



近日,仓苍中心小学、第一实验小学和大泳小学 27 名小记者前往诗山镇红旗村李刚纪念馆,瞻仰这位革命烈士的丰功伟绩。

走进纪念馆,映入眼帘的便是烈士李刚高大的形象,小记者不约而同地立正站好,向这位英雄深深地鞠躬、行礼。紧接着,小记者在红旗村党委副书记李伟斌的带领下,聆听李刚在十年革命斗争中不怕牺牲、英勇抗战的感人事迹。一幅幅反映历史的图片,一段段震撼人心的英雄事迹,让小记者接受了一次深刻的思想洗礼和党性教育。

通过学习,小记者纷纷表示,要珍惜现在来之不易的美好生活,争做新时代好少年。

陈丽红 文/图



近日,第二实验小学、英都中心小学、西溪中学和崎峰小学 46 名小记者走进厦门方特东方神画,踏上了探索现代科技与历史文化融合的旅程。

在老师的带领下,小记者按图索骥,依次体验了“女娲补天”“梨园曲艺”“火焰山”“时空隧道”“神州塔”等项目,每一个项目都是一次心灵与感官的双重盛宴,让小记者深刻感受现代科技与历史文化有机融合所带来的震撼。

有趣的一日游

第二实验小学 陈梦涵
指导老师 王金霞

今天,我怀揣着好奇与激动的心情,走进厦门方特东方神画。请跟随着我的脚步,一起来感受这神奇而美妙的一天吧。

在老师的带领下,我们走进“女娲补天”馆,搭乘多自由度动感轨道车,戴上 3D 眼镜,摇身化作一名勇士,与女娲驰骋于远古时期,共同守护五彩石。紧接着,我们观看了“九州神韵”,坐在影厅里,饱览着中华五千年文明的演进与发展。而后,我们前往“缤纷华夏”,乘着小船,游览中华 56 个民族的服饰、民俗节庆等,领略各个民族的风情。



追寻英雄足迹 弘扬李刚精神



向烈士鞠躬

走进纪念馆

大泳小学 林鸿俊
指导老师 林双英

我一直想要参观烈士纪念馆,今天终于如愿以偿,我跟随小记者团走进李刚纪念馆,了解这位英雄人物的一生。

站在纪念馆巍峨的大门前,一行铿锵有力的字迹跃然眼前:“只要心中有党,就永远不会迷失方向!”——李刚”。

在参观中,讲解员告诉我们,李刚,原名李敬文,1914 年 1 月 11 日出生在红旗村一个马来西亚归侨家庭。1931 年,李刚参加革命,同年 11 月加入中国共产党。1940 年冬,李刚奉命前往中共福建省委办的武夷干校马列主义研究班学习,1941 年 1 月底,研究班遭国民党军突袭,李刚带领学员们,在崇山峻岭,冰天雪地里与敌人周旋辗转十几天,最终,他因饥寒交迫,在

闽赣交界的犁头尖山壮烈牺牲,年仅 27 岁。他曾赋诗一首:铁蹄蹂躏我神州。一代江山万种愁。不杀倭寇不除暴,苍天辜负少年头!这是当时 17 岁的李刚发出的怒吼。

尽管岁月如梭,李刚烈士不灭的革命精神,依旧在我们心中熠熠生辉,让我们秉承他的精神,立志成为新时代的栋梁,为祖国的繁荣昌盛贡献力量!

参观李刚纪念馆有感

第一实验小学 黄明锐
指导老师 陈金鑫

在小记者团老师的带领下,我们怀着激动的心情前往诗山镇红旗村李刚纪念馆。在那里,我认识了一位革命烈士——李刚。下面,我给大家介绍一下他吧!

