

海丝商报送福利,200张“泉州后花园”门票免费送 太刺激了!粉丝玩转乐峰印山林场

■本报记者 黄俊涛 李想 文/图

17日,由海丝商报社组织的“印山林场一日游”活动举行。当天上午,共有50多名读者免费领取门票自驾前往乐峰镇印山林场游玩。

为了回馈读者,海丝商报微信公众号于13日发布了《粉丝福利!200张“泉州后花园”门票免费送!》一文,吸引了不少读者留言点赞,最终送出200张印山国家森林康养基地成人套票。

南安市助学志愿者协会成员黄明丽看到消息后,第一时间报名参加。“感谢海丝商报社送给我们这么好的福利。”黄明丽这次抢到了4张票,兴奋地带着朋友一起到印山林场游玩。

当天,黄明丽和朋友早早就来到印山林场,带着朋友玩起了空中自行车、挑战桥、丛林穿越等,几人玩得不亦乐乎。

“很刺激!很好玩!2018年,我就参与海丝商报与印山林场举办的一日游活动,可是因为有事来不了,没想到今年海丝商报又举行了一次活动,太给力了!”黄明丽笑道。

现场,游客们大多拖家带口来参加活动。来自市区的黄小莲和妹妹就带了几个小孩过来玩。“多陪伴孩子,让孩子快乐成长。”

让黄小莲印象最深刻的娱乐项目,莫过于挑战桥。“走到一半就已经心惊胆战,但是后面有人,没办法返回,只能忍耐,双手一直紧紧握着,生怕掉下去。”尽管有点害怕,但黄小莲仍表示,如果以后有机会,她还想再挑战一下。

安全员告诉记者,挑战桥长达83米,与山腰高度落差100多米,远观宛如一条巨龙,钢索悬空在两山之中,在保证安全的情况下,能让游客感受到不一样的刺激。

对于游客黄先生来说,更吸引他的是丛林穿越,这次他带着女朋友过来。“不要看每一关现场都布置得五彩缤纷,如果没有敏捷的身体,是通不了关的。”黄先生说,可惜女朋友走到一半就体力不支,没有走完全程。“下次一定再带她过来,争取走完全程。”

游客明俊也认为丛林穿越项目不错,适合各个年龄段的人来玩。“通过在丛林间设置并搭建各种障碍,让我体验到了一种在丛林攀爬与林间穿越的刺激。”原本有些担心没办法坚持下来的明俊,在朋友的鼓励下,花了40多分钟,最终顺利走完全程。

工作人员告诉记者,丛林穿越项



丛林穿越,体验人猿泰山的感觉。



在摇晃中穿越挑战桥。



高空自行车,勇者惬意。

目充分利用森林资源,在树与树之间搭建风格不同、难度不一的25个林中探险项目,通过爬、滑、跨、跳等动作,越过所有障碍,到达终点,是团队拓展活动的好项目。

印山林场负责人潘泽川介绍,当天共吸引了近1000人次游客前来游玩。“很多游客都是带着一家人过来玩,小孩子可以在儿童园区玩蹦床、

迷宫和X战舰。”潘泽川告诉记者,由于游客太多,他们禁止游客将小车开入景区内,在每一个景点安排足够的工作人员,保证游客安全地游玩每个项目。游客休息时,他们还会免费提供茶水。

其间,游客们拍下了美美的视频、照片,将自己的快乐分享到微信朋友圈。随着夕阳西下,在充满欢

声笑语中,当天的活动圆满落下帷幕。

据悉,印山林场现已开发休闲观光林地1760亩,已建成高空自行车、挑战桥、丛林穿越、战舰蹦床迷宫、轮胎乐园、攀岩索降、攻防箭、山泉游泳池、登山栈道、印山湖休闲慢道、垂钓、峡谷探险等13个游乐项目和初心路1个红色教育基地。

村民齐出力 共修出村路

本报讯(记者 赖香珠 通讯员 黄大明)“这条路终于修好啦!虽然没有主干道那么漂亮、宽敞,却是全体村民自己出资、动手修起来的,很有意义!”近日,位于省新镇檀林村龙水自然村,一条300米长、10多米宽的路基铺设完成,让村民们兴奋不已。

檀林村龙水自然村仅有村民五六百人,100多年来仅有一条出村路。“路又窄又陡,很不好走,村民们一直希望能修路改变现状。”修路主要发起人黄种直说。

近年来,随着附近的茂盛东路施工,龙水自然村村民开始酝酿打通一条出村路,同茂盛路连接起来。“征求意见时,村民们呼声很高,最后决定按每人捐资300元,80岁以上的老人除外。”黄种直告诉记者,6天时间,村里就筹集到15.6万元,疫情期间热心乡贤捐资所剩资金也拿了出来。村里还成立了修路筹备组,10多名村民自愿加入,负责协调赔偿事宜、监工、采购等。

今年6月,道路顺利启动施工。有的村民拿着工具,自己上阵帮忙;有的村民找熟人帮忙填土方,省下大笔费用。“我们村虽小,但是人心齐,大家自愿掏钱修路,都是为了出行更方便,有改变才有出路。”84岁的村民黄世同说。

“以前送小孩上学要半个小时,现在这条路通了,只要10分钟,真是太方便了。”村民黄女士点赞道。

黄种直介绍,接下来将进行道路硬化和路灯安装,不过资金有限,可能还需筹集资金,“希望政府能重视,给予支持帮助”。



“喝山泉水”长大的芭乐,口感香甜。

现在果园里共有800多棵芭乐树。

石忠信告诉记者,近期雨水偏少,对芭乐的生长有所影响,因此浇水、施肥等管理维护必不可少。在他的细心照看下,虽然今年的芭乐个头比往年小点,但总产量超过去年,达到2500公斤,“从8月至今,已经采摘了1500多公斤,大部分都销往外省”。

