

南安市领导带队调研小城镇规划建设

本报讯 (记者 庄晓丽) 23日,南安市委书记林荣忠带队深入仑苍镇调研小城镇规划建设情况。

在仑苍镇高速公路出入口附近,市领导现场实地走訪察看,详细了解高速公路出入口、电商产业园规划设计情况。林荣忠表示,高速公路出入口是城

市的第一窗口,要依托仑苍镇作为水暖卫浴集群的核心地位,不断优化高速路口景观设计,着力把好设计关,重点抓好城镇主要出入口、主干线沿线等重要地段和节点地区的城市设计,打造出多层次、有特色、深内涵的城市风貌,发展道口经济,提升城市门户“颜值”,加快

仑苍小城镇建设步伐。在福建申利卡股份有限公司,市领导详细了解项目建设情况。申利卡公司计划投资10亿元,用于建设年产600万只的轻量化智能制造汽车轮毂项目,预计建成达产后产值达30亿元。项目分两期建设,现正进行一期

120亩用地建设,目前,该项目已完成设计,正进行场地二次平整工作、边坡和护坡收尾、宿舍楼内装修、厂房设计施工等。林荣忠要求相关部门要主动靠前服务,帮助企业推动项目尽快投产,产生效益。

市领导张瑞平、范嘉参加活动。

南安11个省级乡村旅游特色村 装上道路导览标识系统

本报讯 (记者 苏明丽) 乡村游成了时下旅游一大热点。然而,到一个陌生的村落,道路走向问题常常困扰着游客。现在,到南安乡村游的游客再也不用担心这个问题了。昨日,记者从南安市文化体育和旅游局获悉,南安11个省级乡村旅游特色村都装上了道路导览标识系统。

霞美镇金山村,地处九日山南侧,又依傍晋江,山水相依,和谐自在。丰富的乡村旅游资源让金山村村民吃上了“旅游饭”,吸引不少游客来这里休闲度假,品尝农家菜、体验农耕文化。

据了解,到金山村旅游的大多是来自南安其他乡镇,乃至泉州其他县市区的自驾游客。“以前,游客找不到景点或者走错路的情况时有发生。”昨日,记者实地走访金山村时,村民老傅告诉记者,以前也做过简易指示牌,但是既不规范,又极易损坏,难以满足游客需求。

“有了新的旅游标识标牌,既能为游客提供引导服务,再也不用担心走错路,又能提升村里的旅游环境,这对我们来说真的太重要了。”老傅开心地说。

记者在金山村看到,新安装的道路导览标识系统包括导览图、宣传栏、道路分流标识、景点介绍等,每种标识标牌上都有南安市城市品牌形象标识。在中、英两种文字标注的导览图上,游客不仅能清楚地了解自己当前所处的位置,问询处(如游客中心或村委会)、停车场、公交站、公共厕所、餐饮店、特产店(购物店)、村内各景点以及游客咨询、投诉、救援电话等也都一目了然。

南安市文体旅游局工作人员介绍,全市乡村旅游特色村道路导览标识系统建设是南安市2020年为民办实事项目之一。“今年,全市11个省级乡村旅游特色村都装上了。”该工作人员介绍,这11个村分别是金淘镇占石村、眉山乡观山村、梅山镇灯光村、官桥镇竹口村、蓬华镇山城村、霞美镇金山村、向阳乡坑头村、诗山镇鹏峰村、码头镇铺前村、洪濑镇山林村、康美镇福铁村,共计100多块标识标牌。

据悉,该项目共投资约50万元,目前项目已通过验收。



市民排队乘坐武荣公交13路。

福建唯一! 武荣公交13路荣获全国“新能源公交高品质线路”

■本报记者 洪丽燕 李想
通讯员 陈玉帆 洪明霞 文/图

近日,由交通运输部主办、中国交通报社承办的“我的公交我的城”重大主题宣传活动“新能源公交高品质线路”经验交流会上,经初选展示、实地走访调研等环节,南安武荣公交13路公交线路在130余条线路中脱颖而出,获得全国“新能源公交高品质线路”荣誉称号,是福建省唯一入选的公交线路。

