

# 代表建议:解决柳城中学门口拥堵问题 部门回应:已经拟定初步“治堵”思路



■本报记者 洪丽燕 黄奕群 文/图

校园周边出行安全是广大学生家长们关心的热点问题。在刚刚开幕的市十八届人大五次会议上,市人大代表林建营围绕学生出行安全,提出了《关于柳城中学门口建设人行天桥解决交通堵塞问题的建议》。

## 【代表建议】 建设人行天桥 解决校门口交通拥堵

“柳城中学的校门口紧临市区主干道新华南路,在读的初高中学生达4000多人,且大部分为走读生。”林建营介绍,每到上下学高峰期,就会有大量学生、家长以及过往车辆汇聚,人车混行现象普遍,极易出现交通事故。对此,学校师生和家长都十分忧心。

交通拥堵增加了学生和行人的安全风险,也给周边居民的日常出行带来诸多不便。在前期走访调研的基础上,林建营积极响应民生需求,建议在柳城中学门口建设人行天桥,解决交通堵塞问题,提高该路段的车辆通行效率,缓解交通堵塞状况,使交通更加顺畅。

这几年,南安致力于提升城市品

质,一座设计合理、美观的人行天桥也可以成为城市的景观建筑之一,为城市提升品质“加分”。林建营认为,人行天桥不仅具有实用功能,也能为城市增添现代化气息。他希望,相关部门能够重视柳城中学门口的交通问题,考虑建设人行天桥这一有效措施,为师生和居民创造一个安全、便捷的交通环境。

## 【记者走访】 主干道人车交织 学生穿行马路存隐患

25日17时40分许,恰值放学和下班高峰期,记者来到柳城中学门口察看该路口道路状况。

只见新华南路往成功开发区方向的非机动车道成了临时停车位,不时被接送孩子的小车、电动摩托车占满。没多久,陆陆续续有学生结伴走出校门,往返于路口的人行道,身旁不时有小车、公交车、货车驶过……18时许,人车交织的情况更加明显,道路开始出现拥堵的情况。

“这个时间,路口就会有很多学生、家长同时横穿新华南路,存在安全隐患。”周边市民林女士认为,由于该路口还不时有公交车停靠,有时候上车的人多,停靠时间较长,容易给交通

添堵,群众出行不便。

市民王女士经常要接送孩子上下学,对于该路段的拥堵已经习以为常。“这个十字路口周边共有3所学校,接送的家长多,加上货车、工程车通行量比较大,之前没有设置临时灯控,总会遇到4个方向的人、车交织在一起,十分拥堵。”王女士告诉记者,现在虽然设置了临时灯控,拥堵情况有了一定缓解,但她仍希望有关部门能够再进一步实施相关管控措施或者制定“治堵”方案,守护好群众出行安全。

## 【部门回应】 属地街道已拟定初步“治堵”思路

民有所呼,部门有所应。记者走访南安市城建办了解到,早在今年5月,市分管领导就柳城中学、实验中学学生过街方案事宜进行了调研,并要求由溪美街道提出柳城中学、实验中学学生过街天桥建设方案初步思路。

“目前,属地街道已委托设计单位拟定了初步思路。后续,我们会协同属地街道,结合实际的路网情况研究下一步措施。”市城建办相关负责人介绍。由于市区柳城中学、实验中学紧靠城市道路,上下学期间横穿道路人

流量大,交通较为拥挤,市委、市政府高度重视。除了开展专题调研协调推进相关事宜,去年以来,市城建办还围绕南安城区重要交通节点交通组织优化工作开展了调研、分析,并形成研究报告,推进解决南安城区交通“堵点”问题。其中,针对柳城中学路段,研究报告详细分析了该区域的路网、交通、停车设施等情况,排查了主要的交通问题,并提出优化策略。

