



泉厦漳城市联盟路泉州段今日12时正式通车 本报记者昨日提前体验 南安石井到晋江东石只需10分钟

■本报记者 陈振东 黄奕群 文/图

省高网泉厦漳城市联盟路泉州段将于今日12时正式通车。该项目衔接厦门海翔大道，并与漳州同城大道等互联互通，形成闽西南协同发展区又一条交通“大动脉”。同时，作为泉州137公里环城高速“大环”的最后一个段落，它的通车，标志着泉州环城高速“大环”全线通车。

昨日，本报记者抢先体验了一回，感受三城一体化行车的舒适与快捷，并了解相关信息，为市民出行做参考。

全长27.36公里
设3处收费站

泉厦漳城市联盟路泉州段全长27.36公里，采用双向六车道高速公路标准建设，设计时速100公里，项目概算总额47.08亿元，建设工期3年，运营期24年。

泉厦漳城市联盟路泉州段起于晋江市永和镇福田村，通过永和镇福田枢纽连通晋石高速公路，途经晋江市安海镇、东石镇，跨安海湾后进入南安市石井镇，通过促进枢纽连通南石高速，终于石井镇坂头村，与厦门海翔大道相接，并通过巷东互通与翔安机场高速相连。全线共设互通5处，其中落地互通(出入口)3处，分别设置晋江永和、晋江东石、南安石井西三个收费站。

立足南安南部区域，石井本地的群众可以从石井和石井西两个收费站进出，官桥和水头的群众可直接从本镇的收费站上高速走南石高速，经促进枢纽进入该段联盟路。市区的群众，可从市区任一收费站进入高速，途经南石高速连接促进枢纽，转到联盟路。



泉厦漳城市联盟路泉州段已经全面完工，等待正式通车。

省道车多易堵塞 从石井到东石需40分钟

为了更好地体现高速联盟路给南安群众带来的变化，昨日，本报记者分别体验了走泉厦漳城市联盟路泉州段和省道两条不同路程，起止点就选择往返南安市石井镇以及晋江市东石镇。

9时30分，记者一行从石井西收费站附近的杨山村出发，根据手机地图导航的最优路线行驶，沿着成功大道向石井镇区行驶，经成功大道延伸段来到石井镇金明酒店门口，左拐进入省道228线，一直到水头五里桥公园处，经水头进入安海镇安平东道，从安海镇到东石收费站，还要经过园东路、南环路、东升路。

10时10分左右，记者一行人到达晋江东石收费站，手机地图显示全程走完大约25公里，经过11个红绿灯，耗时近40分钟。

记者注意到，一路上经过的石井、水头镇、安海镇、东石镇都是经济重镇，

沿线车流量巨大，大型货车、客车、小车、摩托车交杂。其中还有几处特别拥堵的路段，比如五里桥公园路口，石井镇区省道228线和延平大道的相连路口，车流量都很大，特别是在等绿灯时遇到前方有大货车排队，基本都要多等1-3次。

高速全程舒适 时间缩短为10分钟

记者到访当天，泉厦漳城市联盟路泉州段只开放石井西收费站，记者只能原路返回到此处，走高速再次通向东石收费站。

11时，记者正式出发，一路向晋江方向驶去，行车时速保持在100公里/小时。行驶在双向六车道的公路上，沥青路面平坦整洁，路两旁视野开阔，标志线、防撞护栏、标志牌等都已做好。

首先到达的是促进枢纽，在这里可以往右拐连接南石高速，通往南安、泉州、三明、福州等地，也可以直接在石井收费站下高速。

过了促进枢纽往前直走便是晋江、石狮、惠安方向，在这里，便能看到泉厦漳城市联盟路泉州段全线最长桥梁、控制性工程——成功大桥，全长5.555公里，上跨安海湾，东接晋江东石镇，西连南安石井镇。

走完成功大桥，车辆进入晋江东石境内，此时记者所走的总公里不过10余公里，时间刚过10分钟，“晋江东石”四个字就映入眼帘。如果按照先前走的常规路线，总里程在25公里左右，耗时30-40分钟。

