



## 南安市领导带队检查疫情防控、交通安全、共建项目进展情况

本报讯(记者 庄晓丽) 28日,南安市委书记林荣忠带队检查疫情防控、道路交通安全(渣土车管理)工作及与上海大学共建重点医疗学科项目进展情况。

在南安市医院和中医院,市民们严格按照疫情防控要求,间隔一米、出示健康码、测量体温后有序进入医院。现场,林荣忠详细询问医院在疫情防控中的人员配备、物资准备、患者出入信息登记、发热病人接诊、分诊以及应急预案制定等具体工作开展和措

施落实情况,并看望慰问奋战在一线的医护工作人员。

林荣忠强调,当前疫情防控形势依然严峻复杂,且随着春节临近,“外防输入、内防反弹”的疫情防控压力不断增大,要时刻绷紧疫情防控这根弦,持续抓好各项常态化疫情防控措施。要严格按照上级有关要求,不断完善疫情防控工作方案、流程、预案,提前研判、切实制定详细具体的应急预案,做好疫情突发事件应对工作;要加强发热人员的

筛查力度,做到精细化管理。

为积极推动校地合作,南安市充分借助上海医疗资源赋能,创新校地合作学科共建,与上海大学在骨科、妇产科、神经外科等共建医疗学科,通过开展整体学科发展规划、科研指导提升、临床技术带教、人才梯队培养等学科发展帮扶活动,提升南安市医疗水平。目前,各项工作正在有序推进中。林荣忠表示,上海大学拥有先进、丰富、成熟的医疗技术经验,双方合作

对南安市医疗水平提升、扩大南安市医疗水平在周边县市的影响力具有重要意义。要充分利用好学科共建大舞台,加快共建项目医疗设施采买,同时做好医疗专家后勤保障服务工作,推动项目尽早落地生效,更好服务全市人民健康。

当天,市领导一行还走访检查了美林综合市场,了解隐患整治工作情况。

市委常委、常务副市长黄景阳参加检查活动。

南安 2020 年度会计专业技术初、中级资格证书  
1 月 29 日-2 月 9 日开始领取

本报讯(通讯员 陈明臻 记者 陈亮亮) 昨日,记者从南安市财政局了解到,根据泉州市会计专业技术资格考试办公室通知,2020 年度会计专业技术初、中级资格证书开始领取。

据介绍,南安市报名参加 2020 年度会计初、中级资格考试成绩合格且审核通过的考生,凭本人身份证件原件到市财政局二楼会计科领取,代领需要提供双方身份证件原件和复印件。领取时间为 2021 年 1 月 29 日至 2 月 9 日的上午 8:30-11:30,下午 3:00-5:00(法定节假日除外)。同时,工作人员提醒,领取证书人员应当服从疫情防控管理,佩戴口罩,持八闽健康码绿码,有序排队保持一米以上间距。

## 南安市领导带队调研检查粮食安全工作

本报讯(记者 赖香珠) 食为政首,粮安天下。28 日,南安市市长张桂森带队调研检查南安市粮食安全工作。

位于南安市柳城街道露江工业区的南安市储备粮中心库,于 2015 年筹建,2019 年投入使用,是南安市重点建设项目建设,主要担负南安市地方储备粮储备任务,占地面积 64 亩,总投资 9770 万元,拥有标准化仓容 5.4 万吨。现有储备粮 29664.7 吨,其中稻谷 9373

吨,小麦 20291.7 吨。

当天,张桂森一行实地察看了南安市储备粮中心库状况,认真了解粮食安全储存、质量安全检测、救灾物资储备情况、智能化管理系统等,听取相关情况汇报。

张桂森指出,保粮食供应安全是“六保”重要内容之一,毫不放松抓好粮食安全工作,政府责无旁贷。各级各部门要深入学习贯彻习近平总书记

关于粮食安全和制止餐饮浪费的重要指示精神,按照市委、市政府部署要求,进一步提高政治站位、强化危机意识,始终绷紧粮食安全这根弦,健全完善粮食应急工作机制,保证储备和库存充足,牢牢守住粮食安全“压舱石”。

在官桥金穗米业,张桂森深入生产车间,详细了解了企业粮食产销、外地员工留厂过年、春节后复工复产、企业粮食文化建设等情况,并参观了该

公司福建省粮食安全宣传教育基地。

张桂森对金穗米业所取得的成绩给予充分肯定。他强调,要统筹做好疫情防控与粮食市场保供稳价工作,不允许丝毫懈怠;要在传统的基础上思变创新,切实加强粮食文化建设;要进一步把牢粮食源头质量关,做实粮食储备,守好人民群众“舌尖上的安全”。

市政府党组成员、四级调研员陈江虹陪同检查。

## 南安召开座谈会 征求对市委常委班子及其成员意见建议

本报讯(记者 陈亮亮) 28 日,南安市委召开部分政协委员、各民主党派、工商联和无党派人士代表座谈会,征求对市委常委班子及其成员的意见建议。南安市领导王连赞、吴跃达参加座谈会。

会上,与会的各民主党派、留联会、新阶联会负责人,政协委员代表及

无党派人士代表直奔主题,畅所欲言,围绕产业转型发展、优化营商环境、强化区域发展、补齐教育医疗短板、完善基础设施建设、推进乡村振兴提质等方面工作深入探讨,并提出具体的意见建议。

会议指出,与会人员提出的意见

和建议针对性强,符合南安发展实际,切中要害,体现了对南安发展的关心与支持,对做好全市各项工作具有重要意义。会后,相关部门将对所有意见建议进行分类梳理,分解任务,将其落到实处,使之转化为推动南安经济社会高质量发展超越的实际成效。会

