



# 大岭公路全线完工 “十八弯”落后状况被改写

■本报记者 苏明明 黄奕群 文/图

“将十八弯的山路改造好，是我们全镇3万多人的共同心愿。如今终于实现了，是全镇人的盛事。”开车行驶在大岭公路上，翔云镇翔云村村民梁先生内心舒畅。

日前，大岭公路英都段完成交工验收，标志着英都至翔云公路(大岭公路)全线完工交付使用，翔云镇通往南安市区、联系外界主要通道的落后状况被彻底改写。

## 改造“十八弯” 扫除发展“拦路虎”

昨日，记者从市区驱车来到大岭公路。无人机从空中俯瞰，只见一条宽敞的水泥公路依山而上，犹如一条飞舞的彩带，串连起沿途的山脉。

记者从南安市交通运输局了解到，大岭公路起于英都镇秋芦桥东侧，终点为翔云镇政府门口处，项目总长8.778公里，总投资约7830万元，整线按照路面宽6.5米、双向2车道的三级(部分四级)公路标准设计建设。其中，大岭公路翔云段6.998公里，于去年10月完工通车，而英都段1.78公里，受年初疫情影响，于日前完成交工验收。

大岭公路有一个众人熟知的外号，叫“十八弯”，山路曲折可见一斑。翔云镇地处偏远，距南安市区37公里，到相邻的英都镇区有15公里。上世纪70年代初，翔云广大干部群众投工投劳，开挖建设了简易土路。上世纪90年代初，翔云镇党委政府和广大乡贤多方筹资，海外侨亲踊跃捐资共同铺设了水泥混凝土面板。

经过20多年的运营，“大岭公路水泥路面破损严重、凹凸不平，路面再未拓宽。”原来这是一条路面宽6米的四级公路，且存在弯多坡陡、局部路段狭窄、



大岭公路航拍图。

沉陷、板块断裂、破碎、会车困难等情况。”市交通运输局工作人员说，为扫除发展“拦路虎”，翔云镇政府、英都镇政府积极向上级反映，申请改造。南安市政府高度重视，将英都至翔云公路(大岭公路)改建项目列入南安市重点项目建设计划，出台了一系列措施，市交通运输局积极落实政策和资金支持，通过各渠道争取公路改建工程建设配套资金4500多万元。根据有关规定，翔云镇需自筹建设资金2500多万元，英都镇需自筹建设资金400多万元。

## 铺好“舒心路” 让翔云产品走出大山

提起大岭公路的改建，翔云镇人无不拍手称赞，即使搬到市区居住的梁先生也一样。“父母还居住在村里，常年奔走于市区和翔云镇。”梁先生说，“以前路险车难行，大概要花80分钟。如今只要花40分钟左右，省了一半时间。”

“大岭公路对于翔云镇来说，非常重要。”翔云镇政府工作人员梁世荣介绍，翔云镇共有12个村，除了头梅村在山下，其余11个村庄包括镇区都在山上，平均海拔600多米，全镇人口3.2万人，其中山上常住人口1万多人。而大岭公路是翔云镇对外沟通联系的主要通道，是南安市区至翔云镇区班车通行的唯一路线。

大岭公路的改建受众人期盼，而它的建成，也受到众人的鼎力支持。在翔云镇金安村，路边有个小公园，这里有一面大岭公路的捐资芳名录墙。“墙不够大，还有很多村民名字没在芳名录上，但在我们翔云每个人心中。”翔云镇老年人协会会长梁和尚告诉记者，为改建大岭公路，翔云镇从党政干部到老百姓都踊跃捐款，连海外乡贤也参与进来。大伙儿有50元、100元、1000元，也有1万元、10万元、50万元……修路的爱心款就这么堆垒起来。据统计，翔云镇全镇各

界人士认捐约1965万元。而大岭公路英都段1.78公里全部位于英都镇良山村内，需要征10亩田地、70亩林地，村民黄四配一家被征的地就有四五亩，是全村被征地最多的一户，但他也是第一个站出来表态支持的人。

“路改建好了，不仅村民走得安心、舒心，也让翔云的农特产品走出去，外面的资金引进来。”梁世荣介绍，翔云镇有酸笋、地瓜、生姜等农产品，路不好走，物流车难进来，运费特别贵，因此品质优良的农产品也少能走出去。翔云镇还是革命老区，红色旅游资源不少。大岭公路的改造建设，对促进翔云镇的农业经济转型、招商引资、第三产业的发展、农民增收、农村城镇化进程等方面都有重要作用。

