

代表建议:加快兴泉铁路南安北站片区及周边基础设施建设

部门回应:预计明年6月,市政基础配套项目将全部竣工



位于省新镇的兴泉铁路南安北站。

■本报记者 庄树鸿 王丽清
黄奕群 文/图

兴泉铁路是东南沿海通往中西南地区铁路通道的重要组成部分,南安北站(省新站)为兴泉铁路的一个中间站,是兴泉铁路清流至泉州段最大的新建客运站。项目自动工以来,参与各方日夜奋战,全力推进工程建设。日前,南安北站已建成并即将通车,南安将迎来全新的“动车时代”。

为进一步提升南安北站周边市容环境,保障道路交通安全,最大化利用高铁区域经济效应,推动南安市经济社会进一步发展,昨日,在南安市第十八届人大第三次会议上,市人大代表李文敏提交了《关于加快兴泉铁路南安北站片区规划落地的建议》。

【代表建议】 加快推进北站片区及周边基础设施建设

“兴泉铁路南安北站片区为南安市着力打造的重要交通枢纽,是快铁站场赋能区域。”李文敏告诉记者,2020年3月,南安市自然资源局委托上海同济城市规划设计研究院有限公司开展《兴泉铁路南安动车北站片区及闽西南物流园区城市设计》的编制工作。

“如今铁路已经建成,等动车站正式投入使用后,将对南安当地的物流商贸有极大的促进作用。”李文敏表示,兴泉铁路南安北站片区是南安市着力打造的“闽西南国际商贸物流中

心”。该片区未来一方面将链接“一带一路”,打造南安物流示范新样板,另一方面则会借助区域级物流商贸城模式,促进传统产业转型升级,激活南安新城活力。

为加快推动兴泉铁路南安北站片区规划落地实施,李文敏提出建议,应由市发改局牵头,将南安北站片区发展规划工作纳入市级重大项目统筹决策“大盘子”,全面推进南安北站片区发展。同时成立工作小组和项目指挥部,建立和完善北站片区发展管理运行机制,强化项目前期报批和征迁工作组织和监督力度。

此外,要推进和完善南安北站片区及周边基础设施建设。“北站片区规划落地实施,需要加快推进与北站片区规划成果相配套的路网、水、电、下水道等市政基础设施建设,并进一步优化周边环境,如对新屠宰场进行迁移。”李文敏表示,建议由南安市园区集团牵头,商务局、城管局等相关部门配合,加快推进北站片区及周边基础设施建设和相关功能配置。

【记者走访】 南安北站片区配套设施抓紧建设中

昨日下午,记者来到位于省新镇西埔村的南安北站。远远看去,位于站房顶部的“南安北站”4个红色大字,格外醒目。冬日暖阳的午后,整座站房气势恢宏,独具特色的“燕尾脊”,浓浓的闽南气息扑面而来。

据了解,兴泉铁路南安北站片区项目主要包括总占地约90亩的站前广场枢纽1座(含公共停车场、站前广场、公交枢纽),以及周边3条道路,即福金北路、茂祥西路和茂埔路,总投资约7.85亿元。

记者看到,作为乘客进出车站的主要场所和通道,两条主道路和站前广场枢纽已完成建设。除了站前广场,车站附近的茂埔路正在抓紧建设中,施工现场挖掘机、土方车来回穿梭,现场一片热火朝天的景象。

“这条道路总长1.7公里,是南安北站一个货运站的主要枢纽通道,是为了确保以后物流跟所有运输车辆的通行保障。”项目管理人员告诉记者,除客运功能外,其货运功能对于南安的产业发展也有重要意义,将辐射带动周边的海西资源再生开发区、美林观音山物流基地、美的智慧家居小镇、泛家居小镇等产业园区发展。

【部门回应】 预计明年6月市政基础配套项目将全部竣工

群众有所呼,代表有所应,部门也在积极作为。据悉,南安市自然资源局委托上海市同济城市规划设计研究院有限公司编制的《兴泉铁路南安动车北站片区及闽西南物流园区城市设计》已在2021年完成。兴泉铁路南安北站综合配套建设工程也是南安在建重点项目的重要内容。

“如果符合重点项目相关的申报条

件,将南安北站片区发展规划工作纳入市级重大项目统筹决策‘大盘子’,全面推进南安北站片区发展是没问题的。”对于代表提出的建议,南安市发展和改革委员会如是说。

“现在兴泉铁路南安北站综合配套建设工程,除了茂埔路在扫尾,其余茂祥西路、福金北路、站前广场枢纽工程均已竣工,预计明年6月前完成茂埔路的施工。届时,兴泉铁路南安北站市政基础配套项目将全部竣工。”南安市园区开发建设集团有限责任公司相关工作人员告诉记者,预计下个月,福金北路和茂祥西路交会处完工后,这两条道路均可通往站前广场,将在南安北站客运方面形成一个闭环的环形路。

