

深化拓展“三争”行动

抬头看路明方向 拥抱大势再出发 北大光华——南安市青年企业家“领军工程”研修班学习侧记

■特派记者 洪丽燕

认识世界发展大势，跟上时代潮流，是一个极为重要并且常做常新的课题。

在当前日趋动荡变革的国际格局当中，南安企业如何正确把握全球发展大势，充分发挥比较优势，赢得发展主动权？南安青年企业家们又应如何提升创新思维，以更长远的目光投资布局技术创新，进一步催生民营经济新动力？

带着这些问题，7月5日至7日，在南安市委组织部的带领下，45名青年

企业家跨越千里，相聚北大，问道北京大学光华管理学院，探析全球发展趋势，学习国际前沿管理理念和中国企业管理最新实践，以更好地在不确定性中寻找确定的发展机遇，应对传统企业面临的发展挑战。

精心筹划 定制多元化课程

青年企业家是企业创新创造的活力源泉。一直以来，南安市委、市政府高度重视青年企业家培育工作，并将其纳入南安“一百”重点项目。

今年5月18日，南安携手北京大学光华管理学院开展校地协同创新合作。时隔仅一个半月，北大光华——南安市青年企业家“领军培育工程”研修班正式开班，这是南安与北大校地合作迈出的第一个“大踏步”，也是青年领军培育工程的又一崭新篇章。

作为教育部直属的国家重点大学，北京大学位列国家“双一流”大学和学科建设首位，北京大学光华管理学院秉承北大百年风骨，以“创造管理知识，培养商界领袖，推动社会进步”为使命，已成为中国商学教育的一面旗帜，是中国乃至亚洲领先的商学院。高位嫁接北

大的商学资源，对于南安青年领军人才成长的重要性不言而喻。

“在平时的生产经营过程中，大家经常是‘埋头拉车’，但偶尔也要‘抬头看路’。”南安市委常委、组织部部长李安辉介绍，为办好此次研修班，市委组织部、团市委会同北京大学光华管理学院的老师，进行多次筹划对接、精心推敲研磨，形成定制培训方案，旨在进一步提升青年企业家创新创业思维、抱团发展格局、经营管理能力，培养锻造一支有真知本领、有格局眼光、有担当情怀的青年企业家队伍，助推南安民营经济高质量发展。（下转3版）

小产品撬动大市场 一年订单数千万

本报讯（记者 朱晓西 李想 文/图）“别看它不起眼，一年能给我们带来几千万元的订单。”近日，位于南安仑苍高新技术园区的泉州日美卫浴股份公司（以下简称“日美卫浴”）车间里，市场部经理施海珍拿着一款角阀配件告诉记者，这是他们的爆款之一。

这款配件比手指头稍大，呈金黄色，上面有几处英文认证标识、商标。据介绍，该产品每年的各类认证费用就要30多万元。但是，相比巨大的海外市场，以及每年数百万套的销量，这些认证费用并不算什么。

紧跟市场趋势，持续投入研发，才是日美卫浴获得客户信任、拿下订单的法宝。从2011年成立至今，日美卫浴逐步推动生产工艺改进、设备升级改造等多个方面的创新。

车间一角，记者刚好目睹了新、旧锻压机的变化。数台老式锻压机前，只有两台有工人在操作使用。相邻的区域，新式全自动锻压机正根据程序设定，加大马力自动生产。生产中所需的燃烧过程，都设计在设备内部，没有明火。

“现在大批量的订单都是通过全自动锻造机生产，保留下来的老式锻压机仅用于生产零星部件，未来将慢慢淘汰。”施海珍介绍，以前生产全凭工人师傅经验，品质不好把控，新设备改变了这一现状，有效提高了产品良品率。



日美卫浴的数控机床生产线

自动数控机床有条不紊地运行，一根原材料铜棒进去，出来就是半成品。漫步在车间内，类似的新式数控机床随处可见，全厂约有150至200台，分布在不同区域。

此时，包装车间的众多工人正忙于即将出货的一款产品进行擦拭、

检验和包装。该产品正是目前销量火爆的水龙头机械臂，装上它，可让水龙头实现360°无死角转向功能，极大方便用户各种取水需求。

近年来，为赢得国内外一线品牌的订单，日美卫浴坚持走“专精特新”之路的同时，紧盯卫浴家居潮流方向，

坚持以市场需求为研发方向。2019年，该企业获评福建省科技小巨人领军企业和国家高新技术企业；2020年，获评省级“专精特新”中小企业。目前，日美卫浴拥有4项发明专利，二三十项实用新型专利，还有多项发明专利正在申请中。

首届石井营前航运文化周开幕 全省首个村级航运史馆开馆

10多场活动精彩纷呈

活动现场，来自福建省内18家航企代表队的航运员进行了技能比拼。巧手结绳、严谨施救、机智抢答……不论是船舶结绳技能竞赛、海图作业比拼，还是船舶应急医疗救护技能比拼，或是船舶安全知识竞答环节，航运员们上演了一幕幕“速度与激情”的对决。

经过激烈的比拼，多位“技能达人”脱颖而出。“我刚才参与的比拼是绳结技巧，展示航海绳结的打法和应用。”厦门圣顺船务有限公司大副洪英桂在船舶结绳技能竞赛中获得第一名。

