

## 中共泉州市第十三次代表大会召开 蔡战胜参加南安代表团讨论 用好资源锻造长板补齐短板 把美好蓝图变为生动现实

本报讯 (记者 庄晓丽) 8日—11日,中国共产党泉州市第十三次代表大会在泉州召开。9日,泉州市市长蔡战胜来到市第十三次党代会南安市代表团,与代表们一起认真审议十二届市委报告、市纪委工作报告,共商泉州发展大计。

代表们表示,报告站位高、思路准、措施实,令人振奋。结合南安实际,代表们提出意见、建议。

蔡战胜在认真听取了代表们的发言后指出,党代会报告既是一份客观亮眼的“成绩单”,也是一张展望未来的“愿景图”,令人倍感振奋又充满期待。南安作为全市发展第一方阵,既有建材、水暖等“接地气”的民生产业,又有化合物半导体、集成电路等“高精

尖”的高新产业,还在市域外形成庞大“南安人经济”商圈,要用好资源,锻造长板,补齐短板,把泉州市委定下的蓝图落在实干上,变为生动现实。

蔡战胜要求,一要转成施工图。对照党代会报告精神,落实到五年规划、年度目标,细化成具体项目、专项方案,一件一件做实做细、做成做好。二要落到项目库。坚持“任务项目化、项目清单化、清单具体化”,将党代会确定的各项目标任务落实到具体项目,滚动推进实施,结合产业链招商季活动,抓好招商引资工作。三要注重抓当前。全力支持企业复产增产,推动项目建设提速增效,把这次疫情对经济工作影响降到最低程度。

泉州市第十三次党代会代表、南安

市委书记林荣忠表示,南安作为泉州的重要板块,将系统构建八大体系,推动党代会“远景图”转为施工图、实景图。

林荣忠建议,一是加强南翼新城空间结构战略研究,加快重点路桥基础设施建设,实现区域互联互通,加紧构建紧密型合作机制,推动南翼区域发展。二是加强“两江”的战略规划、空间布局,将晋江中游南安双溪口至鲤城界整段区域纳入环泉州湾中心城区建设范畴,扩张泉州市区版图。三是在泉州芯谷南安园区,共建台胞台企登陆第一家园综合试验区,作为闽台融合发展的核心区和重要载体。四是加快推进国道324改线、晋江世纪大道南延伸至南翼新城科院路建设,统筹规划建设南安市洪梅镇至洛江区马甲镇公路。

泉州市第十三次党代会代表、南安市市长张桂森表示,南安将秉持“爱拼敢赢”“输人不输阵”的创业激情,全方位推动高质量发展超越,在泉州发展大局中勇当排头兵、作出新贡献。

张桂森建议,加强城市品牌培育,策划包装推介泉州产业文化、海丝文化等,擦亮“海丝名城”这张金名片,提升泉州城市知名度、美誉度和影响力。对接产业发展布局,调整优化院校布局、学科建设、专业设置,深化职称普融通、校企合作、产教融合,构建学科群、产业群有机融合体系,更好地服务保障万亿级产业链群打造,现代产业体系构建。此外,加快推进城市组团,完善南安综合交通体系布局,助推南翼区域同城化建设。

本报记者 庄树鸿 通讯员 关哲忠)

据中央气象台消息,今年第18号台风“圆规”,已开始影响我省。根据《福建省防汛防台应急预案》,省防指决定10月10日8时启动防台风IV级应急响应,福建省气象台10月10日10时34分发布台风黄色预警信号(III级/较重)。

记者了解到,南安市气象台也于10日16时18分发布台风黄色预警信号:今年第18号台风“圆规”10日14时中心位于菲律宾马尼拉东偏北方向约830公里的洋面上,中心附近最大风力20米/秒(8级,热带风暴级)。预计“圆规”将以每小时25公里左右的速度向西偏北方向移动,尔后转向偏西方向移动,强度缓慢增强,逐渐向巴士海峡附近海域靠近。受台风和冷空气共同影响,预计今天夜间南安市沿海风力逐渐加大到7~8级、阵风9~10级。24小时内可能或者已经受热带气旋影响,沿海或者陆地平均风力达8级以上,或者阵风10级以上并可能持续。

气温方面,随着“圆规”进一步靠近,北方冷空气也将大举南下,在两者的共同影响下,南安将迎来一轮降雨降温的天气。根据南安市气象台预测,未来3天南安市大部分地区最高温在29°C—33°C,最低温在25°C—26°C。预计11日多云,25°C—33°C,北风4级;12日小雨,气温开始下滑,当天气温26°C—31°C,北风5级;13日小雨,最高气温跌至30°C以下,气温25°C—29°C,北风2级。

气象部门提醒大家,受冷空气影响,12日起全省气温将有所下滑,进入寒露节气后,冷空气影响将逐渐频繁,注意关注气温变化,适当增减衣物,谨防感冒。此外,天气变化大,市民朋友外出记得携带好雨具。提醒台风影响海域航行或作业的船只及时回港避风或避开台风影响区域。沿海养殖设施需提前加固,防范强风和巨浪危害;沿海景区及涉岛旅游需加强安全管理工作。

