



再学习 再调研 再落实

奋斗百年路 启航新征程

学党史 悟思想 办实事 开新局

南安推出党史学习教育主题专车



本报讯(记者 庄晓丽 李想 文/图)让党史学习教育“动”起来!29日,两辆车身印有“学党史 悟思想 办实事 开新局”及“学史明理 学史增信 学史崇德 学史力行”字样的公交车自南安必利达大厦站缓缓出发,这是南安市在泉州首创推出的党史学习教育主题专车。

1921年中国共产党诞生,1927年南昌起义打响武装反抗国民党反动派的第一枪……步入车内,只见车厢两侧的广告灯箱图文并茂地展示了建党百年来的重大历史事件,不少乘客一上车就被车内的布置所吸引。不仅如此,当天乘坐首发车的乘客还获赠一本《中国共产党简史》。“坐公交车的时间,还能学习党史,气氛都不一样了,非常不错!”老党员黄奕龙经常乘坐公交车,现在党史学习教育如火如荼,利用公交车宣传党史,他认为非常“接地气”。

据悉,该专车是由中共南安市委宣传部、中共南安市委党史方志室及南安市能源工贸投资发展集团有限公司联合打造的。为推动党史学习教育深入开展,让更多群众学习了解建党百年的奋斗历程和辉煌成就,南安市充分利用公交车流动分散、辐射面广、贴近群众的特点,依托车厢载体,设置党史学习教育公益广告,选取8路(实验中学—溪洲)、21路(必利达—满山红)两条贯穿市区主要街道的公交线路作为南安党史学习教育主题专车,潜移默化地将党史知识传递给市民,让车厢变身成为党史学习教育宣传的“流动课堂”。

南安政法系统党委 举行党史学习教育宣讲会

本报讯(记者 李贵灵)29日,南安市政法系统党委举行党史学习教育宣讲会,会上邀请党史学习教育南安市委宣讲团成员、南安市委党校副校长、高级讲师吴端来做《奋斗百年路 启航新征程》专题宣讲。

会上,吴端重点围绕“深入学习领会习近平总书记关于党的历史的重要论述,充分认识开展党史学习教育的重大意义”“中国共产党的百年光辉历程和历史性贡献”“学习百年党史,汲取奋进力量”等三个方面内容做了深入浅出地讲解。

闽科大学生进村讲党史

本报讯(记者 庄树鸿 通讯员 叶森岚)近日,闽南科技学院生命科学与化学学院党总支组织22名党员学生走进康美镇集星村,开展“党史宣讲进乡村 就地携手助振兴”党史学习教育。

大学生宣讲团走进村头巷尾,将党史学习教育课堂搬进农村基层,利用短视频、宣传单、宣传海报、入户走访宣讲等形式,结合重要历史节点和主线,打造接地气、聚人气的“流动党课”,让红色党史飞入“寻常百姓家”。

南安市行政服务中心 开展党史知识有奖竞答活动

本报讯(记者 庄树鸿 通讯员 黄祯)29日,南安市行政服务中心开展党史知识有奖竞答活动。

“每人3次机会,答对1题就有奖品,答对3题奖品更丰厚。”活动现场,南安市行政服务中心管委会工作人员为大家讲解活动规则,办事群众闻讯而来,踊跃参与,排着队在题目箱里抽取题目。

“这次共设置了100道与党史有关的题目供群众抽取,并准备了小礼品送给答题正确的群众,以此提高参与度,让群众在办事之余学习党史知识。”南安市行政服务中心管委会综合科负责人苏丽丽表示。

江滨南路(南安段)今日通车,本报记者提前探路——
10分钟! 南安到泉州更舒适更快捷

本报讯(记者 黄睿超 黄奕群 文/图)好消息!江滨南路(南安段)将于今日正式通车,南安人“五一”假期出行有了新选择。

作为环湾中心城市城建项目之一,江滨南路(南安段)是南安融入泉州发展的一条重要通道。它的全线贯通,将缓解现有省道308线的交通压力,提升区域交通功能,真正实现区域一体化的“大泉州城市格局”。

昨日上午,记者驱车抢先体验了一回,感受南安到泉州的舒适与快捷,并了解相关信息,为市民出行做参考。

据了解,江滨南路(南安段)全长8.8公里,设计时速60千米/时,分两期进行建设,一期为南安教育中心至杏埔大桥段,二期为杏埔大桥段至江滨南路金塔段。

10时许,记者从江滨南路(南安段)一期的起点南安市教育中心出发,一路向泉州方向驶去,车速保持在60公里/小时。行驶在双向六车道的公路上,沥青路面平坦整洁,两旁的绿化提升了整体道路的美观度。一路上,不少保洁工人正在对道路进行清理。

10时6分,记者到达江滨南路(南安段)杏埔村交叉口红绿灯处。这里也是江滨南路(南安段)二期工程的起点。从现场来看,二期道路主体工程已经完成,道路两旁视野开阔,标志线、标志牌等都已做好。