设43个站点
日均游客量2400人次

武荣公交13路(河滨公园-东田桃源)是南安市武荣公交运营线路最长、首班车发车时间最早的线路,车辆节能环保,车内设施完备,驾驶操作简便、运行平稳、故障率低。

该线路途经10个建制村,串联了南安市区和东田镇,设有43个站点,乘客以老人、学生为主,日均客流量约2400人次,票价实行跨段累计叠加原则,上车1元,跨段加价1元,全程票价4元,同时,对60至70周岁老人实行半价乘车,70周岁以上老人免费乘车,充分践行“公交进农村、票价惠农民”政策,为沿途群众往返东田镇和市区提供便利。

此次活动中,武荣公交13路(河滨公园-东田桃源)通过文字材料、视频材料,从运营时间、运价体系、运营服务、新能源车辆运用效果、驾驶员管

理,以及城乡公交线路对于东田镇民生、就业、产业发展等重要影响进行全方位的展示,体现了公交13路践行“公交优质服务”主题,立足公交人的本色初心,以优质的服务展示公交人的良好风貌。交通运输部、交通运输报充分肯定,认为武荣公交13路城乡公交线路运营成熟、案例优秀,值得在全国范围内宣传推广其经验做法。

定时定点精准运营 村民赶集出行首选

作为城乡公交,13路公交车不仅连接着群众的菜篮子,更连接着农民的钱袋子。

昨日上午8时许,晨风冷冽,在桃园站,不少农民提着农产品抖了抖一身的冷风上了车。“我每天都要坐13路公交车去赶早集,现在是绿色能源车,又干净又舒适,不会颠簸,而且每天准时到达,对我们要去赶市场的农民来说,又便利又省钱。”东田镇桃园村的陈阿姨告诉记者,她经常会带着自家种植的蔬菜瓜果到市场上卖,坐13路公交是她首选的交通方式。

“我们充分利用车辆调度系统,根据农村居民出行以上街买菜、走亲访友、市区就医为主,出行时间相对稳定等特点,采取定时定点精准运营,沿途居民可通过掌上公交查询车辆实时运行情况,候车便捷。”南安市武荣公交公司相关负责人表示,考虑到逢农历初四、初九等日子

农村有赶集惯例,13路公交车还特别在赶集日加密发车班次,缩短发车间隔,以满足村民赶集出行需求。

农民上车进城,游客下车摘果。城乡公交13路的开通运营,一方面落实国家节能减排,发展新能源公交的新战略举措,保护农村环境;另一方面也用新能源公交助力美丽乡村建设,该线路带动了沿线产业、生态、旅游融合发展,打通了东田镇的致富路。

“东田镇是农业大镇,菠萝、杨梅、百香果等当地农产品品质好、产量高。13路开通后,不论是村民搭乘公交车到集市上售卖,还是外地客商乘车前来收购,都极大地拓宽了农产品的销路。”东田镇政府相关负责人介绍,13路还为东田镇玫瑰小镇、黄巢生态风景区、石门溪风景区等乡村旅游景点输送客流,使藏于深山的自然景观声名鹊起,当地百姓也开起了饭店、民宿。如今,通过“交通+旅游”“交通+民宿”等多种形式,13路带动了沿途农村一二三产业融合发展,不断拓宽了农民增收渠道。

“城乡公交发展需要全社会全方位支持,接下来我们将会同相关部门进一步完善配套支持政策,加大公交优先通行的保障力度,鼓励引领企业以乘客需求为导向,全面改善公交出行体验,推动城乡公交更绿色、更便捷、更智能、更安全、更均等,进一步提升南安公交出行的吸引力和竞争力。”南安市交通运输局相关负责人表示。

即日起至2020年12月

南安将在全市开展“大爱南安·慈善有我”慈善活动

本报讯 (记者 陈亮亮) 23日,南安市召开“大爱南安·慈善有我”慈善活动领导小组会议,部署活动有关工作。市领导王连赞、吴跃达、丁瑞金、洪永佳、黄春艺,市慈善总会常务副会长黄永俊参加会议。

记者从会上了解到,根据《南安市“大爱南安·慈善有我”慈善活动方案》,即日起至2020年12月,南安将在全市开展“大爱南安·慈善有我”慈善

活动。活动在南安海内外有经济收入的单位和个人中进行,包括全市党政机关、企事业单位、社会团体、驻南单位等的广大干部职工,村(居)两委干部、党员及其他有经济收入的市民个人等。活动内容和形式包括组织慈善普法宣传、开展重点乡贤爱心人士走访活动、举办“慈善一日捐”活动、开展慈善志愿服务活动、加强慈善项目和爱心事迹宣传、推进慈善文化建设、举