## 1.5公斤面线、2.5公斤油、5公斤米 爱心人士捐资1.9万元 50多名老人领到重阳节慰问品



本报讯 (记者 黄俊涛 李想 文/图) 9日,洪梅镇三梅村岭北尾自然村举行重阳节慰问品发放仪式,来自村里的50多名老人齐聚一堂,领取慰问品。

据了解,这些慰问品由洪梅镇爱心人士捐资购买,其中一名爱心人士还出资修了“孝心路”。

### 7位爱心人士出资1.9万元 为老人发放重阳节礼物

当天上午,记者来到洪梅镇三梅村岭北尾。50多名老人已在排队领取节日慰问品。

69岁的戴文楷骑着电动车赶了过来,他要领取两份慰问品。“帮我老婆也领一份,这是我这么多年来,第一次领取重阳节慰问品,很开心。”

洪梅镇三梅村集丰理事会会长戴源水介绍,这是理事会成立2年来,首次举行的重阳节送慰问品活动,得到了很多爱心人士的支持。“我们共为50多位老人每人发放1.5公斤面线、2.5公斤油、5公斤米,同时为7名爱心人士赠送匾匾。”

记者了解到,此次活动共有7名洪梅镇爱心人士参与捐资,共计1.9万元。其中张天顺捐资5000元,黄种成、黄宝川、戴佳鑫、王葵斌各捐3000元,戴小雀、黄晋邓各捐1000元。



老人们开心地领走重阳节礼物。

## 安居社保补助申报工作正在持续进行中 最高达3.36万元! 来南就业创业高校毕业生快来申领

本报讯 (记者 洪丽燕 通讯员 黄小艺) 昨日,记者从南安市人社局获悉,来南高校毕业生安居补助及社保补助申报工作正在持续进行中,今年初以来,南安已累计拨付补助资金1151万余元,对来南就业创业的近2000名高校毕业生发放安居补助和社保补助。符合条件的高校毕业生务必抓紧时间申请安居补助和社保补助这项政策“红包”,两项补助最高累计可申领3.36万元。

了解到,为深入实施人才强市战略和人才“港湾计划”,优化人才发展环境,吸引更多高校毕业生来南就业创业,南安市积极贯彻落实泉州市人社局等四部门《高校毕业生来泉就业创业安居保障暂行规定(试行)》

《泉州市人力资源和社会保障局泉州市财政局关于印发泉州市高校毕业生安居补助及社保补助操作细则的通知》文件精神,对来南就业创业的高校毕业生发放安居补助和社保补助,今年初以来,已有145名硕士研究生及符合文件规定名校本科高校毕业生、1787名产业急需的本科高校(名校除外)毕业生,他们分别获得了600元—800元不同标准的安居补助和每人每月600元的标准给予补贴,最多发放24个月。社保补助方面,2021年2月8日后来泉,符合申请条件的高校毕业生在泉参加职工基本养老保险的,按个人缴纳部分予以全额补助,补助金额每人每月不超过600元,最多发放24个月。

现在,只要你是到泉州企业、引进的科研院所就业或自主创业,年龄35周岁以下的产业急需本科及以上高校毕业生,就可以申请这两项补贴。其中,安居补助方面,2019年3月22日后

来泉,分别给予硕士研究生和一流大学、一流学科、中科院大学、中国社科院大学、三大世界大学排名机构发布的最新排名同时排在前500名大学高校毕业生每人每月可领取800元,其他产业急需的本科高校毕业生每人每月600元的标准给予补贴,最多发放24个月。社保补助方面,2021年2月8日后来泉,符合申请条件的高校毕业生在泉参加职工基本养老保险的,按个人缴纳部分予以全额补助,补助金额每人每月不超过600元,最多发放24个月。

“来南就业创业的高校毕业生抓紧时间申报了,符合条件的申请人可由用人单位登录泉州城建集团‘泉房通’网站(<http://www.qft168.com>),点击



## 水头镇区新增122路公交线 票价2元途经6个村

本报讯 (记者 洪丽燕 通讯员 洪明霞) 昨日,记者从南安市交通运输局获悉,南安市闽兴公共交通有限公司新开通122路公交线路(水头汽车站—劳光村村委会站),这是继6月开通106路、126路后的又一条农村客运班车公交化改造的线路,也是南安加快城乡客运公交一体化进程,逐步实现城乡交通基本服务均等化,进一步落实“公交惠民”的有力举措。

“以前这条路是走柴油客车,全票要5元,现在改成了新能源公交车,票价只要2元,不仅车费降了一大半,乘车的环境也好了非常多。”10日17时许,正搭乘122路公交的劳光村村民李大姐笑着说。

据悉,122路公交线全程约11公里,首末班时间为6:20—19:00,车辆从水头汽车站发车,行驶新街北路、厦盛街、国道324线(福昆线)至劳光村村委会,沿途经过龙凤村、上厅村、仁福村、山头村、金厝村、劳光村等6个村。该线路设有15个站点,分别为水头汽车站、水头镇政府站、海都医院站、明超大酒店站、建材市场站、延平大道口站、蟠龙综合市场站、龙门中心小学站、风吹古站、龙风中学站、上厅路口站、仁福工业区站、山头村路口站、金厝村路口站、劳光村村委会站。

“以前这条路是19座的农村客运班车通行,车辆比较老旧。现在,我们投入的都是新能源车,票价实行一票制2元,日发共72趟,班次间隔约20分钟。”南安市闽兴公共交通有限公司相关负责人雷卢海介绍,改造后的122路公交车将严格落实持卡乘车和对老年人、离退休干部、儿童、现役义务兵、残疾人、革命伤残军警等特殊对象的优惠票价政策,同时有效提升乘车体验,极大地改善了沿途群众的出行条件。