议强调,希望与会人员继续立足南安发展大局、立足社情民意,发挥优势,凝聚共识,及时通过各种形式和渠道提出好的意见建议;同时,市委也将努力为大家履行职能、发挥作用搭建更广阔的平台,创造更为便利的条件,营造更加和谐的环境。

南安这个新举措  
入围“最具获得感”十大举措

本报讯(记者 庄树鸿 通讯员 黄祯碰) 昨日,记者从南安行政服务中心了解到,南安市申报的“打造全省首个乡镇一级政务服务跨省通办窗口”成功入围“2020 泉州市优化营商环境‘最具获得感’十大举措”项目。

据了解,此次活动由泉州市营商办(市发改委)牵头主办,是 2020 泉州经济年会的重磅项目。本次活动共汇集 103 项举措,范围涵盖企业开办、不动产登记、施工许可、供水、供电、供气以及中小企业保护、知识产权保护、促进投资、贸易便利等。经过初选,共有 35 个举措进入候选榜单。



## 这家南安人掌舵的企业投建 4 条铁路专线 将缓解石材物流压力,为石企降低 30% 的运输成本

■本报记者 蔡静琦 文/图

29日上午,南安石井人、湖北进川物流有限公司董事长陈进川将与麻城市宋埠镇人民政府正式签署宋埠铁水联运物流信息中心项目的投资协议。该项目将投资建设 4 条铁路专线,专线长 4.8 公里,固定资产总投资 46820 万元,预计 2 年后可交付使用。

建设铁水联运物流信息中心,是陈进川这几年来最大的心事。宋埠铁水联运物流信息中心项目的建成,将大大缓解石材物流行业的压力,并为石企降低 30% 的运输费用。

首创石材物流专列  
每年为行业省下 1 亿元运输成本

“2020 年太忙了,一边要忙着既有货运物流管理的事,一边还要忙着投资铁水联运物流信息中心项目的具体事宜。”陈进川说,2020 年年初,一场疫情,把他困在了石井老家,但并未影响进川石材专列的持续运转。

2019 年年初,陈进川名下的麻城进川石材公司和中铁武汉集团公司麻城车务段签订合作协议,成为麻城首家拥有石材班列的企业。“用汽车运输要四五天,如果是用水运,得十天半月,但通过石材班列,从湖北麻城到重庆,大概只需 10 个小时。大大节省了物流成本、市场周转成本。”陈进川说。

谈及开创石材物流专列的原因,扎根石材产业链已 20 多年的陈进川感慨道,“石材人不容易,产出与收获之间的比例,与其他行业相差甚远。”

在陈进川看来,石材产业链从大



并不算优质,尤其是运输成本挤压了行业将近 30% 的利润。再加上石材本身的重量问题,更是为运输成本的控制雪上加霜。

但他不服输,他觉得在这个交通运输基础建设日益完善、运输网络也延伸深远的时代里,依然靠“汽运”进行石材产品流通的方式很有必要改善。于是,他凭借对整个石材产业市场产量、分布的熟悉和扎实的调研,立马与原来的合作伙伴“武汉铁路集团”协商搭建“石材专列”的事宜,没想到很快取得实质性进展,2019 年年初便与铁路集团签订了运输协议,也拿到了相对低的运输价格。

在和武汉铁路签署“专列协议”之后,进川石材专列还相继与南宁铁路、成都铁路、兰州铁路、漳州铁路、济南铁路等车务段签署协议,将“石材专列”的辐射范围不断由东向西的延伸,从带动麻城及周边石材产业发展,逐渐向带动全国石材产业发展。

2019 年至今,进川石材专列已发往四川、贵州、云南、湖南全省,广东省韶关、英德、源潭、广州、珠海等数十个城市。

从目前的运营效果来看,麻城石材行业的运力被大幅提升了 82%,1500 公里 24 小时到达的运输优势,为石材人建立起了划时代的行业发展模

式。进川石材专列逐渐为麻城、襄阳、随州等地的石材经营商们带来巨大的利润提升,据不完全统计,目前每年能为行业省下 1 个亿的运输成本。

将建 4 条铁路专线  
让更多石材企业因此受益

2020 年,石材企业因为疫情的缘故,延迟开工近一个月。然而,进川石材专列却并没有因此停摆,而是加入抗疫的行列中。不计成本,不求回报,高效利用资源,积极组织各类物资通过“石材专列”中转和配送。

通过这次疫情,让更多人看到了



多个铁路站祝贺进川石材开通。

“石材专列”的发展,陈进川的石材厂和运输专线也因此被更多人知晓。

“过去一年里,进川石材专列运输了近 1000 万吨石材,这样的量已经达到运输饱和状态了。很多企业排不上,不得不选择‘汽运’。”陈进川坦言,这也是他一直加速推动铁水联运物流信息中心项目建设的原因。“铁水联运物流信息中心项目建设起来,将会让更多石材企业因此受益。”

据介绍,宋埠铁水联运物流信息中心项目将投资建设 4 条铁路专线,专线总长 4.8 公里,其中散堆货线 2 条,全长 2500 米,货位 100 个,年货运能力 400 万吨;另 2 条为集装箱专用线,全长 2300 米,可容纳 6000 个标箱,年集装箱运量 20 万个标箱。同时建设集装箱堆放、办公房屋及职工宿舍等配套设施,完成道路硬化及园区绿化。

“春节过后,项目就会立马动工建设。”陈进川期待着,他相信宋埠铁水联运物流信息中心的建成一定能帮助更多的企业摆脱石企的困扰,为石材人降低不必要的成本,提高利润。