目前，翔云镇正在建设漂流旅游景点、引进苗圃等项目。“不少人来咨询投资旅游的事宜，更有乡贤回村里投资产业。”梁世荣说。

# 石井后海路扬子山隧道顺利贯通

本报讯(记者 陈振东)22日，南安石井后海路扬子山隧道顺利贯通，参建各方代表约80人参加贯通仪式。

自3月27日开工以来，历时近8个月，这条对于石井镇具有重要战略意义的隧道终于贯通。

中交上海航道局有限公司“泉州芯谷”南安高新技术园区市政道路PPP项目(项目包二)项目部经理胡德智介绍，扬子山隧道建设标准为城市主干路，设计速度50km/h，为左右分离式隧道，左洞长578米，右洞长556米，隧道限界尺寸为15.25m(宽)×5m(高)，属特大断面隧道，在同类市政道路中罕见。

短期而言，它的贯通将打通后海路一期和后海路二期之间的运输通道，大大提高后海路渣土、物料运

输效率，为后海路一期提前投入运营打下坚实基础。

中长期而言，后海路一期投入运营后，将与三安园区后科路相交，与科院北路二期相交，通过后海路二期可先期延伸至三乡村院小路到水头镇，可在一定程度上缓解目前国道228线(原省道201线)石井至水头段的交通压力。

记者了解到，后海路西起产科路，东接国道228线(原省道201线)，全长约8.4km，设计速度50km/h，是石井镇东西向主干道，也是南安东接国道228线、西接厦门市的桥头堡。

目前，后海路一期已完成0.9km沥青路面施工，土石方施工完成占比70%，采石坑55万立方米已全部回填完成，桥梁工程已全部施工完成，扬子山隧道全线贯通。

该路段在石井镇整体规划路网中具有重要作用。目前，区域内南向北通道科院北路一期已经建设完成，后海路为区域开发建设所必需的北侧环线通道，其建设实施为“泉州芯谷”南安高新技术产业园区开发建设提供了基础保障。后海路的建成将带动周边地块的建设开发，为促进南安高新技术产业园区发展提供助力。

对于群众而言，后海路沿线分布有较多的石材加工厂，本工程的建设不仅完善区域骨架路网，还将带动周边环境的整治，推动产业布局合理建设，大大改善周边居民的出行条件，缓解现有通往厦门的国道228线(原省道201线)压力，同时周边一定范围内的居民在生产及生活方面都更加受益。

# 长安街5个树池改造 不仅好看还好用

本报讯(记者 陈江涛 通讯员 陈文来 文/图)路边景观树根系发达，造成路面拱起、树池变形的“窘境”。昨日上午，记者在溪美长安街看到了南安市城市管理局对此给出的一个一举多得的解决方案。

在长安街环城西路一侧，记者看到道路两侧有5个树池正在改造中。

新建的树池呈长方体，长2米、宽1.5米、高0.45米，树池外层铺上平整的锈石，和公园长椅一样，可供过路群众歇脚。

记者在现场看到，未改造的树池由条石围成，高度基本与人行道持平。而改造中的树池，工人正将原本的树池和周边的人行道地砖挖开，重新铺设地砖、砌筑树池。南安市城市管理局市政工程管理处工作人员告诉记者，改造的这5个树池，都因景观树的树根顶起，造成变形，树根拱起还造成人行道凸起。

记者在现场看到，一些还未修整的树池，因为树根拱起形成一二十厘米的小“山丘”，破坏了人行道的原本平整度。



树池施工现场。

该工作人员告诉记者，遇到这种“小山丘”，施工的第一步就是挖开人行道地砖，将拱起的树根去除，再重新铺上相同款式、相同颜色的地砖。而原本与路面持平的石条树池也要重新用水泥砖砌起来，并在外层铺贴锈石。树池内部将填上植土种上小型灌木美化。

他表示，这5个新树池将作为

“试点”，使用过程中，如果觉得新树池美观又实用，南安市城市管理局将加大新树池改造数量。

据悉，这个5个新树池预计将在本月底完工。新树池启用后，市民可尽情体验，如有更好的建议可在本报微信公众号后台留言，或拨打本报热线0595-26531010反映，这些建议可能会让新树池变得更加美观实用哦。

