



## 守好“厂门”稳生产 石企抗疫发展两手抓

■本报记者 蔡静琦 文/图

3月,新一轮疫情再次袭来,疫情防控工作形势严峻复杂。作为南安支柱产业,石材行业也受到不小的冲击。为助力疫情防控工作有序开展,18日,水头各大石材市场暂停营业。各个工厂也启动了抗疫、稳产两手抓的准备工作。

在这场没有硝烟的战“疫”中,石材人迸发的抗击疫情的决心和力量,在他们落实的每个细节里都得到体现。

### 稳住生产 保工人饭碗

新一轮疫情发生以来,往日车水马龙的景象不再,让水头一下子回到了临近过年时。不串门、不走动,似乎已经成了大家心照不宣的举措。

走进和润石业,工人们戴着口罩,在各自的岗位上忙碌着。“来水头就是为了赚钱,如果工厂放假让我们回去,没赚钱还要付房租,那岂不是得不偿失。”在一车间内,一名来自贵州的工人告诉记者,虽然碰到疫情,但她更想待在工厂里。

“目前生产稳定,未出现工期延迟的情况。针对决定留在工厂继续上班的员工,我们都要求他们吃住在工厂里,防止外出流动。”和润石业董事长助理苏帅斌表示,疫情期间,企业不仅每天会对工厂和员工生活区进行全面消毒,还重新实行错峰下班、打包就餐,防止人员聚集。

在弘一石业工厂里,工人们也是上班期间坚持戴口罩。“生产肯定是要继续的,疫情时期,大家做多做少没关系,主要是要让员工在岗位上忙起来,不聚众就会减少被传染的可能。”弘一石业总经理戴玉音说,水头的一线工人,大



工人做好防护,坚持在一线生产。

部分来自外地,没有固定住所,他们在水头活络的关系,基本上都是老乡。只要一闲下来,就容易相互穿梭在各个不同的厂,如果聚到一块,很有可能就会增加疫情防控的难度。

在戴玉音看来,疫情不是完全隔离,要让工人们有活干,有饭吃。这样一来,不但可以稳住企业生产,还能保住工人的饭碗。

“别墅是自家住的,所以业主更在意的是品质,有疫情他们也不敢让我们发货。”中时石材总经理张蓉蓉告诉记者,公司承接的订单都是别墅,这类客户对工期没有非常严格的要求,当得知泉州出现疫情的时候,他们也会主动来关心,而不是来催货。

而因为疫情的不可控,加上物流

进出不方便,最近一段时间,中时石材不再赶生产进度,而是让员工们自主选择上班或放假。张蓉蓉坦言,小工厂本来员工也不多,如果有几个人出现需居家隔离的情况,那工厂也无法正常运转。

### 仓库满仓 政府来帮忙

除了工人稳定问题,石材企业面临的,还有日益堆积如山的满仓的困扰。

“18日,各大石材市场收到通知暂停营业后,不但大板采购暂停,工厂的成品也因物流被限制,开始在仓库堆积。”戴玉音说,疫情后,一些地方限制水头的货车进入。部分工地项目的成品,目前都堆积在仓库里。20日,水头

被列入管控区,很多货车司机的健康码从绿码变成了黄码,连水头都出不去,更别提到省外去。

仓库满仓不是弘一石业一家企业遇到的问题。目前,官桥、水头、石井三个石材集散地内,手上有较多在做项目的企业,都遇到了同样的问题。

“对企业来说,不怕生产不过来,就怕货发不出去。我们每天有上千名工人在干活,源源不断生产出来的产品,再不发出去,都快无处堆放了。”鹏翔实业董事长王少芳告诉记者,出口货柜也是一天一个价,多拖一天则会增加成本。

为统筹疫情防控工作和工业经济发展,推动企业正常生产,近日,南安市根据当前的疫情形势,在去年创新推出货车“绿色通行码”的基础上,继续创新实行“红橙绿”三色通行证(码)举措,及时、有效打通居民生活及医疗物资运输堵点,保障物资进出顺畅。

“这大大缓解了满仓问题,只要成品能运出去,工人就可以继续生产。”在戴玉音看来,企业要稳定生产,离不开政府的帮助。此举就像及时雨,企业也都会无条件支持政府并做好防疫工作。

不过,也有部分中小企业选择按下暂停键。“现在水头和官桥都是管控区,很多工人都变成黄码,加上大板市场暂停营业,材料也没法顺利采购到,所以生产未能有序推进。”官桥一家小厂经营主徐君在接受采访时表示。

“除了小厂,绝大部分贸易商也因为市场暂停的缘故,不得不把重心放在了线上。有发一些宣传内容,下单的基本都是老客户。”胜利石业总经理吴小雯表示,现在希望大家共同做好防护工作,疫情早日结束,让市场、企业、商户正常开工运转。

