

曾沦为居民种菜和鸡鸭散养场,如今是远近闻名的古城“会客厅” 凤凰涅槃! 丰州燕山小筑旧貌换新颜

■本报记者 赖香珠
通讯员 傅沈阳 文/图

“醉一场千年的繁华,在海丝的源头,遇见最闽南。”在丰州镇燕山旧街,有一座典雅的闽南古厝——燕山小筑。从2019年1月25日对外开放,燕山小筑开始了蜕变之旅,历经600多个日夜的修缮与细培,如今发展如何?近日,记者前去一探究竟。

走进燕山小筑,昔日褪色攀草的老墙,染上古城游子的笔墨,转身化为“网红墙”;原本落寞的闽南红砖墙庭院,如今随处可见路人甲乙丙丁在这里“讲古话仙”;夜幕时分,顶着星光踩着节拍,围坐小院倾听古城南音。

鲜为人知的是,燕山小筑曾沦为附近居民种菜和鸡鸭散养场。

“2018年7月,一群心怀梦想、极具家乡情怀的本地70后抱团发起,历经4个多月改造燕山小筑文化活动中心,旨在打造闽南乡愁‘文创IP’。”燕山小筑发起人黄先生告诉记者,在不改变主体结构,修旧如旧、保存华侨风格的前提下,他们着手对燕山小筑进行改造,投入近200万元,打造了会客厅、体验区、休闲区等。

创立一年多来,燕山小筑已成功举办承办“泉州文化下乡暨送春联活动”“献礼改革开放40周年南安市文艺骑兵在行动暨丰州镇第一届武荣古玩交流展”、泉州市书法家协会作品展及笔会活动等10余场公益文化活动。

如今,燕山小筑已实现凤凰涅槃、浴火重生,迅速发展成为海丝古城乡愁名片、网红打卡点、抖音拍摄地,成为远近闻名的古城“会客厅”。

在深耕古城公益文创的同时,燕山小筑还跨界到公益助农直播平台,发挥文创产业辐射作用,打造公益直播展示平台,助推家乡产业产品展示销售。

7月,燕山小筑牵手丰州党委政府发起“认购三棵荔枝树·助农销售600



燕山小筑。

公斤”公益活动,帮助永春县东平镇解决丰产荔枝销售困难,并组织慰问守护古城安宁的派出所干警、坚守公益的泉州市雷霆救援中心队员。

8月,无线泉州App、丰州镇党委政府联合燕山小筑开启公益直播活动,“小城故事会”通过线上线下立体直播,将历史人文及产业产品集中展示。当月,燕山小筑又与当地“童年的故事”生态农场、闽丰葡萄园等农产业基地及“清境桃源”文旅结对帮扶发展对象,同时牵线搭桥,联合泉州市工商联、泉州市邮政公司共同打造助农产品销售平台。多方努力下,当地产品的销售渠道打开了,实现巨量销售,唱响了“小筑好声音”。

此外,燕山小筑从开发文创产品拓展至古城文化复兴。

今年8月,丰州镇以“视频+广播”的形式,全角度、多姿态全景展现丰州这座千年古镇、海丝源头地的深厚文化积淀底蕴与现代文创风采。

四十余载坚守九日山的“守山人”胡家其、比陆羽的《茶经》问世要早300余年的石亭绿茶(原为朝廷贡茶)、跋涉数千公里建设人民大会堂的“碧玉”等名优特产及旅游资源一一呈现。燕山小筑负责人则透过镜头讲述燕山小筑改造的梦想与骄傲,泉州市丰美燎原文旅负责人推介泉州市重点文创项目“丰美燎原”,讲述一个边缘小村庄实现“商

旅小栈、农禅结合”的大梦想。

这场“直播丰州”活动,吸引了3万余名观众围观,透过燕山小筑古大厝,近距离触摸千年古城的文化脉络与人文温度,极大地推动了古威名气与产业推介。

值得称道的是,燕山小筑成立2年来,历经资金困境、融资困难、发展方向分歧、股权变更等波折,但定位古城文化弘扬、坚守公益情怀的初心从未改变,对家乡的无限热爱、对古城文化的坚守、对文创事业的执着,让这群70后坚持并守住了初心。