中交泉州高速公路有限责任公司工作人员介绍，从全局看，往西北方向的厦门走，同样快捷许多。

“往厦门方向也是一样的道理，之前都要走国道或者县道，甚至要穿过一些村庄，才能通往海翔大道，现在直接上高速，从石井镇坂头村下，就可以到海翔大道，还能通过巷东互通与在建的翔安机场相连，可以说石井去新机场，比厦门岛内过来还方便。”该名工作人员表示，对于南安市沿线城镇的群众，特别是水头、石井、官桥三镇，人口密集，民营企业多，通车后，当地群众可以在家门口直接上高速，避开普通公路的交通拥堵。

路段收费

项目内的成功大桥(桥长5.555公里)客车基本费率按小型车(一类客车)2.50元/车公里计算；货车及专项作业车基本费率按小型车(一类货车)2.00元/车公里计算；项目其余路段客车基本费率按小型车(一类客车)0.60元/车公里计算，货车及专项作业车基本费率按小型车(一类货车)0.45元/车公里计算。

南安首次开展水土保持审批告知承诺制

本报讯 (记者 庄树鸿 通讯员 李振波)近日，记者从南安水利局获悉，该局通过告知承诺制完成石井镇芦青水库北二号地块项目水土保持方案审批，这是南安市水利局首次开展水土保持审批告知承诺制。

据介绍，石井镇芦青水库北二号地块项目位于泉州芯谷南安园区内，总占地面积9.7公顷。依照工程建设项目审批制度改革前规定，占地面积在5公顷以上或者挖填土石方总量在5万立方米以上的项目应当编制水土保持方案报告书、组织技术评审并修改完善水土保持方案，耗时将长达数周。

根据水利部《关于进一步深化“放管服”改革全面加强水土保持监管的意见》(水保[2019]160号)文件精神，完成水土保持区域评估的开发区，区域内生产建设项目水土保持方案实行承诺制管理。

“今年来，南安市水利局积极推行工程建设项目审批制度改革，率先在泉州境内完成泉州芯谷南安园区水土保持区域评估工作。”南安市水利局工作人员告诉记者，因此，石井镇芦青水库北二号地块项目水土保持方案将直接运用泉州芯谷南安园区评估成果，不再组织技术评审，改为告知承诺，当场受理当场办结。“实行水土保持方案告知承诺审批后，企业只需提供承诺，报送水土保持方案报告，行政审批局经形式审查后即可作出行政许可决定，大大缩短了办事流程和时间，极大提高了审批效率，进一步优化了营商环境。”

南安60户农村计生二女困难户获安居工程资金补助180万

本报讯 (通讯员 潘东坡 记者 陈亮亮)为落实计划生育利益导向“六大绿色通道”的精神，加强对农村计生“二女户”的优惠和帮扶，帮助广大农村计生“二女户”解决居住困难问题，南安市将农村计生二女困难户安居工程列入为民办实事项目，通过调查摸底，入户核实，上墙公布群众无异议，南安市财政局于日前拨出180万元，全市60户农村计生二女困难户每户获得3万元建房资金补助。

南安提高孤儿及事实无人抚养儿童基本生活补助标准

本报讯 (通讯员 何金莲 记者 庄晓丽)近日，南安市财政局计划年增支95万元，用于提高集中养育和散居孤儿(含艾滋病病毒感染儿童)基本生活保障补助标准。调整时间从2020年12月1日起，在现行每人每月1500元和900元的基础上，分别增加300元和500元，调整后集中养育和散居孤儿基本生活保障补助标准为每人每月1800元和1400元。

目前南安市集中养育孤儿23人，分散供养孤儿34人及事实无人抚养儿童350人，事实无人抚养儿童按散居孤儿保障标准执行。此次调整进一步提高了孤儿及事实无人抚养儿童基本生活，更好地保障孤儿的健康成长。

省级“专精特新”中小企业认定 南安5家企业获50万奖励

本报讯 (通讯员 郑月娥 记者 庄晓丽)近日，南安市财政局下达省级中小微企业发展专项资金奖励，南安市恒发纸品包装有限公司、泉州日美卫浴有限公司、福建省江南冷热科技有限公司、泉州正域数码科技有限公司、环球石材(福建)有限公司5家企业共获得2020年省级“专精特新”中小企业认定奖励50万元。截至2020年，全市通过认定的省级“专精特新”中小企业达37家，居泉州各县(市、区)首位。

近年来，南安市为推动中小企业实现高质量发展，积极引导中小企业走“专精特新”发展之路，鼓励和引导中小微企业专注于专业化、精细化、特色化、新颖化，不断增强自主创新能力及核心竞争力，持续为南安工业经济发展注入新活力。