## 黄敏利任敏华控股总裁

本报讯 (记者 苏清彬) 21日,敏华控股发布公告称,冯国华辞任公司执行董事及总裁,黄敏利获委任为公司总裁。另外,自2022年4月1日起,王祖伟将辞任独立非执行董事及审核委员会成员,66岁的杨绍信获委任。

根据冯国华与敏华控股订立的服务合约,其任期自2020年11月3日起,为期3年,任期未满。根据此前消息,冯国华的酬金为每年约人民币1470万元及董事酬金38万港元,以及董事会所厘定的酌情花红。公告显示,黄敏利,57岁,铜紫荆星章,太平绅士,亦是敏华控股提名委员会主席及公司薪酬委员会成员,其主要负责公司整体日常管理及制定公司的发展策略。

来自南安梅山的黄敏利,1992年创立集团,并自2004年11月17日起担任公司主席、总裁兼执行董事。黄敏利是敏华控股多家附属公司的董事,亦为公司控股股东敏华投资有限公司的董事。

公开资料显示,冯国华出生于1968年,在资讯科技及管理咨询服务方面有逾25年经验,兼具丰富国际及向跨国公司、国有企业及民营企业提供咨询服务的经验。

## 福建发布2022年入库科技型中小企业30家南安企业入选

本报讯 (记者 黄睿超 通讯员 方智勇) 近日,福建省科学技术厅公布了“福建省2022年第一批入库科技型中小企业名单”,福建省时代天和实业有限公司、高捷科技股份(福建)有限公司、福建迎盛消防科技有限公司等30家南安企业入选。

据了解,科技型中小企业是指依托一定数量的科技人员从事科学技术研究开发活动,取得自主知识产权并将其转化为高新技术产品或服务,从而实现可持续发展的中小企业。

从该公布中,记者看到,根据福建省财政厅、科技厅制订出台的《福建省科技创新券补助专项资金管理办法》,在科技创新券补助工作方面支持科技型中小企业。创新券专项资金用于补助科技型中小企业、创客在研发过程中向高校、科研院所、企业等机构购买技术(开发、转让、咨询、服务)、检验检测、科研仪器设备使用、技术数据分析等科技创新服务的费用,大仪(大型科研仪器)产权单位向相关服务机构支付的设备维修、测试技术咨询等科技创新服务费用。

## 泉工股份主导起草的两项团体标准将于6月14日实施

本报讯 (记者 李杨瑜) 日前,中国工程机械工业协会发布文件,南安企业福建泉工股份有限公司主导起草的移动式混凝土制品成型机、旋转多工位静压式混凝土制品成型机两项团体标准正式发布,将于2022年6月14日开始实施。

“制定高质量的团体标准,对促进我国混凝土制品成型机质量提升,促进行业转型升级具有重要意义,也让泉工股份核心竞争力得到进一步提升。”泉工股份相关负责人表示,在两项标准编制过程中,公司进行了广泛的调研,借鉴了国内外相关标准,并开展了专门的测试验证,为移动式混凝土制品成型机、旋转多工位静压式混凝土制品成型机的生产和检验提供了依据;技术内容科学合理、可操作性强,与现行相关标准相协调,填补国内空白,达到国内领先水平且符合团体标准编写规定。

泉工股份以43年产业深耕为依托,依靠具有专利技术和自主知识产权的领域,积极参与国家、行业、团体标准的起草与修订,在树立好行业标杆的领先、示范作用,引领行业健康、稳定向上发展上取得了显著成效。截至目前,该公司已深度参与国标、行标及团体标准的起草与修订40多项,取得有效授权专利265项。其中,10项为国家知识产权局授权的发明专利。

## 能源工贸集团驰援战“疫”一线应急运输任务

■本报记者 黄睿超  
通讯员 洪燕婷 文/图

当前,疫情形势严峻复杂,疫情防控工作刻不容缓。作为全市重要交通运输保障单位,能源工贸集团权属武荣公交公司、公车平台公司践行国企责任担当,迅速安排布置,把疫情防控工作和运输保障服务作为当前最重要的工作来抓,为坚决阻断疫情扩散蔓延贡献力量。

### 武荣公交驰援抗疫一线

目前,在收到南安市疫情应急指挥部办公室征用公交车的号令后,南安市武荣公共交通有限公司第一时间在公司内部发布信息、召集人员、抽调车辆、明确分工,并以最快速度、最短时间筹建首批应急保障突击队,负责转运医学集中观察人员。

为满足疫情转运工作的需要,根据运输工具防控隔离要求,公司于16日下午,完成6部8米纯电动公交车的改装。“本次保障任务危险艰巨,我们挑选出10名身体素质强、驾驶技能好、服务态度优的驾驶员负责本次保障任务。”武荣公交相关负责人介绍道。

记者了解到,为提升“参战”驾驶员的防护技能,保障驾驶员在抗疫期间的自身安全,正式战“疫”前,10名公交驾驶员接受了专业的防护培训,深入了解任务执行过程中佩戴口罩、穿脱防护用品、与乘客接触等注意事项及防护知识。