李刚,原名李敬文,南安市诗山镇红旗村人,1914 年 1 月 11 日出生在红旗村一个马来西亚归侨家庭。少

年时期,李刚受朱德影响,产生了革命思想。1931 年,年仅 17 岁的李刚参加革命并于同年加入中国共产党。1932 年夏,李刚返回南安,参加安南永德地区革命斗争,组织农民运动开展抗捐、抗税、抗粮,打击土豪劣绅。1934 年,中央红军主力撤离中央苏区开始长征后,他们坚持艰苦卓绝的游击战争。1940 年冬,李刚奉命参加福建省委办的武夷干校马列主义研究班学习,兼任中共崇安县委书记。1941 年,研究班突遭国民党军警围剿,李刚所在的组织突出重围,在崇山峻岭中,冰天雪地里与敌人周旋辗转十几天。李刚终因饥寒交迫,身体虚弱,在闽赣交界的犁头尖山壮烈牺牲,年仅 27 岁。

踏上回家路途时,我的脑海里还在为李刚烈士对革命英勇献身的精神而深深震撼。我们身处平时时代,更应懂得珍惜,勤奋学习,将来成为社会的栋梁之材。

走进神话世界 感受科技与历史融合



一起玩转方特

到达目的地,只见人潮如涌,欢声笑语不绝于耳,恰似一片欢乐的海洋。进入园区后,那些身着精美汉服的工作人员,他们面带微笑,穿梭在人群中,不时地向游客们挥手致意。随着探索的深入,我们来“女娲补天”馆。在这里,我们坐上先进的多自由度动感轨道车,戴上 3D 眼镜,仿佛穿越时空的隧道,回到了那个上古洪荒的年代。只见女娲为了拯救苍生,不畏艰险,勇夺五彩石,最终成功补天。

短暂休息后,我们的探险之旅又迎来了新的高潮——跳楼机与过山车的挑战。我坐上座椅,系好安全带,随着机器的启动,跳楼机时而攀升至高云端,时而俯冲直向地面,每一次的起伏都带来心跳急速加快的刺激感受。当它抵达最高处时,又猛地迅速滑落,着实令人胆战心惊!而随后的过山车体验,更是将刺激推向了极致。当过山车缓缓上升,伙伴们还在有说有笑,可转瞬之间,耳边就只剩下连绵不绝的尖叫声。我的心跳频率不断攀升,胆小的我紧闭双眼,紧紧握住扶手,在等待这“千年一次”的“渡劫”过去。没过多久,过山车缓缓地停了下来,我下车时虽感头晕目眩,但那份刺激,却让人回味无穷。

当夕阳渐渐西沉,我们恋恋不舍地结束了这一天的探险之旅,带着满满的回忆以及尚未消散的兴奋踏上了归程。

互帮互助的友谊。期待下一次的相遇!方特,再见。

方特之旅

第二实验小学 廖长骏
指导老师 王金霞

今天,阳光明媚,正是外出游玩的好时机,我们小记者团趁此来到了厦门方特东方神画。



感受“华夏缤纷”

优秀学生习作选登

童年趣事

山西小学 刘俊豪 指导老师 黄佩雯

童年好似一条奔流不息的长河,童年的趣事便是那长河里的小鱼小虾,在我记忆中,最可爱的一条“小鱼”是一次小时候吃西瓜的经历。

那年夏天,太阳如同熊熊燃烧的大火炉,炙烤着大地,让人仿佛置身于蒸笼之中,热浪滚滚,让人难以喘息。我热得满头大汗,在屋子里叫嚷着“好热,好热!”这时,奶奶端来了一盘清凉的大西瓜,我像一支离弦的箭一样,立刻飞奔到奶奶身边,迫不及待地拿起一块西瓜,狼吞虎咽地吃了起来。那一块块鲜红欲滴、冰凉沁心的西瓜在口中迸发出清甜,让我几乎忘却了周遭的酷热,我根本顾不上嚼,连西瓜籽都来不及吐,直接随着果肉滑入腹中。

正当我吃得起劲时,奶奶说:“慢点吃,让别人瞧见,还以为你三天没吃饭了呢。西瓜籽都被你吃进肚子里了,小心它们在你肚子里生根发芽,长出个大西瓜来!”一听这话,我的心情瞬间跌入谷底,害怕地说:“那……那它们会不会把我的肚子撑破?”奶奶故作神秘地说:“当然会呀!”我一听吓坏了,想象着自己的肚子被撑成一个圆鼓鼓的皮球,吓得我脸色煞白。为了阻止这“可怕”的事情发生,我赶紧躺在地上,不停地滚来滚去,冰冷坚硬的地板硌得我骨头生疼,可我不敢停下来,觉得这样就能把秧苗折断。