今年农订会,首次参展的石忠信收获颇丰。“本来只是试试看,没想到第一天就卖出了近150公斤,3天共卖出约650公斤。”石忠信乐呵呵地说,很多客户种植技术。

石忠信首批种植的300多棵芭乐树,在去年成熟结果,由于品相佳、味道好,很快销售一空。去年以来,石忠信又陆续栽种了新的果苗。

人都夸好吃,有的还打电话来预定,有个客户第一天嫌贵只买了2.5公斤回去吃,当晚就打电话表示要订10箱送人。“在乡村两级的牵线搭台和推介下,我的生态芭乐得到了更多人的认可,销路得到进一步拓展。”

眉山乡小眉村村委会主任石俊明介绍,在石忠信的带动下,部分村民也开始盘活荒闲置土地,目前有4户村民加入,全村芭乐种植面积达70多亩。“香甜爽脆的芭乐,将成为小眉村的特色农产品。”

梅山开展第三产业提升年工作

本报讯(通讯员 庄文静 记者 黄俊涛)昨日,记者从梅山镇政府获悉,根据市委“第三产业提升年”部署,该镇围绕“突出智能创新,全力打造高端新业态”开展工作。在突出智能创新,全力打造高端新业态方面,梅山镇将促进高端促转型,促进生产服务、流通服务向专业化高端化延伸,社会服务、居民服务向精细高品质转变,继续推进商贸、物流、旅游、文化、健康养老等产业融合转型发展工作;打造平台经济、分享经济、体验经济等新业态新模式;引导大数据开发利用,推动服务业数字化,引导人工智能应用,推动服务业智能化。

南安开展夜间联合治超

本报讯(通讯员 洪彩玲 记者 洪丽燕)15日晚,南安市交通执法大队联合市交警大队,在成功雕像转盘等5个路段开展联合治超统一行动,重点以混凝土搅拌车和运载沙、石子的集装箱挂车列车及沙、石场、渣土运输企业等货运源头单位为整治对象,严厉打击违法超限超载行为。

执法人员们逢车必查,逢疑必检,检查来往车辆的相关证件,并将疑似超限的车辆引导至过磅站进行过磅,检测总重量是否超过行驶证上的核定重量。行动中,共出动34人,检查车辆50余辆,查获涉嫌违法超限超载车辆2辆、非法改装车辆1辆。

据悉,今年以来,南安市交通执法大队充分发挥交通公安联动机制,每月开展不少于3次的全市治超统一行动和不少于5天的联合执法行动,巩固治超成果,至今共组织联合治超118次,查处超限超载车辆800余辆次,卸载10681余吨。

“下阶段,我们将继续保持高压态势,加大与交警部门的联勤力度,强化对辖区内重点路段的巡查力度,严厉打击违法超限超载行为,消除道路安全隐患,有效预防货车道路交通事故,为群众的出行创造一个安全、畅通的道路交通环境。”南安市交通执法大队相关负责人表示。

成立14周年

南安市冬泳协会举行水上运动会

本报讯(记者 李贵灵 文/图)18日,南安市冬泳协会举办水上运动会,庆祝南安市冬泳协会成立14周年。

活动由南安市文化体育和旅游局指导,泳悦·阿呆体育、南安一中游泳馆协办。

“万一有人落水怎么办?请大家记住岸上救助优先,再就是团队救助、工具救助、呼救报警救援……”活动开始,工作人员向参加活动的冬泳爱好者进行了防溺水自救及心肺复苏应急救援公益专项培训。

现场,一名接受过专业救援培训的工作人员进入游泳池,演示了几种水上救援的方法。身体弯曲、向前漂浮,模拟腿部抽筋……在解说人员的介绍下,工作人员一一演示了脚、腿、手等各部位在水中抽筋时的自救方式。随后,岸上人员抛下救生绳,将水中人员拉回岸边,“如果没有救生绳,可以考虑竹竿、树枝、矿泉水瓶等替代品。”

“扑通!”“啊,救命!”此时,一名工作人员跳入水中不停地扑腾,沉沉浮浮,这是在模拟有人突然落水。此时救援人员跃入水中,以自由泳迅速接近“落水者”,但“落水者”由于太慌张,一把搂住救援人员的头部,紧抓不放,救援人员行动受限,两人都有可能溺水。关键时刻,救援人员向水下一沉,推开“落水者”,转而从背后扣住落水者的腋下,拖往岸边。“在救人的过程中,要学会解脱和水中拖带,即使擅长游泳的人,拖15米也会很累,这点需要注意。”工作人员解释道。

接下来是心肺复苏培训,在场人员纷纷下场学习尝试。当天还举办了猪八戒拖媳妇、紧急下潜等水上趣味活动,并向参加人员颁发纪念品。

据了解,这是南安市冬泳协会今年首次在水中进行应急救援实操公益专项培训。南安市冬泳协会副会长、泳悦·阿呆体育发起人黄宽贺表示,冬泳爱好者常在室外进行游泳活动,极有可能遇到落水事件,所以救援培训显得尤为重要,但受场地限制,以往的培训都是以理论讲座为主,没有下水实操。

据悉,南安市冬泳协会成立于2006年。随着全民健身意识的提高,南安冬泳爱好者队伍日益壮大,目前协会现有约200名会员。



工作人员演示如何救援落水者。