公交车驾驶员杨增加就是应急保障突击队的其中一员。从2014年加入武荣公交,杨增加一直尽职尽责,此次看到公司发布召集信息后,他立马就报名。“关键时刻,希望能为抗疫做点事。”从16日晚上开始,杨增加与应急保障突击队的队员们一起,24小时处于高度集中待命状态。



负责转运的驾驶员。

“昨天晚上9点多出发,今天凌晨4点多才回来,有的队员们到5点多才回来。”23日,杨增加在接受记者采访时表示,像这样高强度的工作,应急保障突击队已经持续了许多天。

“每一次转运,都存在与病毒零距离接触的风险。必须穿戴好防护服、口罩和护目镜,一穿就得五六个小时。行车的时候很多是村路,路不好走,我们尽量开慢点,确保行车安全。”杨增加告诉记者,司机师傅们都尽量少喝水、少吃液体食物。前几天天气热的时候,里面的衣服湿了干、干了湿,车里不能开空调,需保持通风。这两天下雨天,虽然天气凉快许多,但雨天的夜里,给出

行增加了不少难度。

据了解,目前除了首批6部防疫应急车辆外,武荣公交也将继续做好应急运力准备工作,保障待命车辆车况良好、卫生整洁,保证接下来的第二批“参战”驾驶员健康良好且24小时随叫随到,确保应急状态下,人、车随时调用,为防疫提供应急运输保障工作。公司也将根据疫情防控需要,明确职责、强化措施,为打赢这场疫情防控歼灭战贡献公交力量。

### 转运线上的“战疫者”

而能源工贸集团另一家权属公司——南安市公务用车平台公司,也积极

厅室内,电视播放宣传视频,公共教育区及其他显眼处放置各类宣传海报和折页,设立咨询台,为等候办理业务的客户提供咨询和解释服务。

厅室外,现场摆摊。LED显示屏滚动播放宣传标语,设立“3·15国际消费者权益保护日”宣传点,拉横幅,摆海

响应市委、市政府号召,迅速抽调16名体质良好、综合素质过硬的驾驶员常驻转运点,组建了一支“拉得出、靠得住、顶得上、打得赢”的转运队伍,应急统筹支援乡镇转运。同时,平台严格按照疫情防控隔离要求连夜改装25部车辆,投入集中医学观察人员转运工作。

经过专业防护培训,转运驾驶员进一步明确岗位职责,迅速投入转运工作。同时,平台抽调2名科室负责人常驻转运点,白班夜班轮流替换,建立起一套全员联动、分工明确、责任到人的工作机制,对驾驶员管理、后勤保障、车辆场地消杀、车辆维修保养协调跟进。此外,平台调度中心做好24小时调度接单工作,确保车辆充足车况好,订单响应及时。

转运工作是疫情防控的重要环节,平台要求驾驶员做到快速响应、及时到位、安全服务。接到任务后,第一时间做好防护措施及车辆出行安全检查,执行任务时保持慢速行驶,严防安全事故。执行任务后车辆、人员要及时进行定点消毒,将车辆开到指定位置停放,并马上做清洁工作,更换干净服饰。负责转运的驾驶员每天上午及出车前进行体温测试、酒精测试、健康码查验,并登记是否有感冒发热等其他症状,须保持手机24小时畅通,转运点随时待命,不得擅自离开。

面对防疫工作目标,公车平台将时刻保持最佳状态,全力统筹支援乡镇转运。对于疫情防控部门的用车需求及响应,安全高效,充分发挥国有企业敢于担当的精神,全力以赴打赢疫情防控这场“硬仗”。

能源工贸集团也将继续发挥国企使命担当,用滚滚车轮跑出一条条“转运线”,用满血激情筑牢疫情防控的坚实壁垒,以实际行动助力,共渡难关。

## 兴业银行南安支行开展2022年“3·15国际消费者权益保护日”活动

为宣传普及金融知识,增强金融消费者权益保护,进一步提升消费者的自我保护意识和风险意识,构建和谐的金融消费、服务环境,兴业银行南安支行于3月11日开展银行业“3·15国际消费者权益保护日”主题活动。

此次活动以“权利·责任·风险”

为主题,除宣传金融消费者享有的八项法定权利外,重点围绕存款保险、减费让利、反假币、防范电信诈骗、非法集资、征信等内容,对社会公众进行了宣传讲解。

活动以网点为阵地,厅堂内外齐动,线上线下联动。

报,安排人员做现场宣传和发放宣传折页。

同时,结合微信等新媒体平台,安排员工转发人行、银保监及兴业银行总、分行微信公众号“3·15国际消费者权益保护日”相关内容,扩大宣传覆盖面。

此次宣传活动取得良好的宣传效果,进一步提升到场客户风险责任和风险防范意识。兴业银行南安支行将认真总结活动经验与做法,持续做好金融消费者权益宣传普及工作,切实守住风险底线,构建和谐的金融消费环境。