委员提议在南安市学校安装智能门禁系统

全市50所中小学及幼儿园智慧安全“防线”将于近期投用

■本报记者 陈亮亮

校园安全，一直是社会关注的焦点话题。今年年初的“两会”上，校园安全再次成为政协委员提案内容的热点。其中，校门作为校园安全工作的第一道“防线”，其重要性不言而喻，为此，委员建议在全市中小学校、幼儿园安装智能门禁系统，筑牢学校安防防线，提升校园环境的信息智能化管理水平。

在多方推动下，今年，南安市为50所中小学及幼儿园安装智能门禁系统，将于近期投入使用。

【提案回顾】

建议在全市学校推行智能门禁系统

“校园安全问题是全社会共同关注的问题，保护好每一个学生，使发生在学生身上的意外事故降到最低限度，是幼儿园及中小学教育和管理的重要内容。”南安市政协委员吴珊茹从事教育工作，长期关注校园安全问题，在年初的“两会”，她提交了《关于推行在南安市学校安装智能门禁系统的建议》，建议南安市各中小学、幼儿园逐步推行安装智能门禁系统。

吴珊茹认为，智能门禁系统投入使用，能有效提升学校的安保能力，有利于学校出入通道的管理，不仅能更好地保护中小学生、幼儿园孩子的人身安全，维护安全稳定的校园环境，也能进一步提升学校管理工作的科学化、智能化水平。

【部门行动】

投入600万元在50所中小学及幼儿园推行

记者从南安市教育局了解到，今年，南安市将学校智能门禁系统建设纳入为民办实事项目，投入600万元，在全市50所中小学及幼儿园安装智

能门禁系统，包括市区学校、人数较多的市直小学、幼儿园及乡镇中心小学、农村完小。项目建设内容包括安装出入闸机管理系统、车牌识别出入管理系统。其中，中小学配备有人脸识别门禁管理系统，幼儿园安装读卡门禁系统。

“人脸识别系统和读卡系统实现了‘人脸识别+卡识别’‘闸机通道’‘短信通知’一体化，识别终端与所承载的闸机进行对接，人脸识别后将信号传递给闸机控制器，闸机自动开关。”项目技术主管曹材兴介绍，同时，系统将录入学生人脸、对应班级等基础信息，在“刷脸”或“刷卡”进入校园后，一条“报平安”的信息会自动发送到家长手机。此外，全校学生和教师的人脸信息均录入系统，出入信息均会体现在系统报表中，便于学校进行数据化管理。

“目前，项目已经完成安装工作，正在逐步进行设备调试。”曹材兴介绍，待完成调试后，即可移交学校管理，将于近期投入使用。

【现场走访】

学生家长期待学校进入“刷脸刷卡”时代

昨日，记者前往南安市第一小学、溪美中心小学、南安市第五幼儿园、南安市第一幼儿园等学校进行走访，看

到这几所学校门口均已安装了智能门禁系统。

上午11时许，在溪美中心小学门口，学生家长林女士在等待孩子期间，和旁边的家长谈论着校门口的“新家伙”。记者看到，学校大门口中间安装了车牌识别出入道闸，两侧设立行人通行闸机，设置为四进四出，混合了人脸识别和读卡识别两种进出方式。

“朋友孩子读的是柳城中学，也装有这种道闸，他们孩子进出校门，家长都会收到信息，挺好的。”林女士表示，此前一直羡慕这样的服务，没想到如今也能享受到学校进入“刷脸刷卡”时代的福利。

林女士的女儿今年上四年级，家离学校步程约10分钟，有时忙不过来就会让孩子自己步行上学或回家，过程中总挂着心。“有了这个系统，以后可以通过手机了解孩子到校和离校的情况，肯定省心很多。”林女士告诉记者，很期待系统早日投用。

南安市第一幼儿园的师生也同样期待系统投用。“此次新增了4个人行道闸和车辆识别出入道闸。”南安市第一幼儿园副校长苏秋顺介绍，系统的设立，有效提高了人力管控人员出入的工作效率，也可避免进出人员错登、漏登现象的发生，阻止非法分子进入校园；同时，系统支持实时记录开门数据，便于学校进行数据化管理，可有效提升校园环境的信息智能化程度。

