

科技创新与产业创新深度融合 打造新型工业化标杆城市

南安多部门掀起学习贯彻党代会精神热潮

学习贯彻南安市党代会精神

本报讯（记者 陈江涛）16日，南安市第十四次党代会第四次会议胜利闭幕，全市各级各部门认真传达贯彻党代会精神，掀起学习宣传热潮。

报告提出，2025年，南安将坚持科技创新与产业创新深度融合，加快打造新型工业化标杆城市，强化创新驱动、强化铸链集群、强化固本焕新，因地制宜发展新质生产力，着力打造更具竞争力的“4+2+N”现代产业体系。

市科技局提出，要强化创新主体作用，持续实施“科技型中小企业-科技小巨人企业-高新技术企业”的培育路径，对不同类型企业分类指导，精准施策。推进深化院企合作，推动南安“三院所一中心”与重点产业进行深度对接，提升科研院所科技创新和服务

南安产业发展的质量与效益，促成一批产学研合作项目落地，完善院企合作领航员制度，助推科技成果转移转化。完善创新生态链条，提升科研院所建设运营水平，推进孵化器平台建设。全面贯彻落实科技特派员制度，突出典型引领作用，营造全社会关注、支持科技特派员的良好氛围。

市工信局提出，要加强企业梯度培育，鼓励龙头企业实施项目带动，扶持推动一批高成长企业发展壮大，成为产业龙头企业的有效接续。实施创新驱动发展，加快智能制造应用，聚焦数字经济发展，推动石材产业转型升级，引导工业设计赋能制造。强化产业链供应链，聚焦工业投资、民企对接、重点产业链、园区载体，形成“建设一批，投产一批，储备一批，谋划一批”的良性动态发展格局，推进智能制造、半导体、高端装备、智慧物流等行业项目，实施强链、补链、延链、强链工程，力争将对讲机、消防等更多细分产业列入省级中小企业特色产业集群，提高产业链条稳定性、竞争力，助力园区企业拓展市场、释放产能、达产达效、升规纳统。

市委人才办提出，要找准人才工作方向，主动融入泉州科创走廊建设，统筹推进教育科技人才一体化改革。聚焦南安产业、民生事业发展，持续深耕人才“港湾计划”这一主抓手，锚定先进制造业产业创新高地和区域人才创新中心建设目标，深化校政企全方位合作，持续优化引才政策、拓宽聚才渠道、做强科创平台、造优人才生态，加快形成“来南安、会成功”的人才引育“磁场效应”，为南安全方位高质量发展汇智赋能。

市发改局提出，要加快软件信息、设计咨询、商务服务、项目咨询服务等现代服务培育，引进港航信息、航运保险、国际结算、保税物流等配套业态，积极培育银发经济、租赁经济、二次元经济等新业态经济，打造区域特色消费目的地。发展新质生产力，推动机械装备、电子信息、日用轻工等优势产业与低空经济产业跨界融合发展。持续招引优质项目，打造企业总部区和专精特新企业回归创业园，加速培育高新产业集聚带。优化审批服务流程，打造“亲清护企”“法治护企”“政策找企”“服务进企”政策和服务体系。深化监管机制改革，全面实施包容审慎监管“四张清单”，持续拓展“综合监管一件事”和“综合查一次”场景，最大限度减轻对市场主体经营活动的影响。

市发改局提出，要加快软件信息、设计咨询、商务服务、项目咨询服务等现代服务培育，引进港航信息、航运保险、国际结算、保税物流等配套业态，积极培育银发经济、租赁经济、二次元经济等新业态经济，打造区域特色消费目的地。发展新质生产力，推动机械装备、电子信息、日用轻工等优势产业与低空经济产业跨界融合发展。持续招引优质项目，打造企业总部区和专精特新企业回归创业园，加速培育高新产业集聚带。优化审批服务流程，打造“亲清护企”“法治护企”“政策找企”“服务进企”政策和服务体系。深化监管机制改革，全面实施包容审慎监管“四张清单”，持续拓展“综合监管一件事”和“综合查一次”场景，最大限度减轻对市场主体经营活动的影响。

东田修缮3座小二型水库

本报讯（记者 庄树鸿 通讯员 吴双龙）连日来，南安东田镇紧抓枯水期的有利时机，加速推进水库修缮工程。本次修缮涉及3座小二型水库，分别为丰山村的东山水库、汤井村的古井坑水库、彭溪村的后洋水库。目前，工程正在进行混凝土除险加固工作，预计年底前完成工程修复加固并投入运行。