该负责人分析,柳城中学路口拥堵的影响因素较多,如片区新建道路未完全投入使用,交通微循环尚未形成;公交车经停位置不够科学;接送家长的交通安全意识不够高等。目前,市城建办也在积极协调片区建设单位,加快推进北山片区路网建设项目收尾,加速打通片区路网微循环,预计将较大缓解该路段交通拥堵现状。

记者还了解到,为全面提升城区交通体系建设,近期,南安市政府与福建省交通科技发展集团有限责任公司即将联合成立南安市综合交通研究中心,形成专门的交通运输发展研究机构和高端专业智库,搭建“一部一省一地”联动的创新服务平台,致力于打通南安市城区“断头路”,畅通道路成环成网,为加快推进南安市交通运输高质量发展提供有力抓手。

## 两会声音

**市人大代表郭伟权:**南安市西北部乡镇交界毗邻、人文相亲,旅游资源有着很强的同质属性,各自也拥有特色资源,但未形成“一盘棋”统筹发展文旅产业,在文旅项目建设中基本还是各自为阵,缺乏共同谋划打造项目。

建议由市文体旅局牵头,编制发展规划,系统梳理西北部乡镇自然山水风光、红色阵地、华侨文化、农耕体验、传统文化等资源,找准融合点,统筹推进重大文旅项目建设,着力形成吸引力强、特色各异、功能互补、优化组合的旅游航线,打造南安西北部集聚产业特色的乡村振兴示范板块。

**市人大代表傅秋阳:**随着霞美镇经济社会的发展,以及江滨南路、武荣大桥的通车,江滨路的交通流量不断增加,但由于江滨路鲤城往南安方向玉田村段未设置红绿灯或掉头区域,导致周边工厂及居民约8000人出行不便,严重影响周边群众的生活质量,降低周边工厂的产品运输效率,有碍乡村振兴发展蓝图。

建议由市交通运输局牵头,对现有道路网络进行全面评估,制定科学的改进计划,在关键节点规划设置合适的掉头区域或增设红绿灯,解决村民出行难的痛点,并在掉头区域增设警示牌、震荡标线、太阳能爆闪警示灯等警示措施,提醒过往车辆通过村庄路口减速慢行。

**市政协委员黄培俊:**听取了《政府工作报告》后深受鼓舞,相信家乡的明天会越来越好。对如何发挥港澳台侨的优势,为南安的未来做出更多贡献,是我们十分关注的。报告中提出,面对县域同构化竞争,唯有立足比较优势、找准战略定位、聚焦重点发力,方能在新一轮比拼中突围致胜。

相比其他城市,南安在推动闽台融合发展上具备良好的地理、人文、产业合作优势。建议加强与台湾地区合作,壮大科创企业雁阵,推动两岸融合发展,实现市场资源共享;推动产学研合作,加强培养和引进人才;设立异地研发机构,建立两岸科技创新合作平台。

**市政协委员黄国端:**《政府工作报告》内容翔实,其中,2025年将冲刺进阶2000亿元级城市的雄伟目标,更是振奋人心、倍受鼓舞。石材产业作为南安的支柱产业之一,当下面临着诸多困难和挑战,但石材人始终积极应对,创新求变,深挖内生动力,力争降本增效。

为此,建议积极推动线锯团体标准的制定实施,针对线锯设立专项基金、技改金融扶持政策或者协调在南金融机构予以适配的金融赋能;同时,希望政府、行业、企业多方合力,推进南安更多石材企业通过海关AEO认证,加大深度培育,留住符合产业智能化、数字化转型升级的专业人才。

(本报记者 陈江涛 陈亮亮 整理)

## (上接1版)

报告明确了2025年全市经济社会发展主要预期目标是:地区生产总值增长6%,一般公共预算总收入增长5.5%,一般公共预算收入增长3.5%,固定资产投资(不含农户)增长6%,工业增加值增长6.5%,社会消费品零售总额增长6%,全体居民人均可支配收入与经济发展同步增长。

报告强调,为实现预期目标,2025年政府将着力做好3方面的工作:坚持战略聚焦,竞逐高质量发展头部县域;坚持稳中调优,激活高质量发展上扬动能;坚持前瞻布局,储备高质量发展未来支撑。

报告提出,顺时代之变、赢发展之机、应群众之盼,政府责无旁贷。市政府将躬耕不缀、力行不息,服务好人民、呵护好企业,把“人民满意”这四个字锻造得更加熠熠生辉;以登高望远的格局、坚韧不拔的毅力、克难攻坚的决心,惟实励新、奋勇争先,在中国式现代化南安实践的新征程上,谱写更加辉煌的篇章!