“所幸,我们看到了更多80、90后甚至00后,家乡的、他乡的文化青年不断加入进来,很是欣慰。”黄先生说。

官桥800亩三红柚熟了

本报讯 (记者 陈振东 李想 通讯员 黄筱凌 杨清林 文/图)“树红山果熟,崖绿水苔浓。”这几天,在南安市官桥镇曙光村的山头,个头饱满的柚子被水果套袋包得严严实实的,掩藏在绿叶之间,四五名村民正在采摘柚子,成熟的果实沉甸甸的,只要用手捧着柚子一扯就可采摘。

“前不久才刚开始采摘,今年第一批的产品还到农订会参展,反响很好。过几天,我打算采摘一些参加在永春举行的福建省‘中国农民丰收节’。”泉州立雅果林有限公司负责人童俊杰告诉记者,这800亩三红柚正是自家公司的主打产品,有1.3万株,全部都是从漳州平和引进的,今年是种植的第四个年头。

童俊杰介绍,虽然已经种了4年,但是先前一直处于成长期,蜜柚树种下后,他在南安市农科所的指导下,先后组织实施了丘陵山地三红柚生态栽培技术研究、果园绿色防控技术示范、果园增施有机肥提高土壤质量等推广项目,在土壤施肥、饮水灌溉、除虫除草等方面都十分规范,慢慢摸索出漳州蜜柚与官桥土壤“联姻”的最佳模式,如今,蜜柚渐渐获得市场的认可,也被推荐参加各级农产品展会。

“受降雨少、冰雹台风等气候灾害的影响,今年预计产量在5万公斤左右,产量还不是最高峰。”童俊杰的爱人丁晓琴在家中帮忙打包销售,她告诉记者,她还尝试在抖音上“带货”,学习新的销售模式。

从果园回到童俊杰家中,记者看到不少当地村民直接到他家中购买柚子,包装盒上除了专属商标外,还贴着一张印有“福建省农产品质量安全追溯平台”字样的追溯凭证,扫描上面的二维码显示的就是果园的位置以及种植情况。

童俊杰告诉记者,这张追溯凭证就是自家产品进入农产品批发市场、大型商场、连锁超市及主要农贸市场的通行证,保证产品有源可查,消费者买得安心。



三红柚收成了,童俊杰笑开颜。

违规驾培训场藏身厂房后 4辆教练车被查处立案

本报讯 (通讯员 黄雅芳 记者 洪丽燕) 昨日,记者从南安市交通运输局了解到,该局综合执法大队突击查处了位于省道308线镇山段附近的一处违规驾培训场,令人感到意外的是这违规驾培训场居然藏身于厂房后。

市交通运输综合执法大队于上周接到举报,称“在镇山村一栋五六层房子后面有个练车点,每天都在练车”。交通执法人员立即前往举报地点调查并发现该违规驾培训场。

该地点隐蔽性极强,从这栋五六层房子旁边进去后有两扇铁门阻隔,中间需进入一条小巷子经过简易仓库后才能到达场地。交通执法人员告诉记者,进入场地时,现场有四辆教练车,学员们正在进行科目二驾驶训练。面对交通执法人员的询问,现场负责人表示南安市三颜色汽车服务有限公司为了方便附

近学员训练,就租下这块闲置空地并重新进行了“设计”,铺设了坡道、S弯、侧方停车、倒车入库等驾校培训科目二内容的训练场地,摇身一变成为了“训练场”。

根据现场调查,这个“训练场”看上去“有模有样”,但实际上却存在很多问题。东边是围墙,南边是用铁皮砖块简易搭建的仓库,仓库边放着水箱、铁架、木板等各种杂物,西边场内堆积着石材,西北边的角落里还有一个集装箱住房和几间简易搭建的开放式小房间,北边是草地和几棵树。“如果学员练习时操作不当,极有可能撞上周边的杂物,酿成事故。”执法人员表示。