闹腾了一个下午后,妈妈喊我出来吃晚饭。今天妈妈做了我最爱吃的红烧肉,肉香四溢,馋得我直流口水。可我一口都不敢吃,心想:吃东西不就是给西瓜籽施肥,喝水不就是给西瓜籽浇水吗?我可不吃。在妈妈的催促下,我不得不夹一块送入嘴里,一股股香味在我的嘴里弥漫,但我也只能含着,不敢咽下去,生怕肚子里的西瓜发芽了。妈妈以为我噎着了,连忙把汤喂我嘴里,结果连肉带汤都下了肚。我想:完了,这下西瓜一定要把我肚子撑破了,不禁哭出声来。

妈妈发现了我的不对劲,在她的再三询问下,我把事情的来龙去脉告诉了她。她听后,不禁哈哈大笑:“傻孩子,奶奶这是在骗你呢,肚子里没有阳光,长不出西瓜的。”我不好意思地挠了挠头,说:“我真傻。”

如今,每当在想起这件事时,我还是会忍不住笑出声。这就是我的童年趣事,每次讲述都会让大家哄堂大笑,你们是不是也觉得很有趣呢?

(上接 1 版)

接下来,南安将采取“以点串线、以线联片”模式,在 3 个航空飞行营地的基础上,每年再新增 3 个飞行营地,系统布局空域起降基点,并点对点规划多条跨区域通航线路,在空管系统的不断完善下,逐步构建多层次航空飞行体系,形成立体化飞行交通和物流枢纽。

全省首个“智慧航空”营地落地

南安市城市空中交通运营中心项目位于石井镇芯谷湿地公园,项目计划总投资约 2000 万元,总占地面积约 1960 平方米,主要建筑面积 294 平方米。项目采用装配式模块化建设,集成低空空域智能管控系统,建设内容包括飞行指挥中心单元模块、候机接待中心单元模块、机库及维保中心单元模块、起降平台单元模块及相关配套设施等。

项目建成后,将作为载人级自动驾驶飞行器以及物流、消防、应急、文旅等各类应用型无人机的起降、停留、检修、维护保养的基地。同时,运营中心将集区域低空空域智能管控功能于一体,对周边相应空域范围内、标高 120 米以下空域的所有飞行器进行计划调度、监测、设备及操作人员注册等管理和服务。这也将是福建省首个装配式智慧型航空飞行营地项目。

项目的建设,也将为南安市域内及周边区域无人航空器飞行提供空域保障飞行器服务等支持和保障,从而在探索低空场景自管自用及开发方面贡献南安经验。

“我们将以此为契机,以场景‘化’产业、以场景‘育’产业,加快构建全产业链条低空经济集群,也让石井真正成为上可翱翔天际、下可通江达海的枢纽中心,为全市经济社会高质量发展贡献力量。”石井镇镇长王胜蓝表示。

打造低空经济千亿产业集群

昨日,首批 5 架无人驾驶载人航空器完成交付,“成功号”完成首飞。作为这批无人驾驶载人航空器的“娘家人”,亿航智能设备(广州)有限公司副总裁贺天星表示,低空经济的崛起,不仅为航空产业注入了新的活力,更为城市的发展提供了新的动力。下一步,他们将与南安共同探索无人驾驶载人航空器的场景应用,为南安的文旅以及交通行业赋能。

随着应用场景的不断开放,越来越多低空企业和低空项目向南安集聚,低空经济发展热潮势必形成。南安将抢抓低空经济千载难逢的历史机遇,规划涵盖总装、部装、零部件、交付、试飞整个产业链条的产业园区,招引低空飞行器核心零部件和整机龙头企业,推动本地企业有效嫁接航空器材相关产业,逐步转型升级为新兴产业,如机械产业向机翼机身、机体结构件转型;通信企业向飞控导航系统转型;新材料企业向碳纤维复合材料转型,打造新的千亿产业集群。

9 月 27 日,南安还将举办中国国际飞行器设计挑战赛,展示南安空域魅力,拓展“低空经济+”产业,打造各领域低空产业南安名片。