行全市善款捐赠仪式和慈善工作表彰大会等。

会议指出,南安慈善事业发展有着光荣的历史传统,慈善举数不胜数、层出不穷,要薪火相传,把慈善文化传承好、弘扬好,动员更多社会力量投身慈善事业,推动形成慈善事业发展强大合力,帮助更多困难群众,为建成小康社会贡献力量;要用心用情,把慈善活动组织

好,通过进一步加强宣传,广泛发动,做好重点对象工作,提高慈善活动的知晓率、参与率、成功率,促进南安慈善事业持续健康发展;要善做善成,把好事做好,充分调动干部群众参与慈善活动的热情,树立先进典型和榜样,加强基层业务指导,确保慈善活动依法有序开展,营造“人人可慈善,人人能慈善”的良好氛围,打造慈善之城新南安。

南安两项目通过省水利厅验收

本报讯 (记者 黄伟励 通讯员 卢文舟) 近日,记者从南安市水土办获悉,南安市2019年度国家水土保持重点建设工程和省级水土流失治理重点县项目通过省水利厅验收。

验收组通过现场查看、抽查图斑、查阅内业资料,听取了各参建单位汇报,并经质询和答疑,形成了验收意见,同意通过年度验收。

据了解,2019年度南安市共实施省级水土流失治理重点县项目一个,分为洪梅镇梅溪、官桥镇九十九溪、东田镇兰溪、罗东镇罗溪四条小流域水土流失综合治理工程。项目总投资1875.07万元,项目综合治理措施面积2500公顷。

2019年度国家水土保持重点建设工程南安市双溪小流域水土流失综合治理项目涉及官桥镇成竹村、泗溪村、漳里村等9个村,小流域土地总面积49.56平方千米,水土流失面积12.99平方千米,占流域土地面积的28.49%。项目计划投入资金575.47万元,其中中央补助资金400万元,地方配套175.47万元,综合治理面积1200公顷,治理崩岗10座,建设安全生态水系2公里,水保生态村1个。

南安市亿元工业企业产值达2000亿

本报讯 (通讯员 黄莲珠 记者 苏明丽) 记者从南安市统计局获悉,截至10月,南安市累计产值超亿元的规上工业企业451家,比上年同期增加22家,超10亿元的企业有40家,比去年同期增加7家。亿元工业企业完成产值2091.08亿元,同比增长8.6%,比全市规模以上工业高4.2个百分点,亿元工业企业产值占全市规模以上工业的比重为91.5%,拉动规模以上工业增长7.6个百分点。亿元工业企业占全市规模以上工业比重高,对规模以上工业经济增长贡献大。

南安优化中心城区干线交通路网规划编制

本报讯 (通讯员 赖德瑜 记者 庄晓丽) 近日,南安市安排153万元用于中心城区干线交通路网规划编制。规划范围为南安市中心城区68平方公里,重点研究南安北站周边地区约6.4平方公里。规划主要内容为建立交通模型,分析南安市中心城区干线路网现状运行情况,识别南安北站对外交通问题,制定干线路网优化提升方案及南安北站片区与中心城区主要集散点快速衔接方案等。本次规划对于指导南安北站道路系统建设,保障周边用地与站点的综合联合作开发,促进中心城区干线交通路网优化有重要意义。

失业补助金可上闽政通申领 5个工作日内即可查询结果

近日,记者从省发改委获悉,我省失业补助金申领又增加新渠道,可在闽政通App线上办理。

用户实名登录闽政通App,在首页点击“失业补助金申领”图标,或者在搜索框中搜索关键词“补助”点击进入“失业补助金申领”;完善基本信息和银行卡号,阅读并同意申领须知,点击“提交申领”,等待经办机构审核;5个工作日内,在“失业补助金申领”服务页,点击“我要查询”即可查询结果。

目前,闽政通App失业补助金申领功能处于试运行阶段,如申领遇系统问题,请耐心等待。

根据《福建省人民政府关于印发进一步做好稳就业保就业若干措施的通知》(闽政〔2020〕4号),2020年对领取失业保险金期满仍未就业的失业人员、不符合领取失业保险金条件的参保失业人员,发放6个月的失业补助金。

(东南网)