“从交通枢纽到经济枢纽再到枢纽经济,南安北站地区有近期、中期和远期3个阶段性规划目标。”南安市自然资源局相关工作人员介绍,南安北站作为兴泉铁路重要的区域货运枢纽,必将为规划区带来集中的人流和物流,发展空间将得到拓展,聚集的人群为近期发展公共服务、商贸活动提供了可能;中期通过发挥综合交通枢纽对城市发展的“催化作用”,实现由交通枢纽向经济枢纽的转化,综合发展商贸、商务展示、现代物流等功能,把北站地区打造为南安市有重要影响力的商贸商务中心、南安市产城融合示范区、辐射闽西南的区域型物流中心,构建北站商圈;远期北站地区或将形成南安高端服务业的聚集地,打造国家“一带一路”物流示范新城。

两会声音



市人大代表 吴芳颜:自2006年以来,围头湾石井航道未曾进行有效疏浚维护,十几年来日积月累造成航道泥沙淤积严重,存在船舶搁浅事故的安全隐患。近年来,厦漳泉城市联盟高速公路及“福厦客专”成功大桥工程在石井航道K~N航段跨海施工建设,工程船和运砂船多年来不断施工作业,大量桥墩打桩的泥浆向下游石井码头处流入,更是加剧了航道回淤速度,尤其是成功大桥下游靠近石井码头的航段淤积十分严重,水深大多不足3米,严重影响船舶进港的安全问题。为保障石井船舶通航安全,提高石井航道通航能力,建议加快对围头湾石井航道淤积问题进行清淤疏浚,促进石井港口高质量发展。



市人大代表 林金途:2019年4月,福建省出台《福建省深化高等学校考试招生综合改革实施方案》,方案特别指出要加强学生生涯规划与选课指导,强化综合素质评价管理与使用。学生生涯体验基地的建设,不仅是新高考的需要,也是社会发展的需要。但目前在南安明确的单位或场馆接受学生的生涯体验极少。建议由政府牵头确定一些企事业单位,在给予一定的补贴或优惠的前提下,要求他们结合本产业的发展进程,建设学生生涯体验基地,并有义务和责任接受学生定期开展职业体验,增强学生的职业认知,为选择专业和职业提供判断依据,也能更好地推动学校开展学生职业体验活动。



市人大代表 黄水栋:泉州港石井作业区是经国家9个部委批准设立的对台小额贸易定点码头,是海关唯一指定的台湾农业水产品进口码头,也是泉州乃至两岸对台民间经贸往来的重要通道。因新冠疫情影响,石井作业区于2020年11月18日起暂停对台小额贸易进口,至今已停航2年之久。因停航时间长,相关业务外迁至其他口岸,石井港作为两岸对台贸易往来重要通道的地位和作用被大大降低,对台贸易产业链中相关的码头、物流、仓储、贸易等从业者生计深受影响。当前,国内疫情防控政策已经优化调整,建议市委、市政府协调泉州港口发展中心等相关部门,尽快恢复石井港对台小额贸易。



市人大代表 陈丽烟:新时代基层社会治理的现代化对国家治理体系和基层善治的实现至关重要。经过调研,南安目前存在基层社会治理理念传统,现代化理念不足;基层社会治理主体单一,多元化治理主体发展不充分;基层社会治理投入少,基层治理实践与顶层设计缺少良性互动等问题。建议研发智能手机App,提升基层社会治理的智能化,落实多元共治,服务闭环,防止责任不清。同时,通过打造居民指尖上的服务大厅,使居民少跑路,提升服务社区居民的精准化程度。同时,要加快基层政府职能转变,让社会组织、群众等多元主体有途径参与治理,合理调整专职比例。

建议提案扫描

关于进一步加强农村家庭教育的建议

提交者:市人大代表郭汉文

问题分析:近年来,南安各级党委、政府高度重视教育,不断加大基础教育投入,农村学校办学条件和办学水平得到显著改善和提升。但是对比城市地区,农村教育成效提升还不够明显,尤其在当前“双减”的大背景下,仍存在较大的城乡差异,严重制约了城乡一体化和教育均衡发展。存在农村家长大多文化素质不高,对于孩子学习能提供的帮助有限;家长与孩子交流沟通较少,缺乏对孩子的正面引导和教育,批评教育孩子简单粗暴,不利于孩子的健康成长;单亲家庭、留守儿童、“隔代教育”现象,孩子心理健康需求得不到满足等主要问题。

