助力英仑公路建设……短短4个多月,村民们一呼百应、踊跃捐款。截至目前,英仑公路整治提升工程捐资已超1200万元。

记者了解到,为配套英仑公路拓宽改造项目,改善沿线人居环境,该项目还将建设英仑公路主题公园,占地面积约2000平方米,设有党建平台、文化广场、生态停车场、主题雕塑、慈善芳名碑、慈善文化长廊等。

南安市城管局考评中心回访考评不理想村居

本报讯 (记者 陈江涛 通讯员 陈玲珍) 27日,南安市城市管理综合执法局考评中心对上个月泉州、南安考评不理想的官桥镇霞光社区和省新镇省身村进行回访,查看卫生整改情况,并就卫生整治长效机制进行指导。

在上个月考评中,霞光社区出现保洁不到位、杂物乱堆放、废弃物未清理等问题。

针对这些问题,考评中心工作人员建议,保洁公司要强化日常保洁与监管,强化内部管理,安排专人不定期检查各区域的保洁情况和在岗在位问题,确保保洁标准得到落实,充分发挥奖惩机制的作用,持续改进保洁和监管措施,确保环境卫生质量不断提升;要根据社区的地理布局、人口分布以及垃圾产生规律,人员密集区周边,合理增加保洁人员,并配备足够数量的大容量垃圾桶;同时,加强对现有环卫设施的维护和管理,建立定期巡检制度,确保设施正常运行,提高资源利用效率。镇村要发动包片干部、党员和志愿者组成多维度的监督队伍,明确各监督主体的职责和分工;针对闲杂地、草丛边等重点区域,采取“步行+定点蹲守”的巡查方式,确保无卫生死角。

上个月,省身村出现废弃物未清理、焚烧垃圾、保洁不到位等问题。

对此,考评中心工作人员建议,村级要紧跟考评步伐,监管“清脏”兼顾主动“治乱”,常态化排查,集中整治,缩短周期。保洁公司需优化网格管理模式,按照“全面覆盖、界限清晰、无缝对接”的原则,将保洁工作细化到每个网格,实现责任到人,保洁不能停留在硬化路上,确保每一个角落都能得到有效清洁。镇村与保洁公司应建立紧密的沟通协作机制,定期开展工作交流和问题研讨,严格按照扣分标准和规范开展作业;同时,通过多种渠道,如社区宣传、线上科普、上门指导等方式,开展环境卫生宣传教育活动,向居民详细讲解杂物、废弃物以及建筑垃圾的正确处置方法,提高居民的环保意识和参与度。

超限率96.55%! 南安一货车被查

本报讯 (记者 洪丽燕 通讯员 洪彩玲) 27日,记者获悉,南安市交通运输局执法人员在路面执法时,查获一辆超限96.55%且未捆绑固定的重型货车,目前已依法对其立案调查。

当时,李某驾驶一辆重型半挂牵引车牵引着重型平板半挂车运载石头荒料,途经国道324线水头至上村路段。执法人员在路面执

法时依法对李某驾驶的车辆进行检查。

“经查,该车所载石头荒料直接放置在挂车上,未采取必要措施防止货物脱落。”市交通运输局执法人员还发现,该车辆未办理《超限运输车辆通行证》,超限率高达96.55%,涉嫌总质量超限运输。目前,这辆货车涉嫌未采取必要措施防止货物脱落的违法行为已被南

安市交通运输局立案调查,而其涉嫌总质量超限运输的违法行为已移交给公安交警部门进一步处理。

“值得警惕的是,该超限车辆在运输过程中,未对石头采取必要的捆绑措施,一旦车辆快速行驶,由于惯性作用,货物极易脱落,对周围车辆和行人人身安全以及财产安全构成了严重威胁,潜在的危

害不容小觑。”执法人员表示。

拖欠10万元货款,男子离婚转让房产逃避债务? 法院:离婚财产处置不能损害债权人利益

以案释法

■本报记者 陈江涛
通讯员 王琳 尤加阳

近日,一起涉及买卖合同纠纷的案件在南安市人民法院得到了妥善处理。案件中,一名男子欠下10万元货款后,通过离婚协议将房产转让给妻子,试图以此逃避债务。

2024年,洪某向刘某购买货物,但10万元货款一直未支付。后来,双方虽然达成了分期付款协议,但洪某并未按期履行,刘某因此将洪某告上法庭。法院判决洪某应支付刘某欠款及利息,但洪某仍不为所动。在强制执行期间,法院未发现洪某有任何可供执行的财产。

后来,刘某发现洪某在法院判决之前,通过离婚协议将名下的房产转让给了妻子陈某。刘某认为,洪某此举有借离婚逃避债务的嫌

疑,故提起撤销之诉。

对此,陈某辩称,她与洪某因感情破裂而协议离婚,离婚是真实的。洪某将房产分割给她是用于抵扣孩子的抚养费,她并非无偿获得该房产,因此不应返还给洪某。

法院经审理查明,洪某、陈某于2024年3月向婚姻登记处递交离婚申请并达成离婚协议,2024年5月完成离婚登记手续。二人在离婚协议中约定,婚生子由陈某抚养,洪某负担抚养费;双方婚后房产归陈某所有,以房产折价分摊与抚养费进行抵扣,洪某无需再另行支付陈某抚养费,陈某无需向洪某支付房产折价分摊。

法院认为,根据此前已生效的民事判决书,刘某对洪某享有货款10万元及利息的合法债权。虽然,洪某将案涉房产分割转移至陈某名下的行为发生在民事判决作出之前,但是该行为发生在刘某起诉洪某买卖合同纠纷的审理期间,且