由于这些设置根本不符合作训标准和规范要求,也没有通过交通运输管理部门的审批和验收,教学质量得不到保证,同时存在非常大的安全隐患。训练场每天从早到晚都

有好几辆教练车不间断培训,影响到了周边居民的正常生活。市交通运输综合执法大队当即对这4辆教练车进行立案并按较重情节予以处罚,并对该处违规驾培训场予以取缔。

“我们还到南安市三颜色汽车服务有限公司约谈该企业负责人,对该公司在许可的训练场地外开展场地训练一事进行通报,责令其限期整改,并与其签订企业安全生产主体责任告知书,督促企业切实负起安全生产主体责任。”市交通运输局综合执法大队相关负责人表示,接下来,大队将开展全市机动车驾培行业安全管理专项整治活动,重点打击未经许可擅自(或超越许可事项)从事机动车培训、在许可的训练场地外开展场地训练、使用不符合国家及行业标准规定的车辆开展培训活动等非法违法行为。

村民筹资150万 助力丰州第三小学建设

本报讯 (记者 赖香珠 通讯员 卢幼菁) 近日,丰州镇玉湖村村民筹集150万元助力丰州第三小学建设。

“自从村里提倡移风易俗,村民把办佛生日、普渡省下的开支,用来建设灯光篮球场、气排球场等,村里喝酒赌博少了,越来越多村民走出家门,参与健康的文化体育活动。”玉湖村老人协会会长林建国告诉记者。

玉湖村是个人口大村,有4300多名村民,以前大家办佛生日、喜事等,互相攀比现象比较严重。为杜绝这种不良风气,村里制定村规民约,下发移风易俗倡议书,提倡只敬神不请客、丧事简办、喜事简办等,并发动各村民小组、老人协会成员入户动员宣传。

在丰州第三小学筹建中,村民募捐了150万元,作为筹建丰州第三小学资金。

“如果小学再不建,就没办法满足日益增长的生源需求了。”丰州玉湖小学校长林子卿告诉记者,令他感动的是,当村民得知小学重建资金严重不足时,立刻踊跃捐资,助力学校建设。

他向记者介绍,玉湖小学于1998年建成,先后经历了并校、复校,目前教学楼仅有两层楼,学生的活动场地仅有150平方米。“平时150多名学生挤在这个小操场做操,手脚都伸展不开”。

“再苦不能苦孩子,再穷不能穷教育,新校园的建设迫在眉睫,为了让这一惠民工程早日泽被桑梓,我们特意成立了建校委员会,并发出倡议。”玉湖村委会主任林泗海表示,目前捐款还在持续增加中。

据了解,丰州第三小学新校园占地16340平方米,约24.5亩,项目总投资为3630万元,拟规划建成18个班,建设内容包括综合楼、教学楼、食堂宿舍教学综合楼、运动场、篮球场等配套设施建设,按“一次规划,分期实施”的原则进行规划建设,建成后将为孩子们提供一个环境优美、设施齐全的学习乐园。

向阳开展房屋安全隐患排查

本报讯 (记者 黄俊涛 通讯员 陈瑜婷) 昨日,记者从向阳乡获悉,自房屋安全隐患大排查大整治以来,向阳乡共排查房屋3839栋。在全面排查的基础上,该乡还邀请专家逐栋复查,鉴定人员密集场所重大安全隐患房屋3栋。

据介绍,9月10日,向阳乡再次组织乡安办、村镇站、国土所、综合执法部门等对人员密集场所重大安全隐患房屋——卓厝村(罗东)供销社进行整体拆除。向阳乡已对辖区内所有人员密集场所重大安全隐患房屋(共3栋)处置完毕,处置率及销号率高达100%。

(上接1版)