与一期不同的是,二期的道路沿



江滨南路(南安段)于今日全线通车。

晋江而建。在江滨南路(南安段)二期泉州往南安方向的辅道上,除了设有一道车行辅道外,还有石板材铺设的人行道。该人行道宽3.5米,全长约3公里,人行道比车行辅道略高。漫步其中,沿江的风景尽收眼中,令人心旷神怡。

10时8分,汽车从福厦高铁桥上

穿过,高铁桥下有限高5米。再往前,便是跨南高干渠大桥,目前该桥已经竣工。

10时10分,记者到达江滨南路(南安段)的终点——江滨南路金塔段。在这里,工人正在进行最后的绿化种植和清扫,为全线通车做最后的准备工作。

从起点到终点,总共耗时10分钟

左右,一路沿途风景优美,行车舒适。“该道路沿途共有4个红绿灯,并设有道路违章抓拍系统。”滨江基地办负责人介绍,道路通车后,可促进江滨南路两侧经济发展,进一步盘活两边的土地资源,提升南安的城市建设水平。

啃下3个“硬骨头” 10天征地300余亩 半年拆房2万多平方米……
江滨南路(南安段)全线通车的背后

■本报记者 赖香珠 通讯员 连燕海

历时多年,江滨南路(南安段)终于要正式通车了!这背后,遇到过什么样的困难,凝聚着多少人的努力?让我们一起去了解背后的故事。

打通“最难啃”阻工点
扫清道路施工障碍

平坦宽敞的路面,清晰的交通标线,崭新的灯控路口、高清的抓拍系统……江滨南路(南安段)进一步完善了南安的的网络,对沿线各村的经济也带来了机遇。

来到江滨南路(南安段)一期入口,看着来来往往的车流,霞美镇滨江基地办负责人不禁感叹,江滨南路(南安段)开建之路真是困难重重。

江滨南路(南安段)全线总长8.8公里,总投资8亿元(其中建安工程近6亿元),是南安市重点项目之一,涉及征拆迁面积高达7万多平方米。

滨江基地办负责人介绍,该工程开工以来,由于受施工队欠薪问题,个别地段征地问题,石油管道、晋江石狮供水管道交叉等因素影响,工程进度缓慢。

回顾江滨南路(南安段)一期的建设,最难的部分在于征迁。“约一公里的路程,就有两大阻工点,一是‘天价’牛棚,二是一处横在主道的‘石头山’。”滨江基地办负责人介绍,两大阻工点造成江滨南路(南安段)一期“卡喉”,导致这一公里迟迟

无法施工。

镇村干部先后和户主协商,一直无法达成协议。“光这两户人家我们就协商了三四十次,除此之外,我们还一直在做他们亲友的工作。”滨江基地办负责人说。

为推进江滨南路(南安段)一期工程早日通车,南安市委市政府领导高度重视,多次深入现场一线办公,召开现场专题会,针对存在的历史遗留问题,逐一分析原因,并提出妥善的解决措施。

为打通“堵点痛点”,滨江基地办负责人和镇村干部加班加点,亲自登门和群众讲清利弊。“一趟不行就两趟,两趟不行再继续,时间长了,人的思想也会变化,谈判协商也有更大的空间。”滨江基地办负责人告诉记者,正是通过“用时间换取空间”,项目有了突破性进展。

最后,在多个部门的合力攻坚下,这两处阻工点于2018年年末、2019年下半年先后解决,拉开了江滨南路(南安段)一期扫尾施工序幕。

去年4月30日,霞美镇还组织镇村干部、执法中队人员约120人,对江滨南路(南安段)一期工程最后一个阻工点开展保护性施工,并依法对仙河村路段违法占道的袋苗进行清表。

在施工现场,10多辆大型机械对江滨南路(南安段)一期项目范围内违法占道的袋苗进行清理。现场组织有序,警戒组、劝导组、取证组、后勤组等各小组密切配合,有条不紊地开展清理工作,清表面积约900平方米。

当天还进行路灯管埋设、绿化种植、辅道碎石层、稳定层、沥青铺设等工作,解决了影响项目施工进度的一大难题。

至此,三个“最难啃”的阻工点全部打通,为江滨南路(南安段)一期实现全线贯通提供了强力保障。

党员干部带头拆
多次协调修改方案

10天征300多亩土地,半年拆除房屋面积2万多平方米……这一件看似不可思议的事情,就发生在霞美镇金山村江滨南路(南安段)二期征迁过程中。

“征迁的土地,大部分种植的是龙眼树,群众却希望按苗木的标准补偿,刚开始征迁时,许多群众不理解,抵触情绪大。”金山村党支部书记吴金荣说。

“咱们可是全国文明村,江滨南路(南安段)通车对咱们村大有好处,要在文明村中搞拆迁,在拆迁中讲文明,共创和谐金山……”吴金荣专程召集群众,在4个自然村连续开了4个晚上的协调会,逐一跟群众解释补偿标准,讲明项目建设的利好,创下了10天征300多亩土地的纪录。

吴金荣还带头拆掉了自家500多平方米的三层楼房屋,带动村里五六个党员干部带头配合拆迁……半年时间,金山村拆除房屋面积高达2万多平方米。

为抓紧时间做好江滨南路(南安