洪某欠刘某货款是洪某离婚前已经确定的事实。由于洪某与陈某系夫妻关系,离婚时对刘某的对外债务应当知悉。此外,洪某应负担的子女抚养费是其本应负担的法定义务,但抚养费并无在离婚时一次性付清的要求。陈某主张以房屋分割款抵扣抚养费缺乏法律依据,且房产权利价值较大。洪某和陈某在刘某起诉期间以无实际对价的方式处分房产,导致刘某的债权无法实现。

根据《中华人民共和国民法典》规定,债务人以放弃其债权、放弃债权担保、无偿转让财产等方式无偿处分财产权益,或者恶意延长其到期债权的履行期限,影响债权人的债权实现的,债权人可以请求人民法院撤销债务人的行为。

因此,法院对刘某诉请撤销洪某将案涉房产转让给陈某的行为成立,予以支持,故陈某应将案涉房屋返还并恢复登记至洪某名下。

筑牢海上安全防线 南安召开商渔船联管工作座谈会

本报讯 (记者 洪丽燕 通讯员 王文 陈雨农) 26日,南安召开商渔船联管工作座谈会。副市长陈志慧出席会议。

会上,南安市农业农村局、石井镇政府、南安海事处、渔船点验中心等单位代表共同探讨海上安全防控新举措,并签署了《石井镇商渔船共治联管合作协议》,标志着南安在商渔船联管工作上迈出了重要一步。

此外,南安海事处工作人员还对《福建省人民政府办公厅关于进一步加强沿海乡镇船舶管理的意见》进行了解读;与会代表围绕如何提升乡镇船舶管理水平、深化海上安全防控措施等议题展开深入研讨。

接下来,各方将积极推动商渔船联管机制健全,通过定期会商、协同执法、联合宣教和共享共治等良性机制固化,形成长效机制,实现风险防控系统化;强化协同协作,充分发挥南安海域“5+N”岸海协作模式的优势,常态化开展“五海一边”联合执法行动,强化信息共享机制,构建多部门“事前预防—事中管控—事后处置”闭环体系;切实发挥作用,压实属地责任、监管责任和主体责任,积极探索商渔船治理新机制,定期复盘工作成效,总结推广高效举措,不断提高治理效能。

总投资1亿元

南安市法务信息大厦项目全面开工

本报讯 (记者 李贵灵 通讯员 黄成贵) 近日,记者从南安市美林街道办事处了解到,位于府前大道旁的南安市法务信息大厦项目已全面开工,正在进行桩基施工。

“项目按进度计划施工,预计5月完成基础及地下室施工,6月进行室内装修设计,8月主体封顶,12月进行二次装修施工。”南翼集团项目负责人黄培健告诉记者,该项目计划总投资约1亿元,总用地面积6654平方米,总建筑面积12778.08平方米,地上10层、地下1层,规划机动车停车位94个、非机动车停车位404个,预计2026年2月竣工验收。

国网南安市供电公司: 复工复产送服务 助力企业“开门红”

本报讯 (通讯员 傅景源 傅泓源 记者 周海文) “烘干机的实际电压是多少,符合额定需求吗?”近日,国网南安市供电公司组织党员服务队、纪委专业人员到辖区内大型企业开展用电检查,确保企业冲刺首季“开门红”用电安全。

一年春做首,万事行为先。据悉,南安市有1413家规上企业,有些企业用电量大,用电需求高,其供电情况关系着这些企业的首季度生产问题。国网南安市供电公司开展深入实施“百千万大走访”专项行动,“零距离”了解企业生产经营状况和用电需求,量身定制“一企一策”用电方案,并对电力设备进行“把脉问诊”,协助企业做好隐患消缺,助力企业冲刺首季“开门红”。

此外,国网南安市供电公司纪委积极发挥好监督执纪作用,及时开展助力企业复工复产专项监督,督促相关部门紧紧围绕辖区企业用电实际情况,协同专业部门走访企业,深入了解企业用电情况,排解企业用电问题,督促服务进企业各项措施落地,为全力服务好当地经济社会高质量发展提供强有力的电力保障。

国网南安市供电公司: 深化精益运维 助推提质增效

本报讯 (通讯员 傅泓源 黄书艺 记者 周海文) 26日,国网南安市供电公司组织工作人员利用无人机对线路设备开展隐患排查工作。

据悉,国网南安市供电公司抢抓节后复工复产关键期,针对迎峰度冬期间暴露的线路隐患,组织14个供电所、2个供电服务站开展“配网隐患专项整治”专项行动。运维人员运用“无人机巡航+红外测温”协同巡检模式,对辖区10千伏线路设备实施网格化特巡,重点排查导线接头过热、温润潮湿天气下绝缘子污闪等典型缺陷,建立“一线一档”隐患台账,进一步提升电力线路设备健康水平。

以城南供电服务站为例,该站组织人员开展网格化特巡,按“逐杆到边、逐线到底”标准对变压器、杆塔等设备开展全面体检,同步核查通道树障、杆基塌陷等隐患;建立缺陷分级预警机制,严格遵循“发现—评估—处置”闭环流程,确保隐患早发现、早干预、早消除。

此外,该公司纪委还同步开展“运维质量提升”专项监督,建立“纪检+专业”联动机制,对14个供电所、2个供电服务站开展现场督查。纪委工作人员通过现场作业督查、查阅巡检记录、回访重点企业客户等举措,重点核查缺陷发现率、隐患闭环整改及时率等核心指标,为电网安全稳定运行和可靠电力供应提供坚强纪律保障。

下一步,国网南安市供电公司将持续开展电网设备精细化运维提升工作,提高设备精益化运维水平,打好电网迎峰度夏坚实基础,为南安市“强产兴城”战略实施提供智能可靠的电力引擎。