关注基层 小道路连着大民生

在镇区主干道大刀阔斧提质提量的同时,村组道路也成为镇村两级关注的焦点,真真正正为民办实事。

在古山村村委会前,记者遇到了在等候公交车的村民洪阿婆,年近七旬的她身体还很硬朗,挎着一个装有自家丝瓜的菜篮子,准备搭车去镇区照顾孙子。

“我们古山村离镇区没多远,以前我都是直接走着去,要么就是儿子来接我。现在就轻松了,大热天直接搭公交,还可以吹空调,很凉。”上了车,洪阿婆掏出公交卡一刷,舒服地坐在前排等待开车。

2017年12月25日,石井镇内第一条公交线路105路公交专线正式开通,该线路成为继水头镇之后,南安市开通的第二条乡镇纯电动公交车线路,从此改变石井镇区零公交的历史。

如今,这路公交共有2条线,一线由中交南翼至石井客运站,途经郭前、

古山、林柄、老港等多个村庄和石井镇政府、延平中学、泉金客运码头等地标志性建筑,正符合洪阿婆这种需要来往村里以及镇区的群众需求。

镜头转向石井的西福村,在这里,一条令群众连声叫好的道路已经初具规模,西福村与翔安区迎宾大道连接段道路成为该村村民期盼已久的大工程。

“西福村南西北三面临厦门翔安区,仅有鸿鼎路这条对外通道连接翔安南路。2017年厦门市启动翔安南路与成功大道交叉口跨线桥项目建设,导致西福村群众通往石井镇区需右转绕行至厦门大学翔安校区约2公里,翔安南路西福村一侧路段存在极大的交通安全隐患,曾有群众为省时间,强行逆行到对向车道,非常危险。”西福村党支部书记陈福填告诉记者,群众并没有等待太久,镇村两级一直在积极协调这件棘手事。

为有效解决西福村“最后一公里”出行难问题,石井镇积极沟通厦门市有关部门征用霞梧社区土地,建设西福村与翔安区迎宾大道连接段道路,顺利促成霞梧社区将1.738

亩土地移交石井镇用于道路建设。同时,镇党委政府在资金保障、技术支持等方面给予支持,现已完成该路段的路基建设,初具通行条件,群众出行无须绕行,也无须冒险,真真正正做到为民办事。

在石井,随处可见道路工程的踪迹。古山村路边水沟太深,在夜间、阴雨天经过都要小心翼翼,为消除隐患,村两委将2018年被评为南安市“美丽乡村”的奖励款项拿出8万元左右用来安装护栏;桥头村环村东路临水临崖路段存在安全隐患,村两委决定安装波形护栏,总长度420米,于2019年10月完工;石井社区井星小区部分民房所在位置地势较高,居民前往镇区通行不便,石井社区投入约6万元,修建井星小区损坏的水泥路面及砌石阶,为群众打通出行道路……

记者在这些村庄、社区走访时,遇到的群众纷纷肯定村干部的努力,对于大家来说,道路有安全设施,就有实实在在的安全感。石井镇党委书记蔡清安认为,“成功故里·双港芯城”是新时代赋予石井发展的新名片,他表示,2020年石井镇

实施在建重点项目23个,总投资达275.19亿元,在这其中,道路建设总里程50.2公里,总投资25.8亿元。

“目前,我们约有10个在建的道路项目被列为省、市级重点项目,如后科路、芦科路、院前路、通港路、通海路等,这些内联外通的道路一旦建成,将大大提升石井的整体交通格局。”蔡清安表示,道路建设只是民生工程的一部分,石井镇一直秉持大项目和小民生两手抓的态度,从民生处抓细节,于细节处得民心。

“石井镇原本有11个‘空壳村’,现在通过项目的征迁、回拨地的整理以及村集体资产的盘活,都已经顺利摆脱‘空壳’。围绕乡村振兴这一主题,石井镇从公厕改革、饮水工程以及‘一事一议’为民办实事等项目入手,逐步推进。”蔡清安对石井的未来充满信心,他认为,石井镇通过打造大交通发展大产业,来带动传统产业的发展,带来就业空间的扩展,同时民生事业渗透每个群众生活的方方面面,让石井镇人人参与新型城镇化建设,在奔向小康社会的道路上,一个不落。