会议还书面审议了南安市2024年国民经济和社会发展计划执行情况与2025年国民经济和社会发展计划草案的报告、南安市2024年预算执行情况与2025年预算草案的报告;通过大会选举办法。

9时50分许,大会主席团召开第二次会议,酝酿、提出市十八届人大常委会副主任、委员候选人建议名单,决定提交各代表团酝酿、讨论,并布置推选监票人。

## 南安市劳动人事争议仲裁委员会公告

福建省泉州市丰信石业有限公司:

本委受理申请人余鹏、张振鹏、余大伦、陈联胜、田儒富与被申请人福建省泉州市丰信石业有限公司因劳动报酬争议一案,已经审理终结。因其他方式无法向你送达仲裁文书,现依法向你公告送达南劳人仲案字[2024]第1117号裁决书。限自公告发出之日起三十日内来本委领取裁决书,逾期则视为送达。裁决事项为:被申请人福建省泉州市丰信石业有限公司应一次性支付申请人余鹏等5人2023年2月至2024年8月在职期间未结清的工资人民币97549元;即:张振鹏13894元、余鹏12354元、余大伦7865元、陈联胜29436元、田儒富34000元。上述款项应于本裁决书生效之日起三日内支付清楚。本裁决为终局裁决,对本裁决不服的,可以自裁决书送达之日起十五日内向人民法院提起诉讼,逾期本裁决书发生法律效力。

本委地址:南安市江北大道人力资源大厦二楼;联系电话:0595-68902088。  
南安市劳动人事争议仲裁委员会

2024年12月26日

## 建 议 提 案 扫 描

### 系统挖掘英都文旅潜力

**提交者:**市人大代表洪礼斌

问题分析:英都历史文化底蕴深厚,素有“金英”“阀门名镇、进士之乡”美誉。近年来,英都镇坚持农文旅融合赋能乡村振兴,以项目建设推动阀门产业升级转型,提升打造全长12公里的英溪生态文旅休闲景观带,落实实施五矿智慧工坊·中国(南安)高端阀门智造产业园。随着发展的提速,交通瓶颈问题日益凸显,海上丝绸之路内河驿渡古港——董林溪浦(西湖)古码头的文体旅挖潜打造应被重视。

意见建议:由市文体旅局、文体旅集团等有关部门牵头,以被列入人类非物质文化遗产代表作名录的英都拔拔灯为抓手,系统化挖掘文体旅潜力,还原宋元时期英溪古码头盛景,整合英溪两岸休闲观光景观,做好“古”(古码头、拔拔灯)+“新”(英溪夜景夜市)文旅经济融合文章;抓紧推动实施厦沙高速扩容工程安溪至翔安段高速连接线项目建设,有效突破英都高速公路“零时代”;将英都镇海防路、环山路、恒坂大道提升工程、镇域内农村畅通工程包等纳入上级资金补助盘子,并在用地报批指标使用上给予倾斜。

### 加快推进仑苍产城融合

**提交者:**市人大代表李良伟

问题分析:近年来,仑苍作为南

安水暖卫浴阀门产业的核心乡镇,全力推进产城融合建设,致力打造具有国际范的产城融合样板区和产业转型升级示范区,空间格局初具雏形,但仍面临着中心镇区综合承载力、辐射带动力不强,现代服务业短板突出,产业新旧动能转换亟待提速,教育、卫生、养老等优质公共服务供给不足,基层社会治理问题依然突出等问题。