今年汛期，东田镇党政领导、水利站工作人员在日常巡查时发现，东山水库大坝上游左侧与山体交界处存在绕坝渗漏，导致背水坡在坝脚出现塌陷，影响到大坝的稳定性；后洋水库溢洪道末端被洪水冲刷损毁；古井坑水库溢洪道末端与防汛路交界处被冲刷掏空，影响到溢洪道的安全和防汛路的交通安全。

针对存在的问题，东田镇立即向上级主管部门汇报情况，及时协调解决方案。经市水利局专业技术人员现场踏勘，确定维修加固方案。加固内容包括东山水库大坝上游左坝肩进行帷幕灌浆处理；后洋水库溢洪道末端重建C20砼；古井坑水库溢洪道末端与防汛路衔接段，新建C20埋石砼。

据悉，东山水库、后洋水库、古井坑水库维修加固工程总投资26.76万元，修复工期为30天。修缮完毕后，将有效排除水库安全隐患，确保春耕灌溉和汛期安全度汛。

柳城司法所成功调处一起劳资纠纷

本报讯（通讯员 苏顺英 吴丽燕 记者 陈亮亮）“我家上有老下有小，平时就靠我的工资维持生计，现在拖欠4个月的血汗钱拿回来了。”近日，两名农民工代表将一面写着“为民工讨薪维权 真心为民办实事”的锦旗送到柳城司法所，对专职调解员王秀英、赖连城等工作人员快速解决欠薪问题表达感激之情。

事情还得从2024年7月说起。彼时，南安市医院将医疗洗涤业务承包给福建省力建后勤服务有限公司，原承包商雇佣人员黄某香、吴某花两人转由福建省力建后勤服务有限公司雇佣，继续负责揽收、配送工作。后因工资标准变动问题，双方多次协商未果，导致黄某香、吴某花两人工资款2万多元未能如期支付。之后，黄某香、吴某花私自离岗数日，致医院揽收、配送工作出现问题，医院与力建后勤服务有限公司发生矛盾，公司以此为由拒绝支付工资。直至今年11月，迫于无奈，两人到柳城司法所反映情况，请求援助。

为了维护农民工的合法权益，调解员采取“三步走”策略，各个击破问题，妥善化解了这起劳资纠纷。第一步，现场实地走访医院、公司等单位，沟通劳资双方，约谈福建省力建后勤服务有限公司相关负责人，梳理争议点，着重告知公司拒不支付劳动报酬的法律后果，为促成工资款支付奠定基础；第二步，核实两名农民工工资，详细了解公司拖欠工资的来龙去脉，着重向两人了解纠纷情况，并强调个人诚信自律的重要性；第三步，组织双方代表面对面协调，督促双方尽快达成一致。

通过多方努力，该公司同意一次性支付两名农民工工资2万余元，这起纠纷最终画上圆满句号，成功化解了一起烦“薪”事，有效避免了矛盾进一步激化升级，有力维护了辖区社会和谐稳定。

在泉州公路系统首次使用黑色水泥混凝土 总长9公里 南安这一路段启动路面重铺工程

本报讯（记者 洪丽燕 李想 通讯员 张卉 许燕子 文/图）17日，伴随挖掘机械纷纷进场动工，工作人员在现场不停穿梭，各施工组“火力全开”，国道324线南安水头段路面重铺工程正式进入施工阶段。

水头是全球最大的石材市场，国道324线贯穿整个镇区，整条路段沿线村落密布、产业林立，是水头镇产业贸易发展的交通要道。

泉州市公路中心南安分中心（以下简称“南安分中心”）相关负责人介绍，国道324线南安水头段起点位于水头镇国道324线与世纪大道交叉口，途经龙凤村、仁福村、荣光村等村，终点位于国道324线厦门界。项目总长约9公里，交通量大，平均日交通量约有1.3万辆，尤其重载货车流量大，给公路造成较多病害，对公路通行能力带来极大挑战，路面改造势在必行。为缓解公路交通压力，更好地服务地方经济发展，南安分中心积极争取项目和补助资金，目前该工程已被纳入2025年度福建省普通国省道路况提升攻坚行动和南安市级重点项目。

“作为2025年的项目，整个工程进度提前于今年年底开工，预计明年6月完工，为迎接国检做好充足准备，打下坚实基础。”上述负责人说，项目将对现有水泥混凝土路面加铺沥青，同步提升安防设施，预计改造排水系统15公里、沥青重铺20万平方米。