## “乡村振兴 巾帼行动”现场观摩活动在南安举办

本报讯(记者 陈亮亮)22日，“乡村振兴 巾帼行动”现场观摩活动暨2020年度“关爱女性健康活动”专题会在南安举办，市委常委王昭昭参加活动。

活动期间，与会人员先后参观了南安市巾帼创业示范基地——十年红葡萄酒业有限公司、南安市北部电商园和南安市女企业家联谊会暨拥军协会展示馆等地，详细了解南安市巾帼创业情况、电商带动农村女性创业就业情况，以及南安市女企业家联谊会暨拥军协会展现巾帼力量的事迹。随后，召开座谈会，进行“乡村振兴 巾帼行动”经验交流，南安市妇联做南安市乡村振兴巾帼行动的经验分享。

当天，泉州市妇联还举办了2020年度“关爱女性健康活动”专题会。

## 明年将运管南安3家幼儿园 福建宏翔教育科技有限公司揭牌

本报讯(记者 庄树鸿)昨日，福建宏翔教育科技有限公司在泉州工程职业技术学院举行揭牌仪式。一同揭牌的还有特级教师工作室、“未来星·中国学生健康成长计划”项目福建运营中心。南安市领导黄育奇出席仪式。

据了解，福建宏翔教育科技有限公司成立于2020年12月4日，由泉州市南翼置业发展集团有限公司全资子公司南安市宏翔教育投资有限公司与深圳帕丁顿科教集团有限公司合作成立，注册资本1000万人民币。

值得一提的是，该公司2021年将运管南安3家民办普惠性幼儿园，分别是位于溪美街道的宏翔御景科技幼儿园、柳城街道的宏翔盛景湾艺术幼儿园、洪濑镇的宏翔龙阁湾运动幼儿园。

帕丁顿科教集团董事长、宏翔科教集团总经理董俊平介绍，公司本着“资源统整、合作共赢”的原则，创新发展模式，通过合作办学带动南安市教育产业办学水平整体升级，助力南安教育质量提升。

## 南安首张财政非税收入电子票据诞生

本报讯(记者 庄晓丽 通讯员 吴更喜)“电子票据代替纸质票据对我们来说，办理更方便快捷了。”近日，在南安市行政服务中心，市民王先生在收到不动产登记电子票据后高兴地说。电子票据上有缴款人、收款单位、项目名称、项目代码、金额等详细信息，还印有财政票据监制章、收款单位电子财务专用章。

这是南安市首张财政非税收入电子票据，标志着财政非税收入管理全面进入电子化时代，财政票据从“线下”走向“线上”。

为深化“放管服”，进一步优化营商环境，南安市财政局积极主动作为，有条不紊推进非税收入收缴电子化和财政电子票据管理改革工作。

据悉，财政电子票据是以数字信息代替纸质票据，通过网络手段进行数据的传输和流转，通过计算机等电子载体进行存储保管的票据。缴款人根据执收单位发送的缴款识别码缴款完成后，福建省非税收入和财政票据综合管理系统将通过邮箱、手机等方式向缴款人推送电子票据，缴款人根据需要可自行打印。

南安市财政局有关负责人介绍，财政电子票据的应用，对缴费人而言，可轻松在手机或预留邮箱中查收电子票据。对收款单位而言，减少了票据领用、传递、整理和保管等环节的工作量。对于财政部门而言，可以通过财政电子票据平台，实时监测用票单位票据开具情况，及时发现票据开具违规或不规范等问题。

截至目前，全市不包含教育系统共有130多家行政事业用票单位均可在网上向财政申请电子票据。

### 南安市劳动争议仲裁委员会公告

南安盛途石材有限公司(住所:福建省泉州市南安市水头镇东星商业贸易有限公司石材市场2期(通道右侧),法定代表人:宋芳芳):

本委受理陈文笔诉你劳动报酬争议一案合计人民币28000元,因你公司原址已搬迁,去向不明,现依法向你公告送达仲裁申请书副本、应诉通知书、开庭通知书。自发出公告之日起经过60日,即视为送达。提出答辩和举证的期限均为公告期满后的10日内,本委定于2021年3月10日上午9时在南安市劳动争议仲裁庭(地址:南安市江北大道人力资源大厦二楼)公开开庭审理。请准时参加庭审,否则本委将依法作缺席裁决。

特此公告。

南安市劳动争议仲裁委员会  
2020年12月23日