意见建议:以仑苍中心镇区更新改造和打造水暖卫浴阀门千亿产业链为契机,进一步健全仑苍镇区高端商务、餐饮服务、休闲娱乐等多样化的民生商业设施,打造茂盛大道小微产业园生产生活服务带;着力推进“电商+卫浴产业带”模式,加强建设卫厨电商服务集聚地;引进抖音、亚马逊、1688、淘宝等国内外主流电商平台设立服务中心,为产业带企业提供人才培训、运营指导、技术指导等一站式服务;为企业拓展更广阔的海内外销售渠道和市场空间,增加就业机会,提高居民收入水平。促进南安市中心市区、中国水暖城和千亿产业生态走廊之间的要素流动,实现产城的深度融合与发展。进一步提升仑苍教育、医疗和公共服务配套水平,增进仑苍对各方面人才特别是高端人才的吸引力。探索“治理+服务”模式,持续优化人口管理特别是流动人口管理,以“三区联创”和物业管理提升专项行动为契机,引入社会专业力量参与劳资纠纷、医患纠纷、物业纠纷等领域的调解工作,

### 加强心理健康服务体系

**提交者:**九三学社南安市基层委员会

问题分析:目前,南安心理健康服务体系仍面临社会大众对心理健康服务的认知度和接受度不高、专业心理健康服务人才队伍短缺、心理健康服务行业管理体系尚不健全等诸多问题。

意见建议:一是健全社会心理服务工作协同机制,建立健全“党政领导、部门联合、社会参与”的组织体系,建立日常排查评估、预警和干预、“3+1”服务等机制,完善严重精神障碍患者预防管理机制以及强化心理服务信息互通机制;二是推进社会心理服务平台建设,通过探索社会心理服务疏导和危机干预规范管理等措施,构建完善的心理健康服务网络;三是加强社会心理服务专业人才培养,组建社会心理服务专家团队,扶持发展心理健康服务相关的社会组织和社工岗位心理服务志愿队伍;四是引导组建心理卫生健康服务行业协会;五是加大公众心理健康知识宣传力度,通过媒体宣传和设立心理服务体验馆,推动社会心理服务与社会文化有机融合;六是促进文旅融合,通过打造具有华侨文化特色的精品旅游线路和侨乡文化小镇、建设华侨文化研学基地,推广研学精品线路等深化游览互动体验,推动侨乡旅游事业发展;七是搭建交流平台,将侨文化资源列入特色游学课程,增强民族认同和文化认同。

### 加大华侨建筑历史文化遗产保护利用

**提交者:**市政协委员蔡艳芳

问题分析:在南安的华侨建筑中,既有蔡氏古民居、石井中宪第、林路大厝、李功藏故居等为代表的四大古民居,又有以光前学村、昌财学村为代表的侨捐建筑,以及数不尽的东西合璧的番仔楼,构成珍贵的历史建筑和特色建筑集群,也成为值得导游的乡愁

意见建议:一是开展普查与建立档

案,摸清南安华侨建筑的数量、分布与保存状况等“家底”,并建立数字化档案,健全相关制度;二是完善保护机制与政策,健全保护传承利用协调机制和政策体系,制定专门的制度性政策和规范管理办法,实施分类管理;三是加强修缮与活化利用,多渠道争取华侨建筑修缮与维护资金,并探索多种活化利用方式;四是深入挖掘华侨建筑背后的历史故事、文化价值和精神内涵;五是创新传播方式,运用传统媒体与新媒体,讲好侨文化故事,提高侨乡影响力;六是促进文旅融合,通过打造具有华侨文化特色的精品旅游线路和侨乡文化小镇、建设华侨文化研学基地,推广研学精品线路等深化游览互动体验,推动侨乡旅游事业发展;七是搭建交流平台,将侨文化资源列入特色游学课程,增强民族认同和文化认同。

(本报记者 陈江涛 傅雅兰 整理)