改造中的国道324线水头段

记者获悉，该项目的实施也存在不少难点问题，特别是该路段的重型货车量大，红绿灯十字路口路面因车辆频繁制动，属于病害严重点。

为解决这一“顽疾”，南安分中心决定对5个红绿灯路口使用高粘高弹沥青混凝土，1个病害最严重的路口创新首次使用黑色水泥混凝土。

“高粘高弹沥青混凝土是通过改进普通沥青路面材料配比，增加沥青混凝土韧性。水泥混凝土刚度比沥青好，有利于减少车辙性破坏问题，沥青路面更有利于后期养护。”工程项目负责人介绍，他们根据病害程度实施不同方案，因地制宜，提高项目规划的科学性。同时，工程在水泥混凝土中加入铁的氧化物等物质，让水泥变成黑色，路面更加美观统一，这也是泉州公路系统首次使用这项新材料，具有借鉴价值。

“路好走了，我们车开起来更安全，拉货也更稳当，速度也会跟着提起来，希望这条路早日完工。”附近石材厂的货车司机林师傅由衷地说道。

深化拓展“三争”行动

镇政府工作人员把辖区内的热心人士李良辉引荐给刘小燕。

李良辉在接到求助后，经过仔细查询，发现原“南安十一都”现涵盖诗山、金淘、码头等乡镇的鹏峰、声东、红旗、红星、梧埔山、西上、大庭、东大、丰美、码四、大坝、仙美、杏东等地。他决定自己出资登报帮蔡贵荣寻亲，这才有了开头那一幕。

“想认祖归宗的华人，不管他在国外发展如何，只要有这个落叶归根的心，就值得大家帮忙。”李良辉希望借助海丝商报的力量，帮助蔡贵荣找到失联多年的亲人。

“我会继续寻找的。”蔡贵荣告诉记者，有好几位热心人士表示，可以带他去“南安十一都”寻亲。

一位在马来西亚出生并成长的老华侨，为何会怀有如此强烈的寻亲愿望呢？“落叶归根。”蔡贵荣一心想达成爷爷的遗愿，回老家看一看，实现认祖归宗，回到那片属于自己家族根源的土地。

如果您是蔡玉真、蔡棋芳（蔡长祥）的亲人、朋友或邻居，知晓相关信息，请拨打本报热线0595-26531010，或在“海丝商报”微信公众号后台留言，共同帮助蔡贵荣寻亲团圆。

“蔡玉真，来自南安十一都” 马来西亚“侨三代”替爷爷寻根，你有线索吗？



商报服务站
官方微信:海丝商报
民情热线:0595-26531010
18659830003
报料 评报 建议 求助 投诉

■本报记者 王丽清

“马来西亚华人蔡贵荣欲寻找其爷爷蔡玉真位于南安十一都的祖籍根源及家乡堂亲。蔡玉真及其兄弟蔡龙溪、蔡龙江，在新中国成立前跟随大伯前往马来西亚，当时他们中最大的七八岁，最小的仅3岁。”18日，本报刊登了一则《寻亲启事》。

这是马来西亚“侨三代”蔡贵荣渴望归乡寻根之举。“110年了！我想看看爷爷的出生地，再不见家乡的亲人们……”谈及寻根初衷，蔡贵荣告诉记者，爷爷直到去世也未能如愿回到故乡，自己想帮他完成认祖归宗的心愿。

百年前远渡重洋 “侨三代”欲回乡寻亲

12月16日，南安市梅山镇竞丰村村民李良辉拨打本报热线0595-26531010，表示要为马来西亚

华人蔡贵荣登报寻亲，希望借助媒体力量，助其探寻家族根源。

18日晚，记者通过多方途径联系上了蔡贵荣。他告诉记者，自己能提供的信息较为简单，除姓蔡、祖籍为南安外，还有就是先祖的名字。交谈中，记者了解到，蔡玉真于1911年在福建南安出生，3岁时与兄弟蔡龙溪、蔡龙江随大伯前往马来西亚，当时最大的兄弟也不过七八岁。1989年，蔡玉真因病去世。

53岁的蔡贵荣虽来自马来西亚，却能说一口流利的普通话，也会讲闽南语。“爷爷是传统的中国人，在世时要求我们在家必须讲闽南语。”蔡贵荣回忆，爷爷生前曾想回乡，但当时马来西亚规定，回国者年龄必须超过60岁。“爷爷70岁时办好护照准备返乡，却因身体抱恙只能搁置，后又因病去世，未能如愿。”

此外，蔡贵荣还透露，他幼时曾目睹爷爷与家乡亲人书信往来，爷爷还常常寄钱回家，遗憾的是，这些珍贵的书信已随岁月流逝而遗失。从父亲口中，蔡贵荣得知家乡曾翻修过族谱，父亲本叫蔡长祥，名字寄回家乡被退回后才改为蔡棋芳，所以现在父亲有两个名字。