意见建议:统筹成立市级、乡镇级家庭教育指导服务机构。加大对家庭教育工作的投入,保障家庭教育工作的常态化开展。财政每年将家庭教育纳入预算,设立家庭教育专项资金,动员广泛的社会力量,多渠道拓展资金来源,丰富教育设施和活动资源,将家庭教育纳入基本公共服务体系,逐步构建家庭教育公共服务模式;提升家庭教育培训者的专业化程度,培养具备理论基础和指导实践经验的专业队伍,打造一支高水平家庭教育指导师资队伍,在社区普遍引入家庭教育公共服务和指导力量,开展普及性的家庭教育指导,让社区成为开展家庭教育的重要渠道;落实

学校主阵地功能。学校设立家长学校,设置家庭教育课程,帮助家长学习科学的教育理念和方法,开设家庭教育的网络课程,提供线上家庭教育指导服务,动员有资质的家教志愿者广泛参与,形成做好家庭教育工作的社会合力。

关于提升市区景观,打造城市品质的建议

提交者:市人大代表洪宗荣

问题分析:南安历史悠久,山海兼备,为中国著名侨乡,长期跻身中国百强县之列,进入新时代的发展前景无可限量。然而南安目前的城市建设相对滞后,城市景观乏善可陈,品质总体不高,与现代化要求还有差距,远不能匹配支撑高质量发展。精心提升市区景观,打造更有魅力的品质城市,着力推进南安中心城区品质实现新提升新跨越,夯实新时代实现高质量发展的基础,具有重要的现实意义。

意见建议:2023年是南安撤县建市30周年,建议以迎接和纪念这个盛事为契机,从更高站位,统筹谋划,作出系统性部署,以大力提升市区景观为抓手,打造更有魅力的品质城市,以新风采新形象凝心聚力、提振全市人民的奋进斗志。委托高素质的专业团队,对如何提升市区景观、打造品质城市开展深入调研,提出系统化方案。突出重点、彰显特色,着力塑造精品景观,把凸显南安城市IP与营造宜居宜业环境有机结合。同时强化学习,培育人才,为提升城市品质夯实基础。立足现实,谋划长

远,在打造城市景观、提升城市品质过程中,强化各级领导和部门加强学习理念,注重加强与省内外规划机构的合作,进一步修编完善城市建设发展规划,培育一批富有实战经验的人才。建立专家智库,为提升城市品质提供高质量咨询服务。

建设南安华侨公园,弘扬南安华侨精神

提交者:市政协委员吴新生

问题分析:南安是全国著名的侨乡,海外华侨华人、港澳台同胞近达400万人。近年来,南安大力弘扬华侨精神,在侨史文化、侨史场馆保护等领域成果显著,但仍有许多可以继续增益的空间,由于华侨领袖的故居纪念馆等分布较为分散,例如叶飞故居在金淘、李光前故居在梅山,吕振万纪念馆在水头,分别参观无法全面了解丰富的南安华侨历史文化。

意见建议:建议建设华侨公园,通过在公园内设置华侨历史的宣传栏、塑造华侨先贤塑像(人物介绍、主要事迹)等方式,弘扬南安华侨精神;同时,公园可选址在市区附近,既能让更多群众在生活中感受华侨历史,铭记华侨为家乡作出的巨大贡献,又能成为南安一张对外的重要名片,特别是让华侨后人更为直观地了解,家乡不忘华侨贡献的感恩之心,有效促进华侨文化血脉的赓续。此外建议每年定期举办华侨活动日主题活动,通过“线上+线下”相结合的形式,邀请有一定

代表性的华侨华人参加,并探索建立南安姓氏族谱互联网数据库,为海外侨亲寻亲谒祖提供谱系线索。

发展“村播”,让短视频助力乡村振兴

提交者:市政协委员侯彩荣

问题分析:短视频因其拍摄传播方式便捷、内容短小精悍接地气且易感染用户,对展示乡村特产、乡村地标、乡村非物质文化遗产等具有重要的传播作用,更发挥着连接数字经济与乡村产业的关键作用。近年来,南安不断构建并完善南安市电商直播生态圈,但是目前短视频发展仍存在专业人才缺乏、短视频作品缺乏深度、商业气息过于浓厚等问题,对粉丝的吸引力不足。

意见建议:一是提升专业能力,邀请专业团队开展短视频直播培训,提升短视频专业水平,借力电商平台,转变销售模式、转变发展方式;二是打造品牌优势,不断完善电商公共服务和政策体系、村级电商服务站建设及农村物流配送体系,依托直播带货拉动乡村经济增长;三是坚持文旅融合,依托电商和直播等新业态带动商业氛围,依托信息透明、资源汇集、要素齐聚等加强商业体系建设,促进流通畅通和农民收入、农村消费的双提升;四是提升法律意识,加强宣传和定期开展相关普法教育,使自媒体从业人员牢固树立法治思维、提升法制意识观念,增强法制素养。