



武荣夜景。(张芳欣供图)

一市三城绽芳华

■本报记者 陈亮亮 李想 黄奕群 文/图

晴空排云上,秋日胜春朝。
伴着晨光,南安市区北山脚下的安置小区“雅乐居”里响起了阵阵敲打声,交房一月有余,已有不少业主启动装修。“9月份拿到房子,我就着手装修了。”一大早,溪美街道彭美社区居民林先生便来到新房督促装修事宜,对于新生活,他充满期待。小区宽敞崭新、景观步移景异,“道路、学校等配套设施都完善后,这生活就大不一样了”。

美好的期盼与期待,得益于北山片区更新改造。短短两年多时间,北山片区一改以往狭窄逼仄的面貌,取而代之的是高楼林立、大道平坦。如此突破巨变,在南安30年的城乡发展画卷上屡见不鲜,每一笔落点都熠熠生辉——幢幢高楼鳞次栉比,公园绿地花团锦簇,立体路网内通外联,基础设施日益完善,欣欣向荣的诗意景象,尽显精致与繁华。

回望30年,南安品质能级全面提升。“老小区加装了车辆进出识别系统,停车更有保障了。”“门口就有口袋公园,是散步遛娃的好去处。”“到处都有健身设施、步道绿道,健身锻炼很方便”……市民的心声就是最好的褒扬。30年来,南安持续实施中心城区“东进北拓”,中心市区建成区面积从1993年的4.8平方公里,扩展至如今48平方公里,常住人口城镇化率达64%;与此同

时,近年来,北山片区、体育中心片区等重点片区更新改造有序铺开,老旧小区微更新、微改造“小课题做”,城乡水系、绿化美化、慢行系统等等,一批批城乡品质提升项目滚动建成,便捷的交通圈、生活圈、旅游圈日渐成形……城市功能与品质不断提升,居民幸福感获得感持续“加码”。

回望30年,南安城市面貌日新月异。在这里,水做媒,通过“两溪一湾”水系治理、水岸线景观整治、水文化打造等,联起两座城市的水生态颜值;路为线,江滨南路、茂盛路、联十一线等一大批线性工程贯通通车或加快建设,构建完善的对外交通体系、对内交通微循环;文为脉,依托九日山、五里桥两个世遗点,推动海丝文化、闽南文化保护传承和活态利用,借力“奥运冠军之城”,以产业的视角谋划推进文旅深度融合,“海丝源头、成功故里”城市IP进阶打造……多年来,南安着眼“环湾、拥海、连江、合群”战略,优化“三城双轴三带”空间布局,融入泉州都市圈;同时,立足“一市三城”,重塑空间功能,优化资源配置,中心城区面积大幅拓展,南翼新城和北部新城蓄势而起,效应释放。

回望30年,南安交通区位大提速,实现了内联外通。提速、再提速,高速公路通车里程已达171公里,拥有4个枢纽互通和14个落地互通,居全省前列;延伸、再延伸,普通公路国省干线通车里程从118公里发展到249公里;提升、再提升,全市公路通车总里程4418.85公里,路网面积密度达217.03公里/百平方公里,高于全省及泉州市水平,交通网络化程度进入全国发达地区行列;与此同时,兴泉铁路南南北站建成投用,南安进入全新的“动车时代”……30年,一条条快速通道、市区主干道、桥梁、交叉路口等工程的竣工,一个又一个重大交通项目推进建设,南安初步形成“三纵二横五联”高速公路网和“五纵三横三联”普通国省干线网络,交通道路的变化,拉近了时空距离,提升了幸福指数,更助推了城乡发展。

精雕细琢一座城,破茧成蝶展新颜。南安始终坚持“为民建城、有机更新”理念,用大思路谋划城市框架,大手笔绘就城市蓝图,大气魄推进城市建设。放眼当下,大美南安形魂兼具,宜居宜业的品质之城正悄然崛起。



南安石井,跨海大桥将南安与晋江相连。



南安市区一角。



兴泉铁路南南北站迎来旅客。



不断崛起的南安北部新城。



水头从曾经的石材小镇到如今的滨海新城。



城市建设日新月异,“颜值”“气质”不断提升。(黄云华 供图)