“爷爷去世的时候，我才十几岁，再加上当时的环境限制，没办法帮爷爷完成心愿。”如今，蔡贵荣决心带着爷爷的心愿，寻找祖籍根源和家乡亲人。

多年寻亲未果 他仍不愿放弃

这几年，蔡贵荣频繁往返于中国与马来西亚之间，寻根之心愈发强烈。他通过朋友结识了常居国外的福建龙岩人刘小燕，得知刘小燕曾帮助过华人成功寻亲，便委托其帮忙。因信息不畅，刘小燕多方打听后也没有任何收获，寻根之旅只能被迫中断。

蔡贵荣一度毫无头绪，直到父亲联系上蔡龙溪的后代，他才从中获悉，前往“南安十一都”的宗祠或许能找到线索。去年，蔡贵荣参加湄洲妈祖祖庙活动时结识了蔡柯辛宗亲会，并通过该宗亲会认识了南安蔡氏宗长。上个月，蔡贵荣特意前往水头拜访南安蔡氏宗长，探讨寻亲事宜。

12月11日，刘小燕从朋友处得知，梅山镇是著名侨乡，立即通过114查询到梅山镇政府的工作电话。梅山

泉州市县市区市“和谐同行”培育活动在南安举办

本报讯（记者 洪丽燕 通讯员 黄文清）近日，2024泉州市第二场县市区市“和谐同行”培育活动在南安市产业协同创新中心举办。

活动举办了主题为“企业如何做好和谐劳动关系创建”的圆桌论坛。华侨大学教授郑文智、泉州市劳动保障维权服务中心主任科员王少璇、北京恒都(泉州)律师事务所主任陈鸿才应邀作为授课嘉宾，向参会的50家企业代表作《共同奔赴，构建和谐劳动关系》《劳动关系典型案例分享》《推进新时代和谐劳动关系》等专题讲座。随后，现场还开展构建和谐劳动关系有奖知识问答活动，吸引现场企业代表踊跃参与。

此次活动是扎实推动经济发展，优化营商环境的重要举措，旨在为与会企业提供相互学习、共享经验，共同探索构建和谐企业的平台，引领企业加强文化建设，提升员工福利待遇，努力营造公平、公正、和谐的工作环境，帮助企业构建和谐劳动关系，维护社会和谐稳定。

（上接1版）

部门回应 进行公交线路延伸和运力调整

针对黄金丁的提案，记者联系了南安市交通运输局。

市交通运输局相关工作人员告诉记者，他们收到提案后，认真分析提案建议内容，并进行任务分解。

“市医院江北院区周围交通基础设施还在建设中。目前，我们已经根据实际客流情况进行公交线路的延伸和运力调整，已基本满足市民高峰时段高效率、高质量出行需求。”工作人员表示。

据工作人员介绍，目前，到达市医院江北院区的公交线路共有4条，运营至21时。其中10路、25路、29路可直达市医院江北院区站，4路公交车可以坐到市医院江北院区周边的南安一中江北校区站。在班次方面，4路日发16趟次、25路日发84趟次、29路日发95趟次。每天在市医院公交站点到达，出发的趟次中，6:00-8:00有35趟次、8:00-10:00有46趟次、10:00-12:00有42趟次、12:00-14:00有44趟次、14:00-16:00有40趟次、16:00-18:00有39趟次、18:00-20:00有30趟次、20:00-21:00有11趟次。

此外，市武荣公交公司也在市医院江北院区门口增设智慧停车站点，市民可以通过智能电子站牌获取智能报站、班次查询和信息查询等服务，提供更精确的公交出行信息。江北院区站台还配备了智能探头，可以进行客流量统计和远程视频监控。

记者走访 等车时间普遍为15-20分钟

近日上午，记者来到市医院江北院区公交站，这里坐着数位正在等公交车的群众。

记者观察到，从9时到11时，经过市医院江北院区公交站的公交车班次共24趟次。其中，29路公交14趟次、25路公交10趟次。在9时至10时，每路公交间隔时间大约为15分钟；10时至11时，每路公交间隔时间约为20分钟。

等车过程中，记者与正在等车的李女士交谈。李女士告诉记者，她家位于南安市区南部，上午搭乘29路公交车前往市医院江北院区大约等了5分钟。“对我们这些上了年纪的或者不会开车的市民来说，公交出行是比较方便的选择，而且一般情况下也不用等很久。”李女士说。

“虽然现在坐公交车的人不像以前那么多，但是在8时至9时和17时至18时这两个时间段，公交站的乘客会多一点。上午是群众搭乘公交车过来市医院的高峰期，下午则是群众搭乘公交车离开的高峰期。”市医院江北院区值班保安告诉记者，这两个时间段的乘客相对会多一点，公交车到站的频次也会相对快一点。