记者了解到，首届石井营前航运文化周从7月11日持续到18日，其间，将举行海上看“营前”、观“成功”船员亲子体验活动、海陆连线亲情视频“暑期云上船员家长会”、瀛江书苑暑期航课课堂开课、营前航运法治文化公园

揭牌仪式及普法宣传活动等10多场精彩特色活动。

营前村航运史馆开馆

当前，南安人掌握的、注册在市域内外的航企投入的航运资金近200亿元，拥有船舶运力超400万吨，占福建总船舶运力近50%。而营前村拥有近700名船员、100多艘船舶，被誉为“中国航运第一村”。

当天，在各级各相关部门的关心支持下，营前村航运史馆开馆揭牌。

走进展馆，记者看到，营前村航运史馆分为向海而生、向海而富、向海而强、航运大事记、前言后记等几大板块，全方位展示了营前村丰富的历史底蕴、浓烈的海洋文化氛围，收藏了来自航海企业家、海员、渔民等捐献的展品，其中，包括清代手写“针路簿”等珍贵物品。

到场参观的泉州师范学院交通与

航海学院老师施义殿说，这是他第一次看到以“针路簿”命名的物件。“在这里能学到非常多的知识，以后会带学生过来，让他们实地感受书本上学习不到的东西。”

“非常感谢伍维昌、伍慧、伍宝珠、洪英聪等热心村民捐献出了宝贵的藏品，这也是福建省首个村级航运史馆。”营前村党总支书记、南安市港航业协会会长伍小民告诉记者，为了更好地留住历史印记，对民俗文化进行有效的保护和传承，2023年3月，他们启动了航运史馆的筹建工作，并于近日完工。其间，他们还面向社会各界以及营前村启动征集老物件工作。

“我跑了40多年船了，村里一号召，我们就都把家里的老物件拿出来了。这本‘针路簿’就是我的先辈留下来的，非常珍贵！”此次，营前村村民伍维昌拿出了罗经、罗经校正器，还有自己跑船记录的“针路簿”，用行动支持航运史馆的建设。



“断头路”征迁难题获突破
茂华路建设将进入“快车道”

本报讯（记者 黄睿超 通讯员 李永炬 王一丹）近日，记者从南安市园区集团获悉，位于扶茂工业园的茂华路建设迎来关键性突破，目前已完成了所有的拆迁工作，历经17年之久的征迁难题得到解决，为后续道路全线贯通打下坚实基础。

作为扶茂工业园的重要规划道路，茂华路自2008年起分期启动实施。该道路规划全长约4.27公里，始于南金公路，终于福西路，连接园区内多个重点企业，是将园区各部分紧密相连的关键纽带。

然而，由于征迁难度大、社情复杂等因素，其中一段长约350米的道路长期未能贯通，成为制约园区发展的“肠梗阻”。这段“断头路”不仅阻碍了园区内部的交通流畅，更严重影响了周边居民的出行及企业的运输，成为亟待解决的民生痛点。

“打通‘断头路’对进一步提升园区路网密度、畅通微循环、推动园区企业高质量发展和市民安全便捷出行有着十分重要的意义。”该项目负责人告诉记者，为全力解决项目遗留问题，园区集团迅速行动，构建起“三个协调”的立体作战体系：横向，与省新镇政府紧密合作，建立会商研判机制，共同推进土地征收工作；对内，成立专项工作专班，实行“日会商+周汇报”制度，确保问题及时发现、迅速解决；对上，密切与上级审批部门的沟通协调，在土地征收工作取得阶段性成果后，立即启动了茂华路的勘察设计与前期手续办理，积极运用简化审批流程政策，进一步提高办理效率，为茂华路的建设赢得了宝贵的时间。

经过不懈努力，茂华路项目在第二季度取得了突破性进展。截至目前，该项目已顺利完成了最后4栋房屋及32个附属设施的征迁拆除工作，涉及总面积约18亩，为道路施工扫清了关键障碍。同时，项目的前期手续也顺利推进，包括选址立项和设计方案的送审，标志着历经17年之久的茂华路征迁难题即将画上句号。

随着征迁工作的圆满收官，茂华路的建设即将进入“快车道”。接下来，园区集团将加快用地报批和项目基建手续办理步伐，全力以赴推进道路建设，力争早日实现茂华路的全面贯通。



“烧烤”依旧 高温续航

本报讯（记者 庄树鸿 通讯员 关哲忠）昨日，南安气温仍居高不下，大部分镇街最高气温突破了35℃，局部突破37℃，以南安柳南中学自动站点的38℃为全市最高。

记者从南安市气象局了解到，预计今明两天“副高”范围略有减退，但是气温不会有明显下降，外出时最好随身携带一把晴雨伞。14日起，随着“副高”的西伸增强，南安的高温势头将有愈演愈烈的趋势，37℃以上的高温范围将有所扩大。

进入小暑节气之后，高温天气成为家常便饭，在此提醒大家，要特别注意防晒和补水。户外或者高温高湿条件下的工作人员要尽量避免高温时间作业，缩短连续工作时间，并采取必要的防护措施。此外，近期森林火灾气象等级较高，需注意防范。同时，大家也要关注高温对电力保供、水资源配置和农业生产等的不利影响。